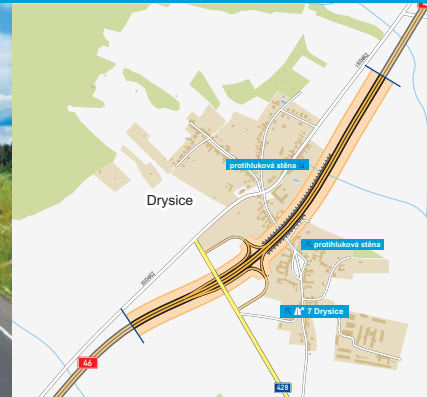
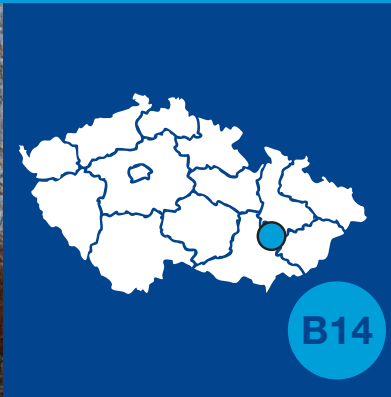


# Dálnice D46

## MÚK Drysice

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2022 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice, zajišťuje do doby dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou. Při výstavbě dálnice D46 Vyškov–Olomouc byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů to byla též absence přípojovacích a odbočovacích pruhů.**

Připojení a odbočení se dělo a ještě stále děje pomocí přípojovacích, resp. odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Postupně probíhá příprava a realizace doplnění odbočovacích a přípojovacích pruhů křižovek na této dálnici (dříve rychlostní silnici R46). Od roku 2011 je proto prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovek Brodek a Kelčice. K tomu ještě byly zintenzivněny práce na přípravě přestavby křižovek. Přestavbou již prošla MÚK Olšany.

Chybějící přídatné pruhy křižovatky Drysice tvoří v současnosti bodovou závadu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nelze zvýšit v přilehlém úseku rychlost. Při najždění vozidel na D46 vznikají konfliktními situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Zvláště nebezpečná je situace při nájedzu ve směru na Vyškov, kde není přes překážku řádně zajištěn výhled. Tento stav lze jedině změnit přestavbou. Po doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů se výrazně zlepšila bezpečnost a plynulost provozu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 MÚK Drysice“ je jednou z několika staveb určených na postupné doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů na D46 mezi Vyškovem a Olomoucí.

Stavba představuje doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů křižovatky Drysice se silnicí II/428. Tvar křižovatky zůstává zachován. MÚK Drysice byla zprovozněna v roce 1983 v rámci stavby „VO sil. I/46 Drysice – obchvat“ jen s přípojovacími a odbočovacími klíny.

Přípojovací a odbočovací pruhy ve směru od a do Brna začínají před nadjezdem silnice II/428, který byl stavbou dotčen. Následně větve přechází do samostatného vedení. Nadjezd o třech polích, kdy v hlavním poli je vedena D46, zůstává zachován. Větve jsou samostatně převedeny v prvním, resp. třetím poli. Z tohoto důvodu není nutné odtěžít svahové kužely krajních polí mostu a zajistit ho opěrnými zdmi.

Pro vybudování přípojovacího a odbočovacího pruhu ve směru na Olomouc bylo nutné rozšířit most přes místní komunikaci v Drysících 46-005 a přesunout přilehlé protihlukové stěny. Kromě samotného rozšíření mostu 46-005 došlo na jeho rekonstrukci.

Návrhová rychlost větvi je minimálně 40 km/h s ohledem na prostorové možnosti. Větve jsou postaveny jako jednosměrné s šířkou jízdního

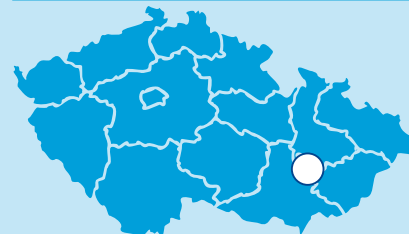
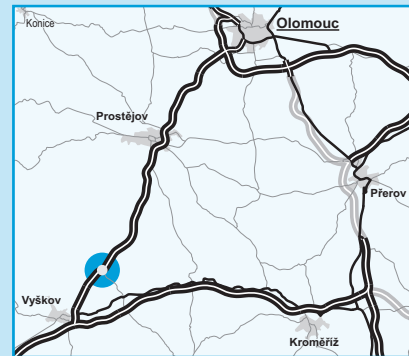
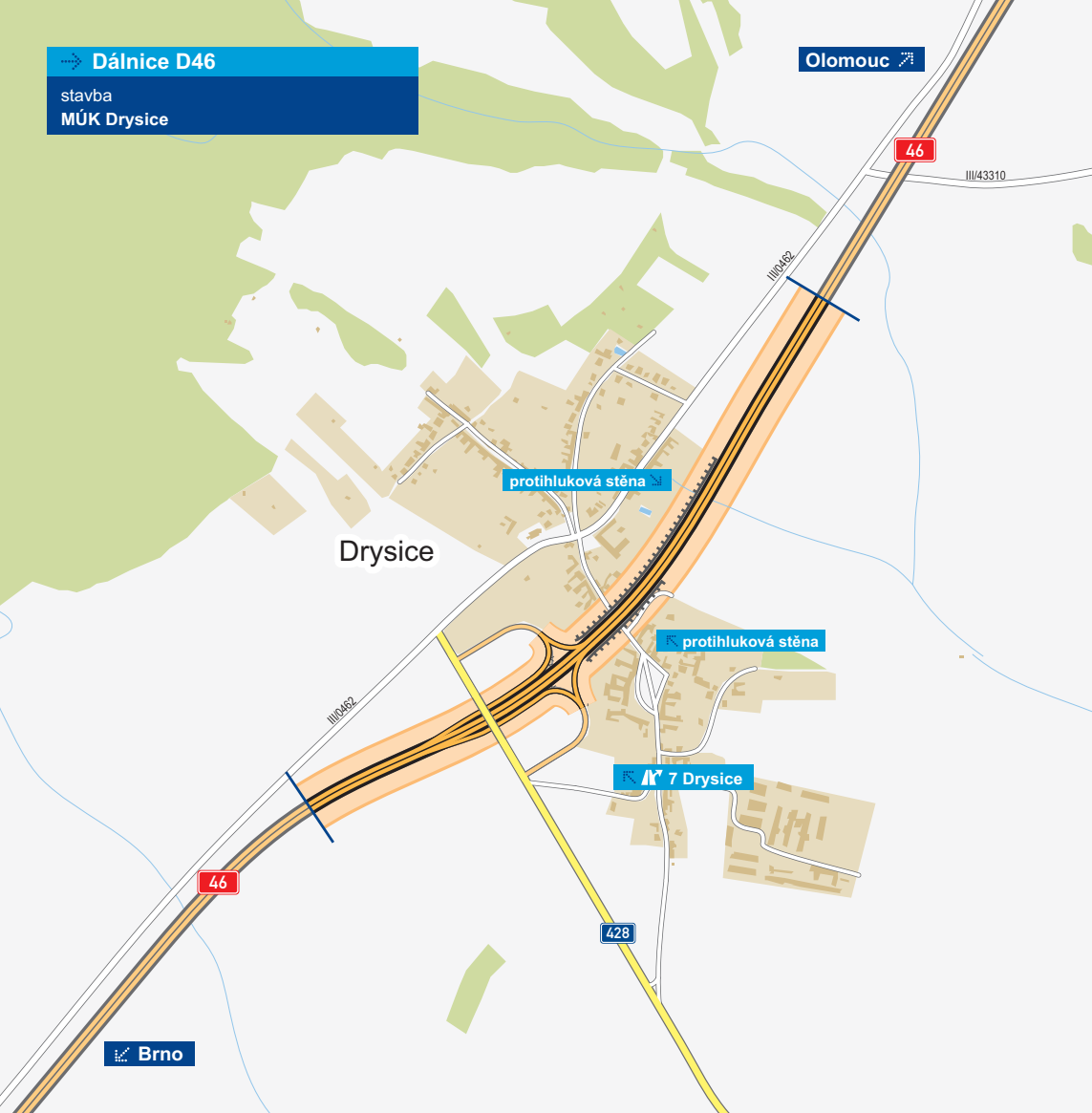
pruhu 3,5 metru, odstavného pruhu 2,0 metru, zpevněné krajnice 2x 0,5 metru a nezpevněné krajnice 2x 0,75 metru.

Původní a již nevyhovující protihluková stěna délky 192 metrů z roku 1983 byla zdemolována a nahrazena novými stěnami. Po obou stranách dálnice D46 byly postaveny protihlukové stěny výšky 3 až 4,5 metru. I díky tomuto se zlepšila situace v obci Drysice, kde dojde ke snížení hlukové zátěže.

Realizace stavby byly prováděna (s ohledem na nutnost rozšíření a rekonstrukce mostu 46-005) po polovinách. Nejprve byla provedena pravá polovina a následně levá polovina.

Připravovaná akce „D46 úpravy křižovek sil. I/46, okr. VY“ zahrnující křižovatky Vyškov a Drysice byla v lednu 2013 rozdělena na dvě samostatné stavby a to MÚK Vyškov a MÚK Drysice, které jsou každá připravovány zvlášť.

**Dálnice D46**  
stavba  
MÚK Drysice



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



 Brno



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

V 11/2013 byl zpracován Záměr projektu, který byl schválen na MD ČR v 04/2014. Územní rozhodnutí bylo vydáno 24. 5. 2016 a právní moci nabylo 28. 6. 2016. V rámci přípravy stavby byly zahájeny práce na dokumentaci pro SP, kde došlo k podstatným změnám předmětu díla. Jednalo se například o prodloužení a navýšení protihlukových stěn po obou stranách mostu.

Proběhlo nové VŘ na zhotovitele DSP. Požadována změna mobilní PH stěny za pevnou byla zapracována do DÚR a změny ÚR. Dne 19. 11. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na 18 stavebních objektů zahrnujících např. odbočovací a připojovací pruhy, rozšíření mostu, opěrné a zárubní zdi či protihlukové stěny.

Dne 2. 1. 2020 bylo vydáno SP na zmíněných 18 SO. Proběhlo zpracování čistopisu zadávací dokumentace stavby). Dne 3. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 12. 2020. Kvůli doplňujícím dotazům uchazečů byl však termín prodloužen a nabídky bylo nakonec možné podávat do 5. 2. 2021. ŘSD obdrželo šest nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 27. 4. 2021. V polovině 05/2021 začaly stavební práce spojené s omezením provozu. **Oficiální zahájení stavby se uskutečnilo 20. 5. 2021.**

V 08/2021 pokračovaly práce na spodní stavbě rozšířeného mostu. Došlo na budování pilířů a opěr mostu. Také se např. rozšiřovalo zemní těleso pro potřebu úpravy připojovacích a odbočovacích pruhů. V 11/2021 měl most položenou izolaci a instalované mostní závěry. Probíhala betonáž mostních říms. Na trase byly položeny odvodňovací žlaby. Pod nadjezdem se dokončovala gabionová zeď. Ve druhé polovině 12/2021 byla dokončena I. etapa stavby (pravá polovina D46). Od 4. 4. 2022 je uzavřena D46 ve směru Olomouc – Brno a provoz je veden režimem 1+1 v protějším jízdním pásu (tedy na pravé již dokončené polovině ve směru na Olomouc). V 06/2022 probíhalo rozšíření 2. poloviny mostu a pracovalo se na zárubních zdech pod mostem a podél rampy Drysice–Brno. V 08/2022 např. pokračovalo budování opěrné zdi a protihlukové stěny či montáž žlabů. **Ke provozování stavby v celém rozsahu došlo 16. 10. 2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2014	05/2016	01/2020	11/2020	05/2021	10/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

kategorie: R 22,5/100

**Mostní objekty:**

na dálnici: 1

celková délka mostu: 46 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

MÚK Drysice

celková délka větví: 2145 m

**Protihlukové stěny:**

počet: 2 (délka: 486 m)

**Opěrné zdi:**

počet: 3 (délka: 140 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet: 1 (délka: 55 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 3

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 39 152 m<sup>3</sup>

násypy: 6257 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

D46 MÚK Drysice

**Místo stavby:**

Jihomoravský kraj

**Katastrální území:**

Drysice, Pustiměř

**Druh stavby:**

Rekonstrukce křižovatky

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

RS PP – Morava (vedoucí účastník

Dopravoprojekt Ostrava a.s.)

**Zhotovitel:**

Kareta s.r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**

202 343 000 Kč (bez DPH)

**Cena stavby dle smlouvy:**

187 428 373 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.