

# Silnice I/37

## MŮK Medlešice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je dostavba tří větví mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Medlešice. Severovýchodní větev MÚK tvoří vratná větev z přeložené silnice I/37 na silnici III/34032 a připojovací větev na silnici I/37 z upravené silnice III/34032 ve směru do Pardubic. Vratná větev ze silnice I/37 na silnici III/34032 bude odpojována odbočovacím pruhem v délce 148 m. Navazující úsek bude nasměrován do krajního pole 3 pólového mostu. Připojovací větev bude mít délku 120 m a její začátek je shodný s koncovým úsekem vratné větve. Délka připojovacího pruhu na silnici I/37 bude 230 m.

Napojení větví severovýchodního kvadrantu MÚK na III/34032 je navrženo novou stykovou křižovatkou s III/34032, která bude hlavní silnicí. Silnice bude směrově upravena a rozšířena tak, aby byly zajištěny rozhledy pro průjezd a pro odbočení. Právý jízdní pruh ve směru na Vestec bude rozšířen na 5,50 m pro možnost objetí vozidla odbočujícího vlevo do větve MÚK. Plynulé rozšiřování a zužování vozovky bude provedeno v délce 120 m. Změna šířky koruny tělesa silnice III/34032 bude provedena v celkové délce 170 m a největší rozšíření o cca 6,2 m bude v prostoru stykové křižovatky.

Jihozápadní větev MÚK je vratná větev z okružní křižovatky silnic I/37H, 111/324 a 111/34032 s připojením na silnici I/37 ve směru na Slatiňany. Větev se odpojuje ze stávající silnice I/37H pravostranným obloukem. Připojovací pruh na silnici I/37 bude mít délku 230 m. Vratná větev bude rozšiřovat stávající jednosměrný úsek silnice I/37H, ve směru ze silnice I/37 do okružní křižovatky, který se v části stane obousměrným.

Odbočení ze silnice č. I/37 od Pardubic ve směru do Chrudimi a Medlešic (do okružní křižovatky) bude řešeno rozšířením stávající vozovky s využitím 1,5 m široké zpevněné krajnice pro možnost vložení odbočovacího pruhu délky 92 m. Úpravy budou provedeny v celkové délce 268 m.

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2021 byl dokončen čistopis DÚR. K vydání ÚR došlo v 01/2023 (od 02/2023 je ÚR pravomocné). V 03/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP. Prostor stavby je zakreslen na katastru nemovitostí. V 06/2024 zahájil KÚ PK stavební řízení na 7 stavebních objektech. V 08/2024 byl dokončen koncept PDPS. Dne 13. 9. 2024 vydal KÚ PK stavební povolení na severovýchodní větev MÚK a jihozápadní větev MÚK. Probíhá zpracování čistopisu PDPS. Na začátku 03/2025 byl zahájen tendr na provedení záchranného archeologického výzkumu.

ZP	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2022	01/2023	09/2024	2025	2026	2026

**Význam zkratk:** ZP: Schválení záměru projektu • ÚR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

celková délka větví: 1347 m

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava I/37:1 (délka: 268 m)

úpravy III/34032: 1 (délka: 290 m)

### Mostní objekty:

propustky: 2 (celk. délka: 52 m)

### Název stavby:

I/37 MÚK Medlešice

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Medlešice

### Druh stavby:

změna dokončené stavby

### Zpracovatel DSP:

TRANSCONSULT s.r.o.

### Zpracovatel PDPS:

4roads s.r.o.

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Předpokládaná cena stavby:

51 705 747 Kč (bez DPH)