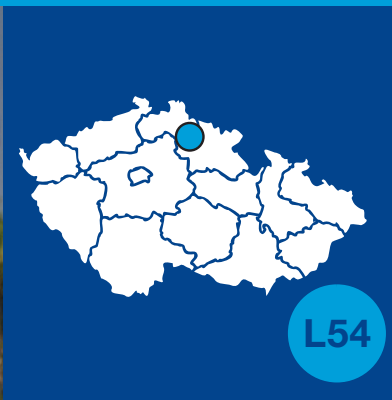


# Silnice I/35

## MÚK Ohrazenice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení,lepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.**

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort jejích uživatelů.

Stávající I/35 je v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E442 (Karlovy Vary – Teplice – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Olomouc – Žilina). Stávající silnice I/35 je i součástí sítě TEN-T a přeložka silnice I/35 tuto roli převzme.

Průměrný denní počet vozidel vjíždějících do stávající MÚK dosahuje dle výsledků Celostátního sčítání dopravy 40 000 vozidel.

Neexistencí kapacitní komunikace na tahu silnice I/35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, zároveň s postupnou dostavbou dalších úseků dálnice D35 mezi Jičínem a Hradcem Králové bude vzrůstat atraktivita tohoto tahu, a tím bude docházet k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o přestavbu stávající mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Ohrazenice. Stavba bude prováděna za provozu a budou kladeny zvýšené nároky na organizaci stavby a způsob omezení veřejného provozu po dobu realizace.

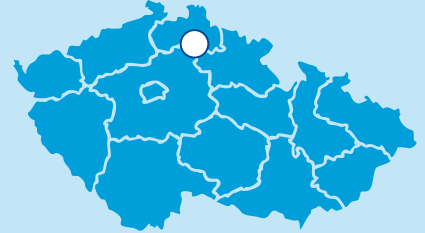
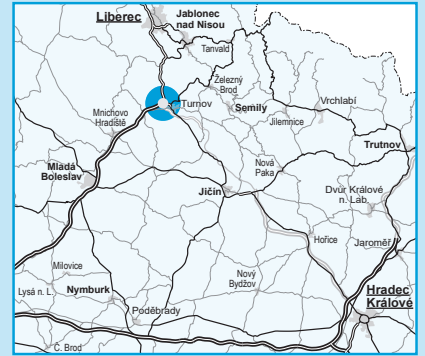
Stavba je ohraničena stávající dálnicí D10, silnicí I/10 a silnicí I/35. Křižovatka je navržena jako úplná, tj. propojí dálnici D10 od Prahy, silnici I/10 od Turnova, silnici I/35 od Liberce a nově navrženou přeložku silnice I/35 od Úlilbic (úsek „I/35 Ohrazenice – Valdštejsko). Délka nově vzniklého průběžného úseku Praha – Liberec bude 1,3 km.



Stávající křižovatka je trubková, se třemi přímými rampami a jednou vratnou pro směr Liberec – Turnov. Průběžné jízdní pruhy jsou vedeny ve směru Praha – Turnov (D10, resp. I/10). V budoucnu je třeba do křižovatky zapojit zmíněnou přeložku silnice I/35m a proto je navržena přestavba na trojlístkovou křižovatku s průběžným vedením pruhů ve směru Praha – Liberec.

Součástí křižovatky bude sedm přímých a tři vratné rampy se čtyřmi mostními objekty. Vedení hlavního směru Praha – Liberec bude splňovat podmínky pro rychlost 110 km/hod. Kromě vlastní přestavby MÚK je součástí stavby rovněž přeložka silnice III/O1016 do nové stopy a přestavba železničního mostu přes dálnici D10.

Stavba je umístěna na okraji zastavěného území obce Ohrazenice a Lažany a zasahuje do plochy současné MÚK Ohrazenice. Stávající MÚK se nenachází v žádném velkoplošném ani maloplošném chráněném území.

**Silnice I/35**  
stavba  
MÚK Ohrazenice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 4. 8. 2021.

V 01/2024 byla uzavřena smlouva na zajištění projektu podrobného geotechnického průzkumu. V 03/2024 bylo dokončeno zpracování Záměru projektu, který následně CK MD schválila 23. 4. 2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2021	04/2024	2026	2027	2028	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2500 m

### Mostní objekty:

na MÚK: 4

železniční most: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Ohrazenice

celková délka větví: 3917 m

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I/10: 1 (délka: 580 m)

místní komunikace: 1 (délka: 850 m)

### Název stavby:

I/35 MÚK Ohrazenice

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Lažany u Sychrova, Ohrazenice u Turnova

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 177 668 595 Kč (bez DPH)