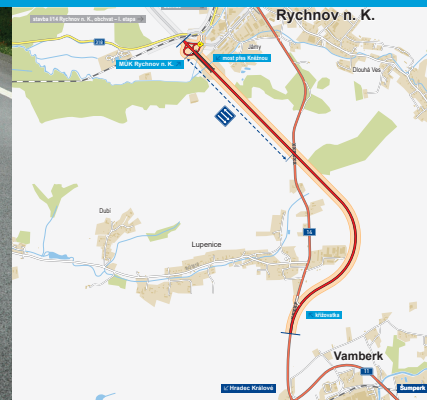


Silnice I/14

Rychnov nad Kněžnou, obchvat – II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování II. etapy obchvatu kolem Rychnova nad Kněžnou přinese významné snížení intenzity provozu. Nová přeložka silnice I/14 na sebe převezme značnou část dopravní zátěže ve směru sever-jih. Stavba výrazně zlepší životní podmínky pro obyvatele Rychnova i obce Lupenice, jelikož dojde ke snížení emisí výfukových plynů a také hladiny hluku.

Silnice I/14 vede v trase Liberec-Jablonec nad Nisou-Vrchlabí-Trutnov-Červený Kostelec-Nové Město nad Metují-Rychnov nad Kněžnou-Vamberk-Ústí nad Orlicí-Česká Třebová. Trasa I/14 prochází třemi kraji a představuje důležitou spojnici mezi severem a východem Čech. Vzhledem k poloze města je využívána při cestách do zimních středisek blízkých Orlických hor.

Rychnovem prochází I/14 v jeho západní části po ulici Jiráskova a Štemberkova. Úsek procházející městem měří zhruba tři kilometry. Vybudování obchvatu vyvede dopravu mimo zastavěná území. Značnou část přitom představuje tranzitní doprava, což je dáno blízkostí průmyslové zóny Kvasiny, kde se nachází areál automobilky Škoda. Provedená sčítání dopravy prokazují, že průměrná denní intenzita dopravy se pohybuje kolem 15 tisíc vozidel. K této výši v menší míře přispívají i silnice nižších tříd (II/318 a II/319), které slouží také pro napojení okolních obcí. Na I/14 jsou připojeni i silnice III. třídy a místní komunikace. V Lupenici pak silnice III/31810. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezí se možnost střetů automobilů s chodci.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je z velké části situována do území vymezeného Koridorem územní rezervy. Jedná se o volné a nezastavěné území na západním okraji Rychnova a východním okraji Lupenic. Přeložka délky 3510 m je vedena ve volném terénu, po převážně zemědělských pozemcích, v menší míře jsou dotčeny i pozemky plnící funkci lesa.

Přeložka je navržena v šířkové kategorii S 11,5/90, s přídatnými pruhy ve stoupání, kde bude provoz veden v režimu 2+1 (dva pruhy směr Lupenice).

Stavba II. etapy začíná na jižním okraji Rychnova nad Kněžnou - od okružní křižovatky ulic Štemberkova x Pod Budínem. Tato II. etapa obchvatu se napojuje na I. etapu novou mimoúrovňovou křižovatkou na jižním okraji Rychnova nad Kněžnou, jejíž přímá větev od Rychnova (ul. Pod Budínem) bude vybudována již v rámci I. etapy. Tato MÚK bude v lokalitě říční nivy Kněžné v prostoru mezi samotným tokem a silnicí II/318. Přímá větev MÚK vedoucí do Rychnova (ul. Pod Budínem) bude vybudována již v rámci I. etapy.

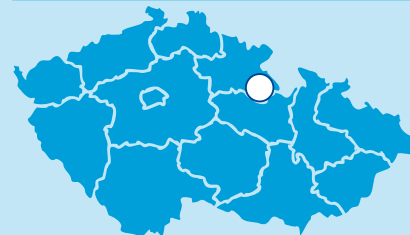
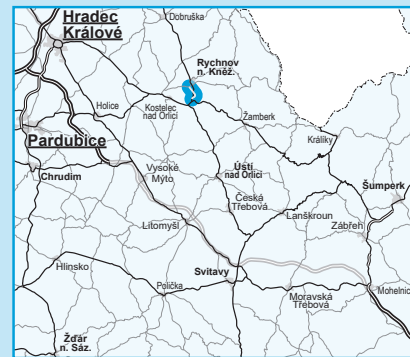
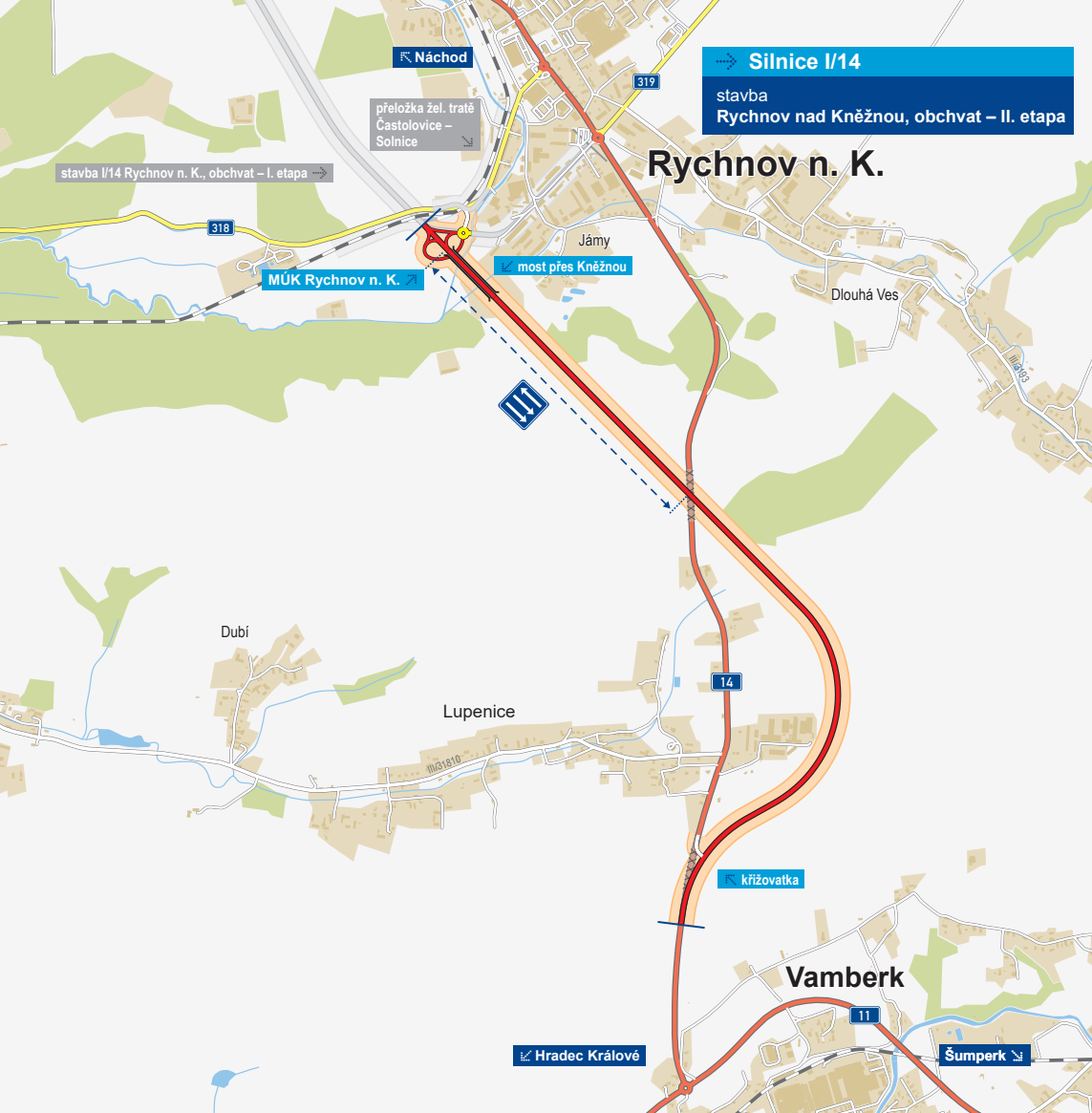
Ve II. etapě dojde k dobudování zbylých větví a okružní křižovatky na východní straně MÚK. Výsledná MÚK je útvárová, vzniklá spojením deltovitěho a trubkovitého tvaru v kombinaci s okružní křižovatkou. Do OK bude nově zaústěna i přeložka silnice II/318 vedoucí od Častolovic. Dopravní proud se tak zcela vyhne intravilánu místní části Zbuzany a bude přímo nasměrován do hlavních tranzitních cest. Na

MÚK navazuje nejvýznamnější mostní objekt stavby, kterým je most přes řeku Kněžnou. Za mostem trasa stoupá a překonává v hlubokém zářezu značné převýšení. Kvůli tomu bude ve stoupání zřízen samostatný přídatný pruh (obdobně jako na stávající I/14) v délce cca 1350 m. Přídatný pruh umožní bezpečné předjetí pomaleji jedoucích vozidel.

Přídatný pruh končí cca v místě křížení se stávající silnicí I/14. Stávající I/14 nebude na novou přeložku napojena a dojde k její částečné rekultivaci. Za tímto křížením se trasa stáčí pravostranným obloukem (vedeným v zářezu) jihovýchodním směrem a poté východně obchází Lupenici. Zdejší nejbližší zastavbu tvoří zemědělský areál, u něhož vede trasa po mírném náspu.

Na konci trasy bude v zářezu zřízena styková křižovatka jižně od Lupenice, která napojuje stávající I/14 a umožní obsluhu obce. Po dobudování II. etapy bude obchvat končit ve volném terénu jižně od obce Lupenice, směrem na město Vamberk. Obchvat obce Lupenice není možné vést jinudy, a to z důvodu existence blízkých sídel.

Součástí stavby bude kromě přeložky silnice I. třídy také její vybavení a odvodnění, dopravní značení a vyvolané přeložky sítě dopravní a technické infrastruktury. Trasa přeložky byla navržena tak, aby minimálně zasáhla inundační území řeky Kněžné a neovlivnila odtokové poměry v území. Pro stavbu není nutná demolice žádných objektů.



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2020 byla dokončena technická studie. Tato dokumentace se stala podkladem pro Záměr projektu, který byl odevzdán na konci 04/2024 a který poté CK MD schválila 17. 6. 2024. V 03/2025 byla uzavřena smlouva na realizaci předběžného GTP.

Dalšími kroky bude zpracování dokumentace pro společné povolení s navazující inženýrskou a majetkoprávní činností.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	06/2024	2029	2030	2031	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3510 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na I/14: 2
nadjezdy: 1

Křižovatky:

mimoúrovňové: 1
úrovňové: 2 (stykové: 1; okružní: 1)

Název stavby:

I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat
– II. etapa

Místo stavby:

Královohradecký kraj

Katastrální území:

Rychnov nad Kněžnou, Jámy u Rych-
nova nad Kněžnou, Lupenice, Vamberk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 747 187 934 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.