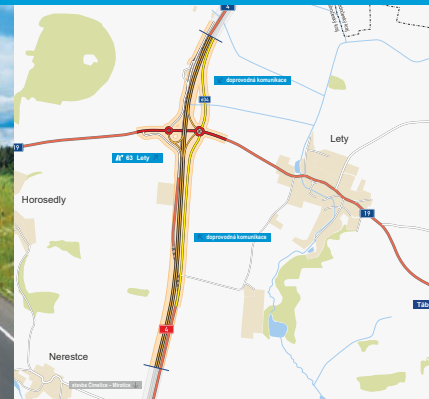


# Dálnice D4

## Lety – Čimelice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

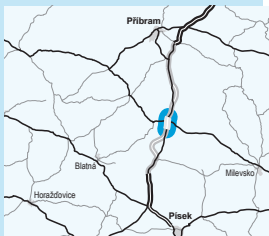
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.**

Stávající dvoupruhová silnice I/4 vede v předmětném úseku plánované stavby dálnice D4 mimo zastavěná území. Přesto nynější šířkové a výškové vedení trasy přináší omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvoří kamionová doprava. Na trase se vyskytuje několik nevhovujících úrovnňových křížení s ostatními pozemními komunikacemi. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti. Vybudování směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace umožní řidičům bezpečnější předjíždění. Odstraní se tak riziko případného střetu s protijedoucím vozidlem.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Milín–Lety. Navržená dálnice je vedena v trase stávající silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4. Na konci úpravy je niveleta dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 přibližně na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost zajištění provizorního ukončení stavby a provizorního napojení na stávající silnici.

Realizace stavby úseku Lety–Čimelice by se měla časově překrývat se stavbou předcházejícího úseku Milín–Lety, zejména s ohledem na řešení odvodnění v úseku D4 Lety–Čimelice.

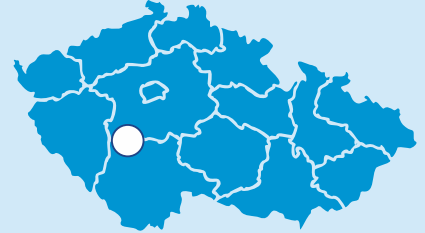
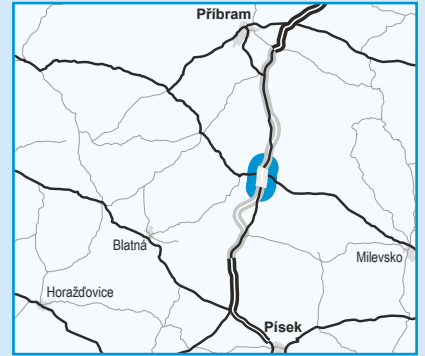
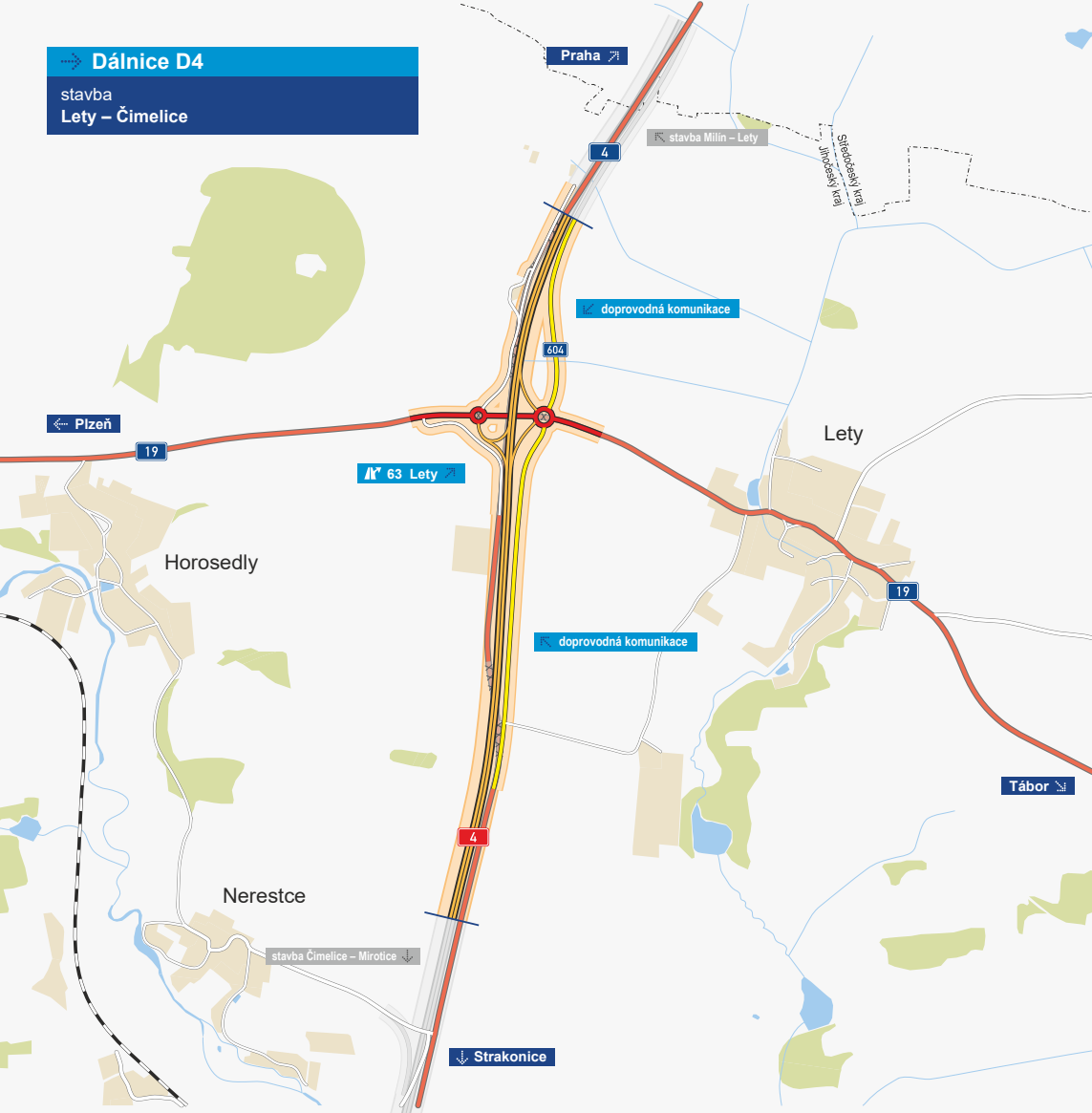
Trasa je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a dále na ostatní půdě. Samotné umístění trasy dálnice nevyžaduje demolice žádných objektů. Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací.


Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních komunikací s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.

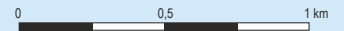
Délka budovaného úseku dálnice D4 Lety–Čimelice činí 2590 metrů. Na trase je navrženo jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu o třech polích. V návaznosti na toto mimoúrovňové křížení bude zřízena mimoúrovňová křižovatka propojující silnici I/19 s navrhovanou dálnicí D4.

Součástí stavby jsou rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které jsou navrženy jako náhrada za zrušené stávající připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajistí obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna bude také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.

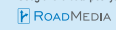
**Dálnice D4**  
stavba  
Lety – Čimelice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na většinu stavebních objektů bylo vydáno právoplatné stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena do 31. 8. 2022.

Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou kompletně provedeny.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. V právní moci jsou všechna potřebná SP (kromě vodoprávního rozhodnutí pro SO 320).

V rámci přípravy PPP projektu se procesuje změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19. Stavební povolení na hlavní trasu je již pravomocné. Dne 16. 3. 2020 vydalo MD poslední stavební povolení na tři SO (vodohospodářské objekty).

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skryvky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes stavenišť, hluková a hydrologická měření.

Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2590 m  
kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
propustky: 2

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lety  
celková délka větvi: 850 m

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9  
objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m<sup>3</sup>  
násypy: 253 949 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.