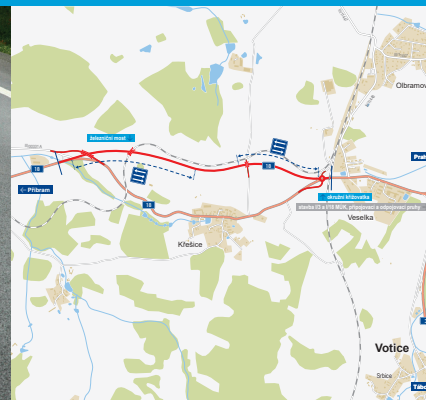


Silnice I/18

Křešice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Průtah Křešicemi po silnici I/18 je nyní veden nevhodným způsobem obchvatem, který nezajišťuje dostatečnou plynulost a bezpečnost silničního provozu v obci. Navržená přeložka silnice I/18 svou novou trasou odkloní osobní a tranzitní dopravu mimo zastavěné území.

Důvodem přeložky je také odstranění závad stávající trasy, zejména úrovněového křížení železniční trati č. 223 a také nevhodného směrového vedení trasy. Přeložkou zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, jelikož v současném stavu je do I/18 vyústěna řada výjezdů od rodinných domů i z okolních ulic, což zvyšuje riziko srážky s projíždějícími vozidly. Vymístěním provozu mimo zástavbu se rovněž zlepší životní podmínky obyvatel obce.

Součástí stavby je také návrh zklidňovacích opatření průtahu obcí Veselka, a to s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci a také s ohledem na v současnosti již zrealizované křížení s nově vybudovanou cyklostezkou Votice – Olbramovice.

Silnice I/18 tvoří na území Středočeského regionu důležité napojení Příbrami na dálnici D4, v regionálním pojetí pak spojuje Příbram a Benešov. Komunikace je vedena od města Rožmitál pod Třemšínem, kde se napojuje na silnici I/19, přes Příbram, dále křížuje dálnici D4, přes Sedlčany s konečným napojením na silnici I/3. V budoucnu se stavba stane důležitým přivaděčem k dálnici D3 na MÚK Voračice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavby se nachází ve středních Čechách v okrese Benešov ve Středočeském kraji. Délka hlavní trasy je 2209 m. Přeložka silnice I/18 je navržena v návrhové kategorii S 9,5/90, s přídatným jízdním pruhem ve stoupání o délce 0,891 km v jednom směru a 0,528 km v opačném směru dle staničení.

Začátek stavby se nachází v blízkosti křižovatky I/18 a III/00331A, která tvoří východní připojení Vrchotových Janovic na I/18. Trasa dále pokračuje do poměrně strmého svahu směrem do prostoru mezi Křešicemi a železniční tratí č. 223 Olbramovice – Sedlčany. Jelikož je vyloučeno úrovněové křížení trati, povede přeložka v km 0,583 pod tratí. Podobu nového železničního mostu je nutné řešit mimoúrovňově s přihlédnutím k terénním poměrům a zachování maximálních podélných sklonů. Úprava směrového a výškového vedení trati je problematické, a proto je žádoucí její vedení zachovat v maximální možné míře. Původní úrovněové křížení trati přes přejezd bude zachováno.

Trasa dále prochází po cca 1,5 km dlouhém návrší souběžně s železniční tratí. Z návrší pak opět strmým svahem klesá k obci Veselka. Úsek novostavby končí před podjezdem pod železniční tratí č. 220 a napojením na stávající I/18 ve směru do Veselky. Zde je nutné zachovat výškové i směrové napojení tak, aby nedošlo k zásahu do stavby podjezdu. Před podjezdem je navržena jednopruhová okružní křižovatka (o průměru 40 m, která zajistí napojení stávající I/18 a přeložku místní komunikace napojující průmyslový areál umístěný severně u Veselky. Nová okružní křižovatka bude

zároveň plnit funkci vjezdové brány do obce Veselka a zajistí zklidnění dopravy už před podjezdem.

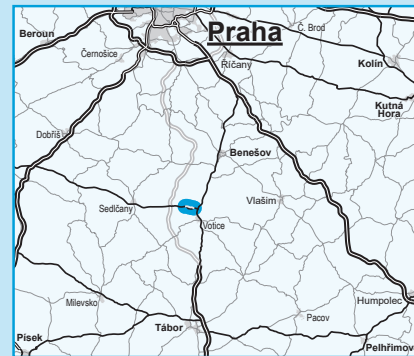
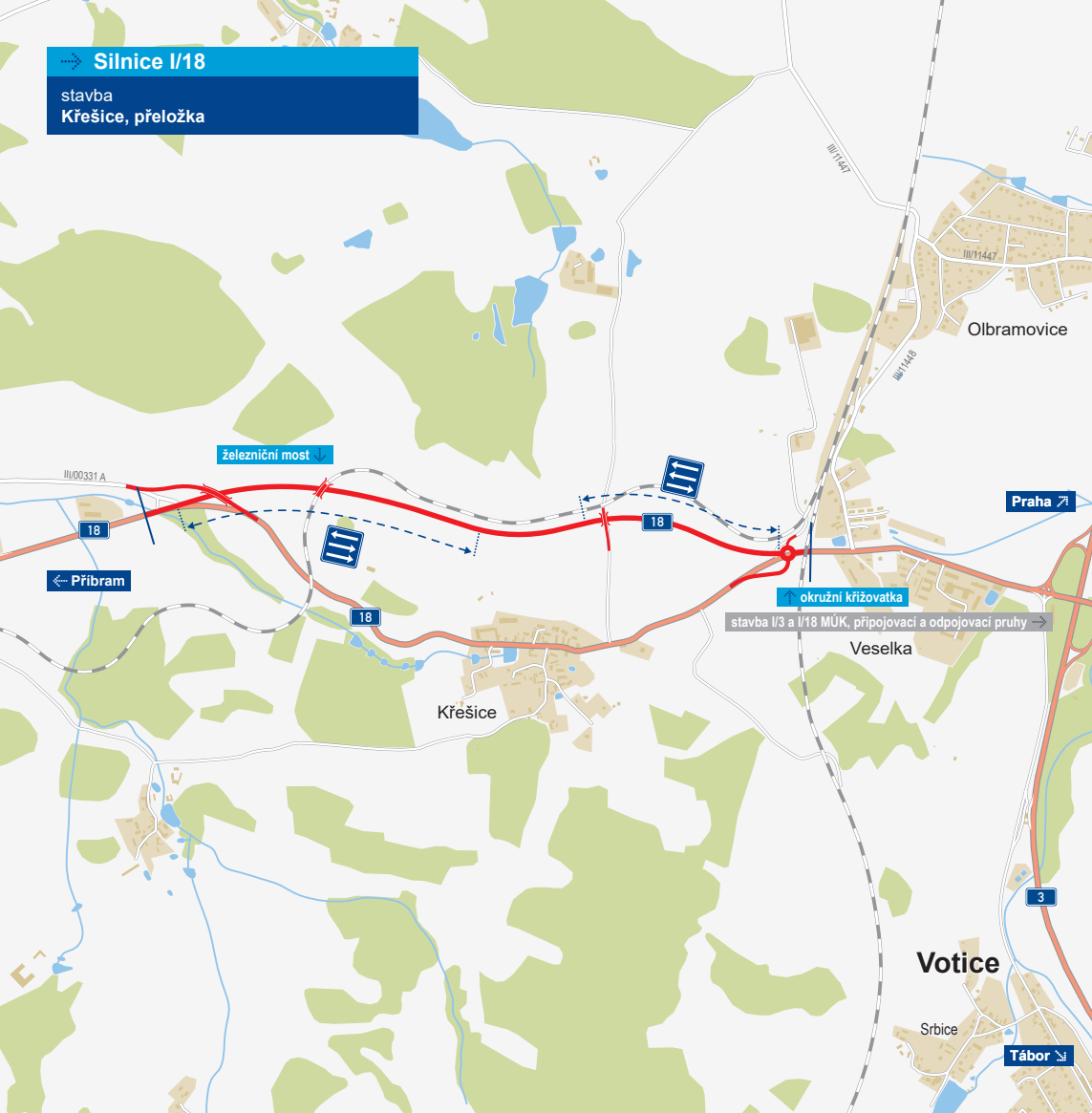
Silnice III/00331A spojující Vrchotovy Janovice se silnicí I/18 bude v místě napojení na I/18 přeložena. Předpokládá se mimoúrovňové křížení s I/18 a pokračování silnice směrem do Křešic. Napojení na I/18 je z důvodu havarijního stavu silnice v intravilánu Vrchotových Janovic nežádoucí. Přeložka III/00331A povede přes trasu nové I/18 v v km 0,241 nadjezdem délky 74 m. Most je navržen jako třípolový, jednotrámový o rozpětí polí 23,0+28,0+23,0 m.

Původní trasa silnice I/18 bude zachována pro napojení Křešic na silniční síť. Předpokládá se převedení stávající I/18 na silnici III. třídy. Napojení této komunikace na novou přeložku je uvažováno na konci předmětného úseku u obce Veselka.

Stavba si vyžádá i přeložku polní cesty (délky 147 m) z Křešic na sever do osady Podolí. Křížení je řešeno vedením I/18 pod polní cestou. Je tak využito výškové vedení hlavní trasy, které se v těchto místech dostává do zářezu. Most na přeložce cesty ve staničení v km 1,531 je navržen jako jednopolový integrovaný, deskový o rozpětí pole 8 m.

V intravilánu obce Veselka byly prověřeny možnosti zklidnění dopravy. Byl navržen středový ostrůvek s vychylením jízdního pruhu na vjezdu do obce. V kombinaci se snížením maximální povolené rychlosti na 50 km/h na průtahu je toto řešení nejvhodnější.

Silnice I/18
stavba
Křešice, přeložka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2023 byla dokončena technicko-ekonomická studie. Následně došlo 7. 11. 2023 ke schválení Záměru projektu. Ve 12/2023 pak byla podepsána smlouva se zpracovatelem Oznámení EIA. V 07/2024 byl zpracován a odevzdán čistopis projektu podrobného GTP. Následovat bude soutěž na zhotovitele tohoto PGTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	11/2023	2026	2027	2029	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2209 m

kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

nad I/18: 2

železniční most: 1 (délka: 22 m)

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 40 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/00331A: 1 (délka: 459 m)

polní cesty: 1 (délka: 147 m)

Název stavby:

I/18 Křešice, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Vrchotovy Janovice, Křešice u Olbramovic, Olbramovice u Votic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

4roads, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

528 298 243 Kč (bez DPH)