

# Silnice I/20

## Kláster, křižovatka s III/11747

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je úprava stávající křižovatky silnic I/20 a III/11747, spočívající ve vložení levého odbočovacího pruhu na silnici I/20 a nakolmení napojení silnice III/11747.

Stávající křižovatka silnic I/20 a III/11747 tvoří nebezpečnou dopravní závalu na silnici I/20 a je místem častých dopravních nehod. Stavbou bude odstraněno nevhodné směrové i výškové vedení silnice I/20, dojde ke zmíněnému mírnému nakolmení napojení silnice III/11747 a bude zřízen levý odbočovací pruh směrem na Klášter, umožňující bezpečné odbočení vlevo odbočujících vozidel.

Délka úpravy na silnici I/20 bude 516,975 m a bude provedena v širkové kategorii S 8,5/70. Zachováno bude stávající napojení objektu Klatovského rybníka.

Délka úpravy na silnici III/11747 bude 93,991 m v širkové kategorii S 7,0/40. Současně budou upraveny vjezdy na pozemky ve vlastnictví soukromých majitelů. V prostoru před výše uvedenou křižovatkou se nalézá ve směru staničení (ve směru na Nepomuk) po levé straně oplocení, za kterým jsou pak další pozemní objekty.

Stavební pozemek je vymezen koridorem stávající sil. I/20 a sil. III/11747. Koridor v prostoru křižovatky zasahuje do stávajícího pole, protože je uvažováno s rektifikací malého oblouku před křižovatkou silnic I/20 x III/11747 ve směru od Plzně. Celý rozsah stavebních úprav je v extravilánu.

Rekonstrukce křižovatky bude probíhat za provozu. Ve fázích, kdy bude probíhat napojení na stávající vozovku, bude provoz řízen dopravními signály. Silnice III/11747 bude během výstavby – ve dvou etapách zasypana a bude umožněn pouze vjezd do zem. areálu (případně na pole).

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP vč. zajištění inženýrské činnosti pro získání společného rozhodnutí, dále pak i dokumentace PDPS, včetně autor- ského dozoru během realizace budoucí stavby. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na aktualizaci PDSP. Součástí zakázky bylo i zajištění majetkoprávního vypořádání. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 18. 10. 2023. Nabídky bylo možné podávat do 4. 12. 2023 a podáno bylo 10 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 14. 3. 2024. K zahájení stavby došlo na počátku 04/2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	09/2023	07/2021	10/2023	04/2024	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy I/20: 517 m

počet všech stavebních objektů: 13

### Gabionové zdi:

počet: 2 (celková délka: 86 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava sil. III/11747: 1 (délka: 94 m)

úprava sjezdů: 2

### Přeložky a úpravy inžen. sítí:

objekty elektro: 1

### Název stavby:

I/20 Klášter, křižovatka s III/11747

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Kláster u Nepomuka, Prádlou

### Druh stavby:

přestavba stávající křižovatky

### Zpracovatel DUSP:

Pontex, spol. s r.o.

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zhotovitel:

Silnice Klatovy a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

33 484 658 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

27 200 778 Kč (bez DPH)