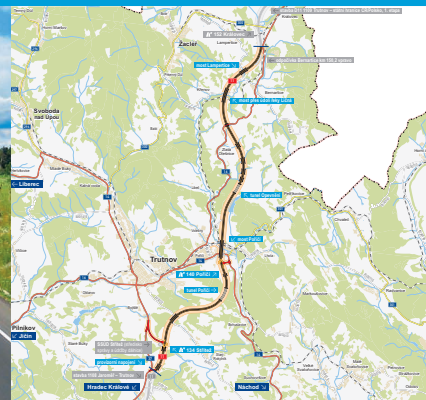
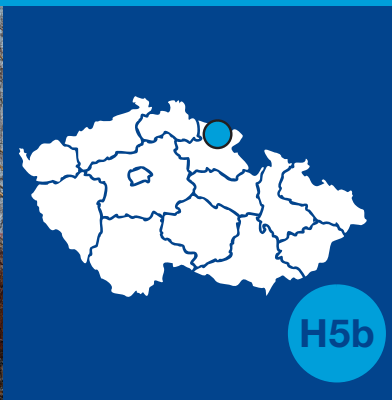


Dálnice D11

Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, 2. etapa stavba 1109

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících cca 41 km na polské hranice. Dálnice D11 je v současné době ukončena na MÚK Jaroměř-sever. Kolem Hradce Králové vede D11 společně s D35 až k druhému dálniční křižovatce D35xD11 (MÚK Plotiště), zde se D35 odpojí směrem na Liberec.

Trasa dál vede k Jaroměři. Následovat budou úseky k Trutnovu a dále na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojí na již vybudovanou polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři. Silnice S3 Lubawka–Legnica–Štětín na polském území byla v celé délce zprovozněna na konci 07/2024.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko, 2. etapa“ je koncová část dálničního tahu Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – Královec (státní hranice). Navazuje na stavbu 1108 v km 133,000 a končí v km 150,900. Jedná se o čtyřpruhovou dálnici s celkovou délkou 17 900 m.

Napojení na stavbu 1108 je severně od obce Střítež před MÚK Střítež. Na I/37 bude D11 ještě před MÚK provizorně napojena provizorní komunikací délky cca 410 m. Na MÚK je přiveden přivaděč od Trutnova délky 1357 m (kategorie S 9,5/70). MÚK bude trubkovitá. Od rozhraní staveb 1108 a 1109 je trasa dálnice vedena kopcovitým, z větší části zalesněným terénem dvěma protisměrnými oblouky kolem západního okraje obce Starý Rokytník směrem k Trutnovu, městské části Poříčí.

Obec Starý Rokytník je míjena na západním okraji mostem mezi vrchy Hůrka a Houska o délce 250 m. Trasa dálnice klesá z náhorní planiny směrem k Poříčí terénním zlomem s převýšením asi 100 m. První ze dvou tunelů na trase je pod Poříčským hřbetem, kterým se překonává terénní zlom. Tunel je navržen se dvěma samostatnými tunelovými troubami o celkových délkách 540 m a 576 m.

Městská část Trutnova Poříčí je na D11 napojena v MÚK Poříčí (přivaděčem délky 300 m). Jedná se o trubkovitou MÚK se silnicí I/14. Městská část je křížena v prostoru průmyslových ploch největší mostní estakádou na trase délky 715 m – most Poříčí.

Od Trutnova směrem ke státní hranici je trasa vedena koridorem souběžným se stávající silnicí I/16 podél plaviště poplilků tepelné elektrárny Poříčí II. Druhý tunel Opevnění je navržen se dvěma samostatnými tunelovými troubami o celkových délkách 492 m a prochází pod severovýchodním svahem okraje zalesněného hřbetu západně od konce plaviště. V dalším pokračování trasa prochází kopcovitým terénem s hlubokými příčnými údolními kolem obcí Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice a Královec.

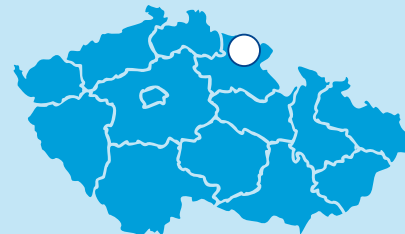
V 146,5 km křížuje trasa dálnice D11 na severním okraji obce Zlatá Olešnice silnicí I/16. Za Vlaštovčím vrchem trasa překonává údolí říčky Ličná, železniční trať a místní komunikaci sedmipolovým mostem o délce 670 m. Dalším dominantním mostem je most Lampertice přes příčné údolí mezi Bernarticemi a Lamperticemi délky 330 m jehož výška dosahuje až 42 m.

Úsek 2. etapy končí v km 150,900 jižně od Královce. Zde se úsek napojuje na souběžně budovanou stavbu „D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko, 1. etapa“, která bude zprovozněna v předstihu.

Na trase je navrženo třináct větších mostů přes údolí o délce větší než 100 m (z toho tři velké mostní objekty: 715 m most Poříčí, 670 m most přes údolí řeky Ličná a 330 m most Lampertice).

Dálnice D11

stavba 1109
Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, 2. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR, které je pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen PGP stavby a byl schválen ZP pro středisko správy a údržby dálnice Střítež. V 12/2020 byl vyhotoven čistopis DSP. V 10/2020 byly zahájeny výkupy pozemků. K 12/2023 bylo podepsáno 100% kupních smluv (celkem bylo nutné vypořádat 171 listů vlastnictví). Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. V 11/2021 byly zahájeny práce na PDPS. Byl zpracován projekt zemních prací pro ZAV. V trase stavby jsou dokončeny zemní práce pro ZAV a terénní část ZAVu. Pokračuje laboratorní část ZAVu. Dne 1. 7. 2022 byly podány žádosti o vydání SP a 26. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekt (např. hlavní trasa, MÚK, mosty na D11, tunely, PHS). MD vydalo SP 3. 8. 2023, kvůli odvolání bylo nabytí PM SP 15. 12. 2023.

K vypsání VŘ na zhotovitele stavby došlo v 19. 12. 2022. Termín pro podání nabídek nakonec vypršel 6. 9. 2023 a podáno bylo šest nabídek. Následně probíhal proces hodnocení a výběru nejvýhodnější nabídky. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 8. 10. 2024. **Realizace stavby byla slavnostně zahájena dne 11. 10. 2024.** Probíhají mj. skryvky ornice, těžba a převoz materiálu v zářezech, sanace podloží násypu hlavní trasy nebo hlubinné zakládání mostu přes řeku Ličná.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	08/2023	12/2022	10/2024	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 17 900 m

kategorie: D 26,0/130 a D 21,5/110

Tunely:

Poříčí: 540 m + 576 m

Opevnění: 2x 492 m

Mostní objekty:

na dálnici: 18, nad dálnicí: 1

Mimouúrovňové křižovatky:

MÚK Střítež (celk. délka větví: 651 m),

MÚK Poříčí (celk. délka větví: 746 m),

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 1095 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (celková délka: 1807 m)

úprava III/3012: 1

místní komunikace: 6 (c. délka 2598 m)

polní a lesní cesty: 21

Název stavby:

D11, stavba 1109, Trutnov –státní hranice ČR/Polsko, 2. etapa

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Bernartice, Křenov u Žaclěře, Lamperlice, Bohuslavice nad Úpou, Bojiště u

Trutnova, Debrné, Poříčí u Trutnova, Starý Rokytník, Trutnov, Zlatá Olešnice, Střítež u Trutnova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek -Bung

Zpracovatel:

Sdr. MI Roads a.s., Doprastav a.s., Metrostav TBR a.s., Subterra a.s. a Duna Aszfalt

Předpokládaná cena celé stavby D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR:

13 068 000 000 Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D11 1109

Trutnov - státní hranice ČR/PR dle smlouvy:

11 710 017 710 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.