

Silnice I/38

Pávov, křižovatka s D1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnice I/38 a větve mimoúrovňové křižovatky (MÚK) dálnice D1 na okružní křižovatku (OK). Stavba se nachází v provozním staničení 159,985 – 160,400. Silnice I. třídy I/38 prochází v místě stavby ve směru sever – jih a tvoří hlavní propojení měst Havlíčkův Brod - Jihlava a jejich připojení na dálnici D1 (exit 112).

Stávající MÚK v místě křížení je trojlístková s absencí 2 ramp ve 4. kvadrantu. Vratnou rampu Brno – Jihlava a přímou Havl. Brod – Praha nahrazuje styková křižovatka umístěná v levém jízdním pásu sil. I/38. V křižovatce dochází ke změně kategorie silnice I/38 z dvoupruhového uspořádání ve směru Havlíčkův Brod na čtyřpruhové ve směru Jihlava. Křižovatka leží v průmyslové oblasti, ve velké míře je tak využívána kamiony a jinými těžkými vozidly a jejich velká intenzita způsobuje problémy jak z hlediska bezpečnosti, tak také z hlediska plynulosti dopravy. Přestavba na OK s vnějším průměrem 44 m nepředstavuje velký zásah do území. Okružní pás je navržen s jedním pruhem š. 6,5 m a pojižděným prstencem š. 2,0 m.

Jízdní pruhy v pravém pásu stávajícího čtyřpruhu v prostoru křižovatky jsou určeny pro směr Havl. Brod – Jihlava, kdy je z pravého pruhu umožněno odbočení směr Brno. Jízdní pruhy v levém pásu jsou pro přímý směr Jihlava - Havlíčkův Brod a pro pravé odbočení pro směr Jihlava – Praha. V novém návrhu je uspořádání křižovatky navrženo tak, že do průsečíku silnice I/38 a větve D1 je osazena OK. Jednotlivé jízdní pruhy jsou pak směrově upraveny tak, aby se přizpůsobily tvaru OK. Základní šířka jízdních pruhů v nových ramenech okružní křižovatky je 3,50 m.

Pro dominantní směry byly z jednotlivých ramen odkloněny samostatné větve (tzv. bypassy). Jedná se o směry Jihlava – Praha, Brno – Havl. Brod, Havl. Brod – Jihlava/Brno. Tyto větve jsou navrženy jako jednosměrné, jednopruhové v šířce, která umožní objetí vozidla při jeho nepojízdnosti.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2020 schválila CK MD Záměr projektu. V 09/2021 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DUSP. Společné povolení bylo vydáno v 10/2022. V 05/2023 byla dokončena ZDS. Dne 20. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 23. 2. 2024. Podáno bylo 7 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 12. 4. 2024. K zahájení stavby došlo 10. 5. 2024. V 06/2024 běžely práce na rozšíření a úpravě silničního tělesa jízdního pásu I/38 ve směru na Jihlavu. V 07/2024 byla dokončena první polovina stavby. Od 15. 7. 2024 je zcela uzavřen EXIT 112 na D1 ve směru od Brna na Prahu. To znamená i uzavírku nájezdové rampy směr Praha, kterou bylo možné doteď použít. Práce se přesunuly na druhou polovinu vozovky, do jízdního pásu směr Havlíčkův Brod a také na větve EXITu 112 dálnice D1.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	12/2020	10/2022	11/2023	05/2024	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 8

Úrovně křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr OK: 44 m)

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

objekty elektro: 1

Název stavby:

I/38 Pávov, křižovatka s D1

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Pávov

Druh stavby:

přestavba stávající křižovatky

Zpracovatel DUSP:

SHB, akciová společnost

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

67 219 011 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

58 296 910 Kč (bez DPH)