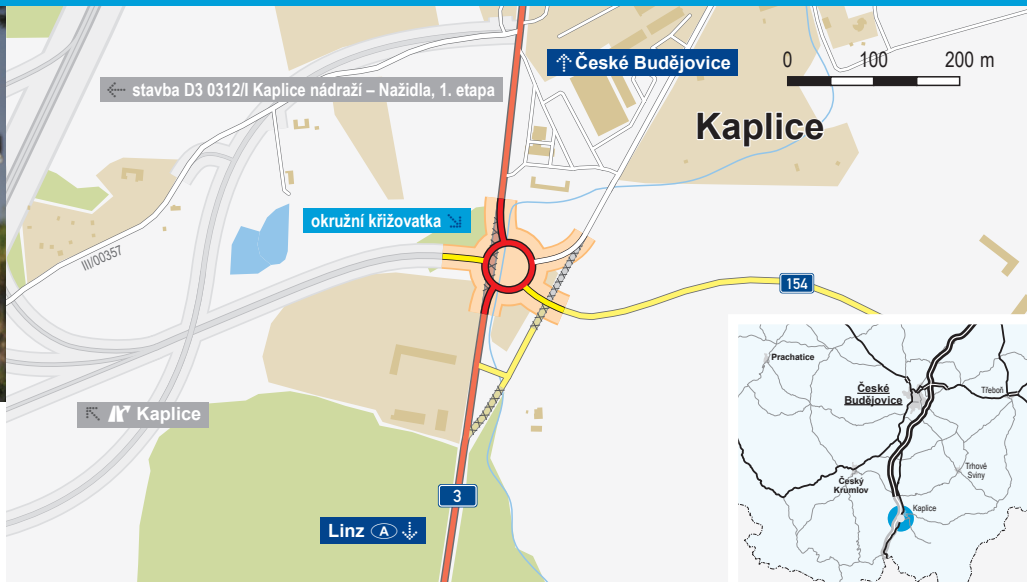


Silnice I/3

Kaplice, okružní křižovatka se sil. II/154

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází v extravilánu jižně od města Kaplice. Stavba leží v lokalitě, kde dochází ke křížení stávajících silnic I/3 Kaplice – Dolní Dvořiště, silnice II/154 a místní komunikace ulice Linecká. Území je relativně ploché a přehledné se sklonem terénu severním směrem ke Kaplici. V současné době se po levé straně sil. I/3 (směr České Budějovice) nachází výrobní areál a v blízkosti křižovatky sil. I/3 a II/154 se nalézají po pravé straně kamenolom.

Cílem stavby je vybudování 5ti ramenné okružní křižovatky o vnějším průměru 60 m. Okružní asfaltový pás má průměr 4,70 m a betonový prstenec 2,0 m. Středový ostrov bude vyvýšen a pokryt travním porostem. Výška je navržena tak, aby nedocházelo k oslňování. Vlastní křižovatka je vybavena rozšířeným prstencem pro nadměrnou dopravu. Délka okružní křižovatky v její ose je 188,50 m. Silnice I/3 bude postavena v šířkové kategorii S 9,5/70. Silnice II/154 a Linecká ul. pak v kategorii S 7,5/60.

Větev 1 délky 55 umožní napojení silnice II/154 (obchvat města Kaplice). Větev 2 tvoří 74 m dlouhé napojení místní komunikace (ulice Linecká – směr Kaplice centrum). Větev 3 délky 50 m zajistí napojení silnice I/3 do nové OK ve směru do Českých Budějovic. Větev 4 délky 81 m umožní výjezd/nájezd směrem k budované dálnici D3 (D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, 1. etapa) na MÚK Kaplice. Větev 5 délky 34 m bude na OK napojovat silnice I/3 ve směru na Dolní Dvořiště. Na všech větvích OK jsou navrženy středové ostrůvky. Návrhová rychlost v prostoru OK je 30 km/h.

Dešťové vody ze zpevněných ploch prostoru OK budou svedeny do otevíracích příkopů podél jednotlivých větví, které jsou svedeny do vpustí. V rámci výstavby bude odstraněn stávající most ev.č. 3-125, který plnohodnotně nahradí nový betonový rámový propustek. Nově navržený propustek umožní průtok pro stoletou vodu. Součástí stavby je rovněž sjezd na pozemek.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 3. 8. 2022 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. V 03/2023 byla dokončena DUSP. V 03/2024 proběhlo kácení mimolesní zeleně v místě stavby na základě povolení. Dne 12. 6. 2024 vydal KÚ JČK společné povolení, které 16. 7. 2024 nabylo právní moci. V 08/2024 byl EG.D proveden stavební objekt SO 431 Přeložka NN. Předpokládaná doba realizace stavby bude 9 měsíců. Stavba bude realizována po etapách.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	08/2022	06/2024	2025	2025	2026

Význam zkratk: ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
počet všech stavebních objektů: 17
Úrovňové křižovatky:
okružní: 1 (vnější průměr: 60 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 2
Název stavby:
I/3 Kaplice, okružní křižovatka se sil. II/154
Místo stavby:
Jihočeský kraj

Katastrální území:
Kaplice
Druh stavby:
novostavba
Zpracovatel DUSP:
Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Předpokládaná cena stavby:
60 293 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavba významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.