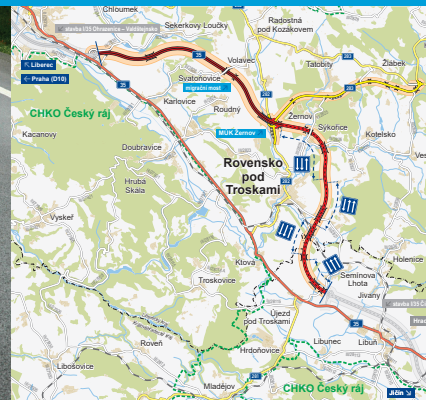


Silnice I/35

Valdštejnsko – Čímyšl (včetně přivaděče Semily)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort řízení uživatelů.

Stávající I/35 je v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E442 (Karlovy Vary – Teplice – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Olomouc – Žilina). Stávající silnice I/35 je i součástí sítě TEN-T a přeložka silnice I/35 tuto roli převezme.

Počet vozidel projíždějících po stávající I/35 mezi Turnovem a Újezdem pod Troskami dosahuje dle výsledků Celostátního sčítání dopravy průměrně denní intenzity 7500 až 10 800 vozidel.

Neexistencí kapacitní komunikace na tahu silnice I/35 této trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, zároveň s postupnou dostavbou dalších úseků dálnice D35 mezi Jičnem a Hradcem Králové bude vzrůstat atraktivita tohoto tahu, a tím bude docházet k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek „I/35 Valdštejsko – Čímyšl“ začíná napojením na předchozí úsek za MÚK Valdštejsko a končí napojením na následující úsek před MÚK Čímyšl. Délka hlavní trasy je 12,5 km, z toho bude 6,5 km v návrhové kategorii S 21,5/110 a 6,0 km v návrhové kategorii S 15,25/110. Kromě hlavní trasy je součástí stavby přivaděč Zelený háj k městu Semily, který bude tvořit přeložka silnice II/283 v délce 5,4 km v úseku MÚK Žernov – Zelený háj.

Trasa úseku začíná v km 5,931 za zmíněnou MÚK Valdštejsko. Přeložka silnice I/35 poté přechází v km 7,730 mostem délky 257 m údolí poblíž Cihlového rybníka. Následně severně obchází obec Karlovice. Poté v km 10,130 následuje nadjezd délky 60 m, který přes I/35 převede silnici III/2828.

V km 10,477 vznikne 20 m dlouhý most umožňující migraci zvěře. Poté se trasa blíží k silnici II/282 a ještě před křížením přechází 300 m dlouhým mostem údolí Václavského potoka. Za křížením se silnicí II/282 bude v km 12,365 zřízena MÚK Žernov. Tato MÚK zajistí napojení přivaděče od Semily a v rámci této křižovatky dojde ke změně návrhové kategorie S 21,5/110 na kategorii S15,25/110.

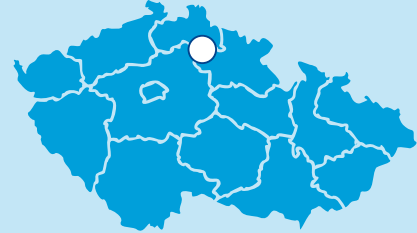
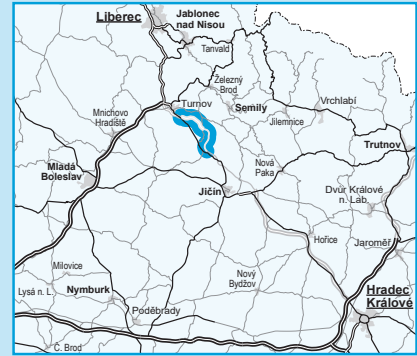
Na MÚK trasa přechází mostem délky 46 m přeložku silnice II/283 a hned vedle mostem délky 15 m lokální biokoridor. Od MÚK Žernov je trasa vedena členitým terénem, což si vyžádá stavbu několika mostů. V km 13,208 trasa překoná mostem délky 12 m potok Tisovka, načež v km 13,370 trasu




I/35 překoná silnice III/2825 nadjezdem délky 60 m. V km 14,404 se nachází společný 257 m dlouhý most přes údolí a silnici III/2826. Trasa zde vytváří severovýchodní obchvat Rovenska pod Troskami. Další dlouhý most délky 384 m na trase I/35 je v km 15,949 a přechází údolí toku Veselka, polní cestu a silnici III/2821. Most délky 342 m (v km 16,598) poté zajistí přechod I/35 nad údolím a potokem Koudelka i železniční trati Turnov – Pardubice.

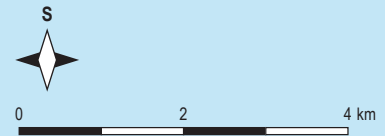
V místě terénního zlomu vedeného podél železniční trati trasa přechází z Libereckého do Královéhradeckého kraje.


Na jižním okraji Rovenska pod Troskami kříží navržená trasa terénní zlom výšky cca 49 m nad levým břehem potoka Koudelka. Trasa zde (v km 17,322) přechází mostem délky 94 m údolí a polní cestu. Posléze se trasa stáčí do zářezu a v km 18,174 překonává mostem délky 185 m údolí a Újezdecský potok. Ke konci úseku (v km 18,477) trasa ještě přechází mostem délky 37 m silnicí III/2821. Za mostem pak trasa končí napojením na MÚK Čímyšl s přivaděčem ke stávající silnici I/35. MÚK Čímyšl již bude součástí plánovaného sousedního úseku směrem do Úlibic.

K I/35 je na MÚK Žernov přivedena přeložka silnice II/283 (tzv. přivaděč Zelený háj), která je navržena v délce 5388 m a v šířkové kategorii S 9,5/70 (60). Na přeložce se bude nacházet celkem sedm mostních objektů.



-  řešená stavba kategorie S21,5/110
-  řešená stavba kategorie S15,25/110
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015




**ŘEDITELSTVÍ
 SILNIC
 A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 4. 8. 2021.

Na konci 05/2022 vydal KÚ LK rozhodnutí, že přívaděč Zelený Háj (přeložka II/283) má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.

V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA k tomuto přívaděči. V 11/2023 byla zveřejněna Dokumentace EIA k záměru přívaděče. Veřejné projednání EIA tohoto záměru se uskutečnilo 12. 2. 2024 v Turnově a 19. 6. 2024 vydal KÚ LK souhlasné závazné stanovisko EIA pro Variantu 2.

V 03/2024 bylo dokončeno zpracování Záměru projektu, který následně CK MD schválila 23. 4. 2024. V 04/2024 byla uzavřena smlouva na zajištění projektu podrobného geotechnického průzkumu. Poté byl zpracován projekt podrobného GTP. Smlouva se zpracovatelem průzkumu byla uzavřena v 11/2024. V 03/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem dokumentace DPS (včetně IČ k ke společnému povolení).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2021	04/2024	2027	2028	2029	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 500 m

kategorie: S 21,5 a S 15,25/110

Mostní objekty:

na I/35: 11 (celková délka: 1929 m)

nadjezdy: 2 (celková délka: 120 m)

ekodukt: 1 (délka: 20 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žernov

Přivaděč Zelený háj:

délka: 5388 m

kategorie: S 9,5/70 (60)

mostní objekty: 7 (celk. délka: 215 m)

protihlukové stěny: 1 (délka: 176 m)

Název stavby:

I/35 Valdštejsko – Čímyšl (včetně přívaděče Semily)

Místo stavby:

Liberecký kraj, Královéhradecký kraj

Katastrální území:

I/35 Valdštejsko - Čímyšl: Mašov u Turnova, Sekerkovy Loučky, Karlovice, Volavec, Štěpánovice u Rovenska pod Troskami, Žernov, Rovensko pod Troskami, Ktová, Újezd pod Troskami

II/283 Žernov - Zelený Háj: Hořensko, Tuhaň u Stružince, Tatobity, Žlábek, Veselá u Semil, Žernov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

7 043 695 288 Kč (bez DPH)