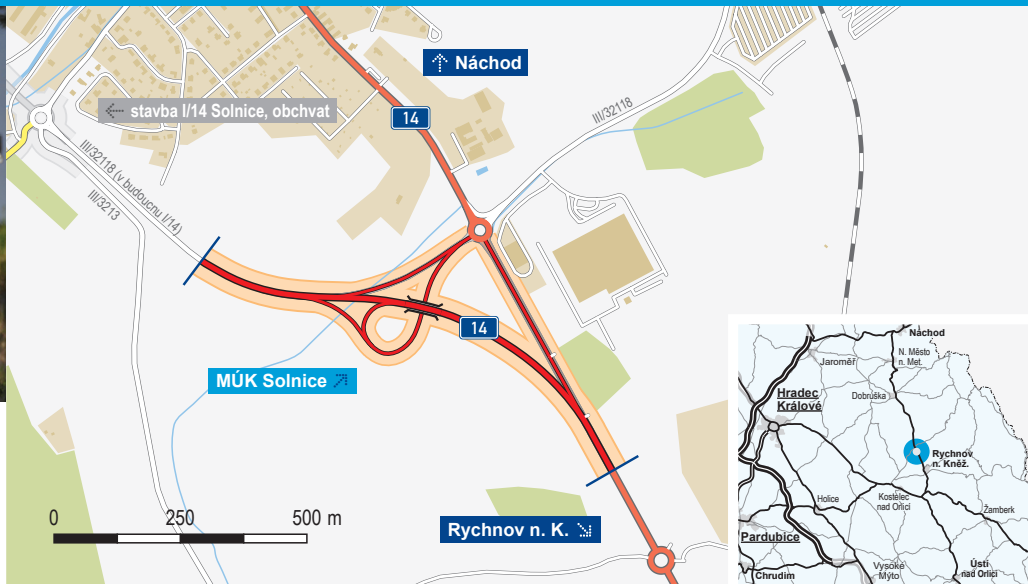


Silnice I/14

MÚK Solnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem akce je stavba nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Solnice. V souvislosti s rozvojem průmyslové zóny Solnice – Kvasiny totiž bývá především v období dopravních špiček překročena kapacita stávající okružní křižovatky (OK) silnic I/14 a III/32118. Problematická je především vysoká intenzita vozidel odjíždějících z průmyslového areálu přes východní rameno křižovatky. Podle vyhotovených dopravních modelů se má situace dále zhoršovat a bylo nutné hledat řešení splňující kapacitně dopravní nároky.

Křižovatka bude trubkovitá, bezprůpletová s přímými a vratnými větvemi. Ty budou čtyři. Větev A délky 464 m zahrnuje obousměrný úsek mezi stávající OK a jednosměrný úsek, který je zajišťuje napojení na hlavní trasu silnice I/14 do směru na Rychnov nad Kněžnou. Větev B délky 154 m zahrnuje přímý jednosměrný úsek mezi hlavní trasou a větví A ve směru Náchod – OK Solnice. Větev je navržena jako jednopruhová. Větev C délky 335 m zahrnuje přímý jednosměrný úsek mezi stávající OK a hlavní trasou silnice I/14 ve směru OK Solnice – Náchod. Komunikace je vedena zhruba v trase stávající silnice III/32118, ale dochází zde k úpravě nivelety. Větev je navržena jako přímá jednopruhová jednosměrná. Větev D délky 418 m tvoří jednosměrný dvoupruhový úsek mezi hlavní trasou silnice I/14 a stávající OK ve směru Rychnov nad Kněžnou – OK Solnice. Komunikace vede víceméně v trase stávající silnice I/14, ale dochází k úpravě nivelety. Větev je navržena jako přímá dvoupruhová jednosměrná.

Přeložka silnice I/14 bude dvoupruhová směrově nerozdělená silnice na návrhovou rychlost 90 km/h a šířkové kategorii S 11,5. Délka trasy je 1180 m, přičemž délka stavební úpravy je 965 m. Přeložka povede většinou po náspu a její součástí je i třípolový most přes větev A délky 51 m.

Odvodnění stavby bude zajištěno do silničních příkopů a do Lokotského potoka. Jeho koryto bude při stavbě přeloženo. Přeložka I/14 potok překoná mostem, stejně tak větev B. Součástí stavby bude i 8 propustků.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2021 byl Centrální komisí MD schválen zpracovaný Záměr projektu. V 08/2023 byl dokončen čistopis DUSP. V 06/2024 byla podána žádost o vydání společného povolení. Na začátku 08/2024 bylo zahájení společné řízení. V 07/2024 byla uzavřena smlouva na provedení přeložky zařízení distribuční soustavy ČEZ.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	05/2021	2025	2026	2026	2027

Význam zkratk: ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení
• ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1180 m

kategorie: S 11,5/90

Mimoúrovňové křižovatky:

celková délka větví: 1371 m

Mostní objekty:

počet: 3

Přeložky a úpravy inž sítí:

vodohospodářské objekty: 2

Název stavby:

I/14 MÚK Solnice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Solnice

Druh stavby:

novostavba

Zpracovatel DUSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Předpokládaná cena stavby:

313 763 814 Kč (bez DPH)