

Silnice I/35

MÚK Ohrazenice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort jejích uživatelů.

Stávající I/35 je v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E442 (Karlovy Vary – Teplice – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Olomouc – Žilina). Stávající silnice I/35 je i součástí sítě TEN-T a přeložka silnice I/35 tuto roli převezme.

Průměrný denní počet vozidel vjíždějících do stávající MÚK dosahuje dle výsledků Celostátního sčítání dopravy 40 000 vozidel.

Neexistencí kapacitní komunikace na tahu silnice I/35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, zároveň s postupnou dostavbou dalších úseků dálnice D35 mezi Jičínem a Hradcem Králové bude vzrůstat atraktivita tohoto tahu, a tím bude docházet k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o přestavbu stávající mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Ohrazenice. Stavba bude prováděna za provozu a budou kladeny zvýšené nároky na organizaci stavby a způsob omezení veřejného provozu po dobu realizace.

Stavba je ohraničena stávající dálnicí D10, silnicí I/10 a silnicí I/35. Křižovatka je navržena jako úplná, tj. propojí dálnici D10 od Prahy, silnici I/10 od Turnova, silnici I/35 od Liberce a nově navrženou přeložku silnice I/35 od Úlubic (úsek „I/35 Ohrazenice – Valdštejsko). Délka nově vzniklého průběžného úseku Praha – Liberec bude 1,3 km.

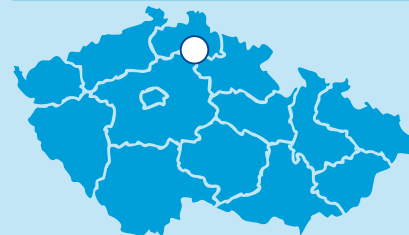
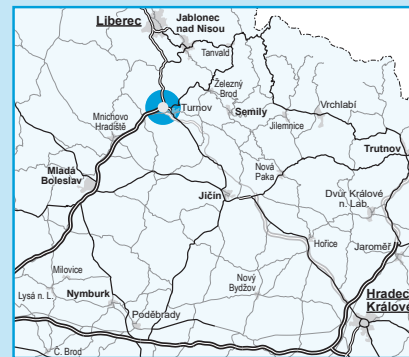
Stávající křižovatka je trubková, se třemi přímými rampami a jednou vratnou pro směr Liberec – Turnov. Průběžné jízdní pruhy jsou vedeny ve směru Praha – Turnov (D10, resp. I/10). V budoucnu je třeba do křižovatky zapojit zmíněnou přeložku silnice I/35m a proto je navržena přestavba na trojlístkovou křižovatku s průběžným vedením pruhů ve směru Praha – Liberec.

Součástí křižovatky bude sedm přímých a tři vratné rampy se čtyřmi mostními objekty. Vedení hlavního směru Praha – Liberec bude splňovat podmínky pro rychlost 110 km/hod. Kromě vlastní přestavby MÚK je součástí stavby rovněž přeložka silnice III/01016 do nové stopy a přestavba železničního mostu přes dálnici D10.

Stavba je umístěna na okraji zastavěného území obce Ohrazenice a Lažany a zasahuje do plochy současné MÚK Ohrazenice. Stávající MÚK se nenachází v žádném velkoplošném ani maloplošném chráněném území.

Silnice I/35

stavba
MÚK Ohrazenice



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 4. 8. 2021. V 01/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného geotechnického průzkumu (koncept GTP je dokončen). V 03/2024 bylo dokončeno zpracování Záměru projektu, který následně CK MD schválila 23. 4. 2024. V 09/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DUSP (včetně IČ).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2021	04/2024	2026	2027	2028	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2500 m

Mostní objekty:

na MÚK: 4
železniční most: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Ohrazenice
celková délka větví: 3917 m

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I/10: 1 (délka: 580 m)
místní komunikace: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:

I/35 MÚK Ohrazenice

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Lažany u Sychrova, Ohrazenice
u Turnova

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DUSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 177 668 595 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.