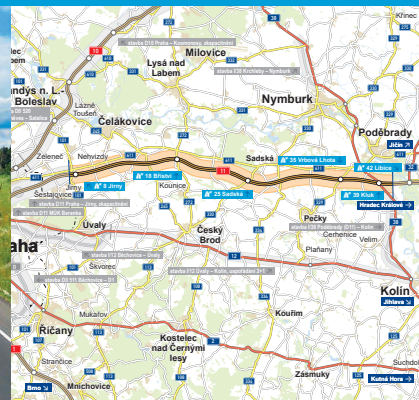


Dálnice D11

Jirny – Poděbrady, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je rozšíření stávajícího tělesa dálnice D11 na nové šířkové uspořádání, které umožní vedení silničního provozu v režimu 3+3. Úpravou šířkových parametrů dojde k navýšení kapacity dálnice v okolí hlavního města, což přispěje ke zvýšení plynulosti i bezpečnosti provozu.

Potřebnost záměru je vyvolána zvyšující se intenzitou dopravy a rovněž vedením alternativní trasy D1 na Moravu (v souvislosti s dostavbou dalších úseků dálnice D35), využívající úsek D11 Praha - MÚK Sedlice. Realizací záměru dojde ke zlepšení dopravních parametrů dálnice D11 a ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Navržené řešení zkapacitnění dálnice D11 vyvolává úpravu MÚK, všech křižujících komunikací, mostních objektů, propustků a přeložek souběžných účelových komunikací.

Zkapacitnění D11 vyvolává úpravy odpojení a napojení odpočívek Bříství a Vrbová Lhota. Zbylé dvě odpočívky v km 12,20 - 12,60 a km 18,95 – 19,15 projekt navrhuje zrušit a rekultivovat. Jedná se o bývalé odpočívky, které jsou v současnosti využívány Střediskem správy a údržby dálnic (SSÚD).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešený úsek D11 začíná v MÚK Jirny (km 7,330) a končí před lanovým mostem přes řeku Labe západně od Poděbrad (km 40,110). Celková délka řešeného úseku je 32,78 km. Rozšíření je plánované ze čtyřpruhového uspořádání D26,5/120 na šesti-pruhové uspořádání D33,5/130.

Záměr je navržen ve Středočeském kraji, na území okresů Praha-východ a Nymburk ve stávající stopě dálnice D11 a jejich přilehlých plochách, do kterých se bude rozšiřovat. Jedná se o zkapacitnění stávající komunikace, jejíž stopa je neměnně dána. Úprava rozšíření D11 tedy kopíruje stávající směrové a výškové vedení dálnice.

V souvislosti se zkapacitněním posuzovaného úseku D11 je uvažována i modernizace odvodnění dálnice včetně realizace technických objektů na ochranu vod (retenční a sedimentační nádrže, kanalizační stavítka, normé stěny apod.). Vybudovány budou nové protihlukové stěny či upraveny stávající PHS.

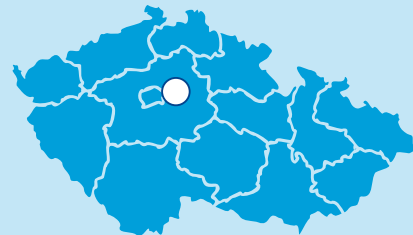
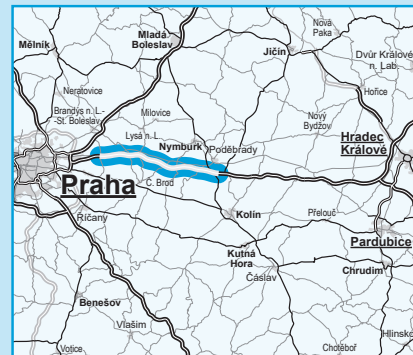
Začátek úseku se napojuje na plánovaný modernizovaný úsek D11 Praha - Jirny. Trasa poté podchází silniční nadjezd na silnici II/101, který je samostatnou investicí Středočeského kraje. Za MÚK Jirny trasa podchází plynovodní mosty a železniční vlečku. Dále trasa pokračuje v hlubokém zářezu jižně od obce Nehvizdy. V km 9,000 – 11,000 vlevo se nachází plánovaný obchvat obce Nehvizdy. Těleso obchvatu je situováno cca 5 – 6 m od nové hrany zemního tělesa rozšířené dálnice D11.




V km 11,362 je dle platného územního plánu obce Nehvizdy počítáno v budoucnu s umístěním nové mimoúrovňové křižovatky MÚK Nehvizdy.

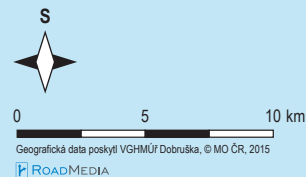
Trasa dále pokračuje směrem k obci Bříství, kde se v km 18,190 nachází MÚK Bříství. Po levé straně za křižovatkou se nachází již zmíněná další bývalá odpočívka, která je navržena ke zrušení a rekultivaci.

V km 19,500 a 19,800 se nachází oboustranná odpočívka s ČSPH Bříství. Zde dojde k úpravám napojení a děličích pásů. Trasa dále pokračuje zalesněnou oblastí do km 25,590, kde se nachází MÚK Sadská. Odsud trasa pokračuje jižně od obce Kostelní Lhota směrem k obci Vrbová Lhota, kde je v km 34,920 situovaná MÚK Vrbová Lhota. Za křižovatkou se nachází oboustranná odpočívka Vrbová Lhota v km 35,600 a 36,100. Napojení odpočívek a děličích pásů budou upraveny. Trasa končí v místě ukončení šestipruhového uspořádání.

Veškeré nadjezdy bude nutné v rámci předmětné akce demolovat a vystavět nové (mimo již připravovaných na nové parametry D11). Mosty na hlavní trase je navrženo rovněž demolovat a postavit v novém uspořádání, případně (vzhledem k jejich technickému stavu) rekonstruovat a rozšířit. Stávající propustky je navrženo dle jejich technického stavu (který bude upřesněn ve vyšším stupni PD) prodloužit nebo nahradit novými s ohledem na jejich technický stav a převedení kontrolního návrhového průtoku.



-  řešená stavba
-  jiné stavby
-  mimoúrovňňová křižovatka



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 01/2024 byla zveřejněna Dokumentace EIA. Souběžně s dálnicí D11 mezi obcí Jirny a Sadskou je navržena vysokorychlostní trať (VRT) Praha-Běchovice-Poříčany. VRT prochází jižně od dálnice ve vzdálenosti méně než 50 m až 2000 m. Proto je v Dokumentaci EIA také vyhodnocena možnost kumulativních, případně synergických vlivů stavby vysokorychlostní trati se zkapacitněním dálnice D11.

- Souhlasné závazné stanoviska EIA vydalo MŽP dne 18. 11. 2025.

Další informace: S ohledem na rozsah stavby se počítá s rozdělením realizace na 4 etapy, a to v km 8-18, 25-35 (oboje 2030-2032) a 18-25, 35-42 (oboje 2032-2034).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2025	2026	2029	2029	2030	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 32 780 m

kategorie: D 33,5/130

Název stavby:

D11 Jirny – Poděbrady,
zkapacitnění

Katastrální území:

Poříčany, Bříství, Chrást u Poříčan,
Hradištko u Sadské, Kostelní Lhota,
Kounice, Milčice u Peček, Oseček,
Kluk, Přední Lhota u Poděbrad,
Písková Lhota u Poděbrad, Sadská,
Třebestovice, Velenka, Vrbová Lho-
ta, Vykáň, Jirny, Mochov, Nehvizdy,
Kozovazy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

PRAGOPROJEKT, a s.