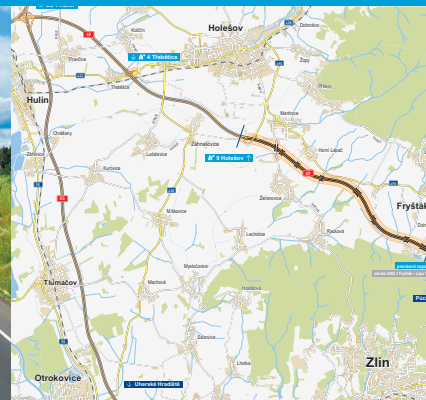


Dálnice D49

Hulín–Fryšták (2. část)

stavba 4901

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby D49 je vybudování kapacitní komunikace, která umožní převést vysoké intenzity silniční opravy z komunikací vedených zástavbou Zlína, Otrokovic, Holešova i Hulína na novou kapacitní dálnici. Zprovoznění D49 se příznivě dotkne všech obcí na stávající trase silnice I/49, I/55, II/490 a II/432 v okresech Kroměříž a Zlín.

Zprovoznění 2. části stavby D49 4901 bude mít příznivý efekt s přínosem především na zklidnění dopravní situace v obcích na průtazích stávajících blízkých silnic II. třídy – konkrétně Martinic, Horní Lapače a Fryštáku. Nová trasa dálnice se stane důležitým přínosem pro životní prostředí obyvatel žijících ve stávající zástavbě, jelikož odvede ze současné II/490 většinu provozu na novou D49.

Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice D1, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava a sousedících tahů dálnice D55 a D49 je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury. S tím souvisí i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury EU.

Stávající silniční síť v zájmovém území nevyhovovala dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu. Částečné zlepšení situace přinesla dostavba dálnice D1 kolem Kroměříže (stavba 0135), která odvedla dopravu ze silnice I/47. Ke zlepšení plynulosti dopravy přispěla také dostavba dálnice D55 kolem Otrokovic, která odlehčila dopravě na silnici I/55 v centru Otrokovic, směrem na Kroměříž.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D49 Hulín–Fryšták (2. část)“ je řešena v úseku od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Holešov po konec úpravy stavby v km 17,300. Provizorní napojení na silnici II/490 za Fryštákem ve směru do Zlína vzniká během stavby 4901. Odtud pokračuje tah dálnice D49 směrem na východ. Celková délka nového úseku dálnice je 7500 metrů. Šířkové uspořádání je v kategorii D 24,5/120.

Stavba začíná v prostoru MÚK Holešov, kde navazuje na konec 1. části stavby (délky 9,5 km) zprovozněné v roce 2024. Trasu D49 poté přechází nadjezdem přeložka silnice III/49016 spojující Martinice a Žeranovice. Následně D49 v km 10,93 přechází mostem přes Ludslávku. Následným pravotočivým obloukem prochází D49 mezi obcemi Žeranovice a Horní Lapač. V km 11,62 trasa vede po náspu a mostem překonává tok Žeranovky.

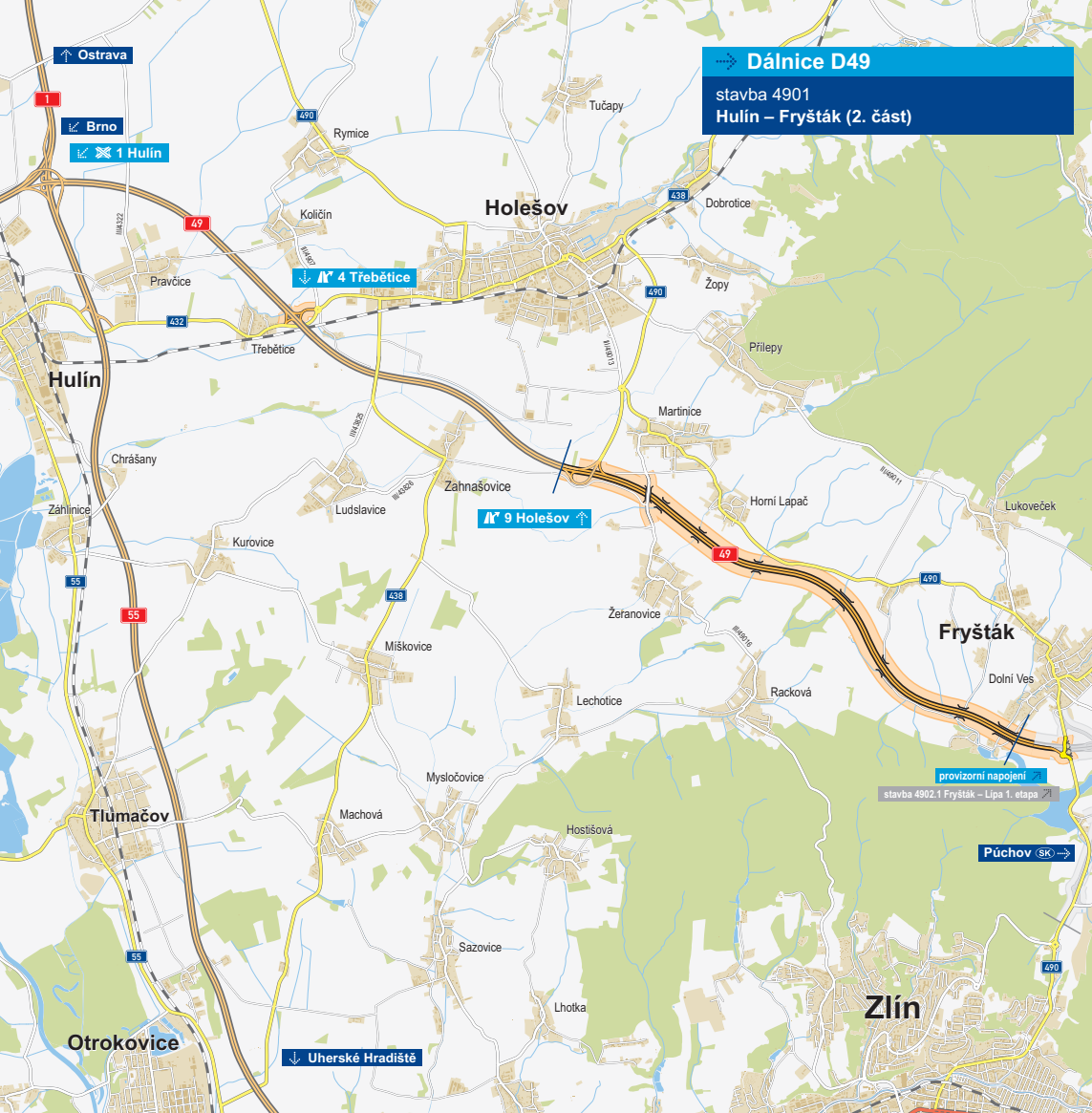
Poté trasa klesá do zářezu, přičemž obě obce spojuje most na polní cestě vedoucí nad D49. V km 12,60 trasa znovu přechází do náspu a vede mostem přes tok Židelná. Za ním pokračuje trasa pravostranným obloukem k přemostění toku Racková v km 13,92. Následuje most na polní cestě přes D49, která spojuje Žabárnu a Kučovanice. Odsud trasa pokračuje jihovýchodně od Kučovanic, načež v km 15,12 překonává D49 přítok Fryštáckého potoka. Hned vedle něho vede přes přítok i most na polní cestě. Přes přítok Fryštáckého potoka vede D49 ještě také v km 16,15 a samotný Fryštácký potok pak trasa dálnice přemostuje mostem délky 76 m v km 16,44.

Osmipolovým mostem (délky 297 m) poté trasa D49 společně přechází v km 17,09 Hornoveský potok, ulici Dolnoveskou a ulici Přehradní. Jde o přechod D49 přes místní část Fryštáku Dolní Ves, za kterou stavba v km 17,30 končí.

Od konce 2. části stavby 4901 do km 18,000 je potřeba vybudovat provizorní napojení na silnici II/490 jižně od Fryštáku a umožnit napojení na dálnici všemi požadovanými směry. Od km 17,30 do km 17,85 tedy bude vybudováno prodloužení hlavní trasy D49, které respektuje výhledové řešení trasy dálnice v rámci stavby 4902.1 (stavba „D49 4902.1 Fryšták–Lípa, 1. etapa“). Na tomto prodloužení se v km 17,70 nachází 23 m dlouhý most přes svodnici.

V km 17,800 vpravo se pak z dálnice odpojí obousměrná provizorní komunikace (v šířkové kategorii S 9,5/70) směřující k původní silnici II/490. Délka tohoto provizorního napojení je 196 m. Napojení končí na nové okružní křižovatce, která byla již vybudována spolu s dočasnou přeložkou II/490. Na tuto okružní křižovatku jsou napojeny i větve ve směru na Zlín a Fryšták, které tvoří zmíněnou provizorní přeložku silnice II/490.

Toto řešení umožní výhledově v rámci stavby 4902.1 vybudovat mimoúrovňové křížení (nadjezd na trvalé přeložce silnice II/490) s připravovanou dálnicí D49 v úseku Fryšták – Lípa. Po zprovoznění stavby 4902.1 bude provizorní napojení zrušeno a pozemky zrekultivovány.

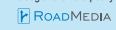


řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla v zahájena v 09/2008 a v 07/2010 rozhodnutím MD zastavena. MŽP v 05/2017 udělilo výjimku týkající se více než deseti druhů chráněných tvorů, kteří se v trase cesty nacházely. Soud na základě žaloby ekologických aktivistů na začátku 06/2017 pozastavil výjimku. Krajský soud na konci 05 a během 08/2018 zamítl všechny tři žaloby spolku Egeria. Na KÚ ale byla doručena odvolání proti povolení drobnějších staveb, jež jsou součástí dálnice. Krajský úřad v 11/2018 zamítl odvolání ekologů směřované proti stavbám spojeným s D49 a postavil se tak za dřívější rozhodnutí MÚ v Holešově. Spolek Egeria podal proti rozhodnutí KS z 07/2018 kasační stížnost, které Nejvyšší správní soud v Brně přiznal odkladný účinek. Dne 4. 4. 2019 však rozhodl NSS o zamítnutí podané kasační stížnosti. Proti tomuto rozsudku se nelze dále odvolat. ŘSD získalo pravomocné SP na 23 stavebních objektů. Dne 19. 5. 2020 vydal MÚ Holešov změnu ÚR č. 1 a 2. Změna č. 1 se týká 13 stavebních objektů, změna č. 2 celkem 10 SO. Změna ÚR č. 1 a 2 nabyla 5. 10. 2022 právní moci, ale v únoru 2024 rozhodnutím soudu byla vrácena k novému projednání. Bylo nutné dořešit SP na předmětné SO. SP na hlavní trasu je pravomocné, bylo ovšem napadeno kasační stížností, kterou řešil NSS. SP na vodohospodářské objekty získaly nabytí právní moci v říjnu 2023. Dne 30. 1. 2024 vydal DESÚ stavební povolení na objekty provizorního napojení. V 05/2024 NSS zrušil rozhodnutí městského soudu v Praze (z 04/2022) a rozhodnutí ministra dopravy (z 11/2021), kterým byla potvrzena právní moc SP. Spis byl vrácen rozkladové komisi MD. Z hlediska stavby byl stanoven rozsah konzervačních prací pro minimalizaci škod plynoucích ze zastavení realizace akce. Na konci 11/2024 ministr dopravy částečně změnil a ve zbytku potvrdil SP. SP tak po zrušení Nejvyšším správním soudem opět nabývá právní moci. ŘSD tak mohlo pokračovat v realizaci stavby a 1. část (cca 9,8 km) zprovoznilo 19. 12. 2024. V 05/2025 MD potvrdilo právní moc SP na 3 SO, které jsou součástí napojení trasy na stávající síť. Stavba bude zahájena s termínem dokončení v 08/2025. K celkovému zprovoznění brání soudně zrušené SP na 11 SO vč. provizorního připojení. Dostavba a zprovoznění 2. části je závislé na výsledku probíhajících soudních řízeních s ekologickými organizacemi.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	12/2020	06/2008	09/2008 12/2021	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7500 m
kategorie: D 24,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 9
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Holešov (část)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

siln. III/49016 Martinice - Žeranovice: 1
siln. III/43823h Zahnašovice - Martinice: 1
místní kom. Fryšták (Dolní Ves): 1
místní kom. Prehradní: 1
provizorní komunikace: 2
polní cesty: 9

Název stavby:

D49 4901 Hulín–Fryšták (2. část)

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Martinice, Žeranovice, Zahnašovice, Horní Lapač, Racková, Dolní Ves, Velký Týnec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Viapont/Pragoprojekt

Zhotovitel:

Sdružení Hulín–Fryšták
Skanska DS a.s., Eurovia a.s.,
Metrostav a.s., DSP, a.s. Porr a.s.

Cena celé stavby 4901 dle smlouvy

z roku 2008:

5 959 599 028 Kč (bez DPH)