

Dálnice D46

D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

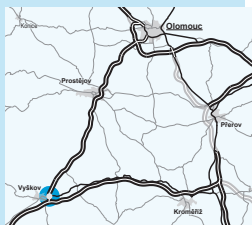
Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice zajišťuje do doby dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou. Při výstavbě dálnice D46 Vyškov–Olomouc byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů to byla také absence přípojovacích a odbočovacích pruhů. Připojení a odbočení se dělo a ještě stále děje pomocí přípojovacího, resp. odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Postupně probíhá příprava a realizace doplnění odbočovacích a přípojovacích pruhů křižovatek na této rychlostní silnici.

Od roku 2011 je prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek a Kelčice. K tomu ještě byly zintenzivněny práce na přípravě přestaveb křižovatek.

Připravovaná akce „D46 úpravy křižovatek sil. I/46, okr. VY“ zahrnující křižovatky Vyškov a Drysice byla v lednu 2013 rozdělena na dvě samostatné stavby a to MÚK Vyškov a MÚK Drysice, které byly každá připravovány zvlášť. MÚK Drysice byly zprovozněny v roce 2020.

MÚK Vyškov byla v minulosti rozšířená a odbočovací a přípojovací pruhy. Nejprve byly v letech 1994–1996 doplněny odbočovací pruhy, následně přípojovací pruh ve směru na Brno. Přípojovací pruh ve směru na Olomouc nebyl vybudován z technických a ekonomických důvodů (nutnost výstavby mostu přes Hanou a úprava nadjezdu).

Chybějící odbočovací pruhy křižovatky Vyškov tvoří v současnosti bodovou záradu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nelze zvýšit v přílehlém úseku rychlost. Při najíždění vozidel na D46 dochází ke konfliktním situacím mezi účastníky silničního provozu. Tento stav lze změnit jedině přestavbou. Po doplnění přípojovacího pruhu se výrazně zlepší bezpečnost a plynulost provozu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje MÚK Vyškov“ je jednou z několika staveb na zlepšení parametrů D46 Vyškov–Olomouc, které jsou postupně upravovány.

Stavba představuje doplnění přípojovacího pruhu a přestavbu přípojovacího pruhu křižovatky Vyškov se silnicí I/47. Tvar křižovatky zůstane zachován. MÚK Vyškov byla zprovozněna v roce 1990 v rámci stavby „VO sil. I/46 Vyškov – obchvat, I.A stavba“ jen s přípojovacími a odbočovacími klíny. V 90. letech byla doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy s výjimkou přípojovacího pruhu směr Olomouc.

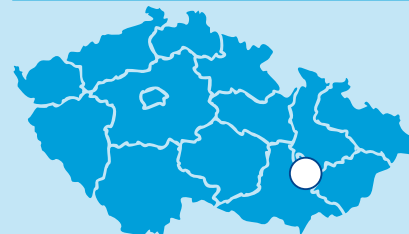
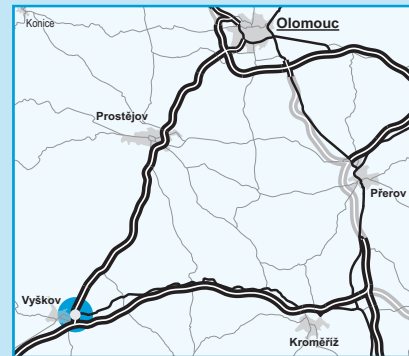
Přípojovací pruh je veden samostatně. Nejprve přechází novým mostem přes řeku Hanou. Následně je pruh veden přes parkoviště. Nadjezd silnice I/47 prochází v krajním poli v ose obslužné komunikace, která bude zrušena. Svahový kužel nadjezdu silnice I/47 bude zajištěn opěrnou zdí. Následně se pruh připojuje k hlavní trase, kde bude vozovka rozšířena na úkor odstavného pruhu na 11,25 metru. Rovněž pod železničním mostem bude vybudována opěrná zeď pro zachycení násypového kužele.

Návrhová rychlost přípojovacího pruhu je

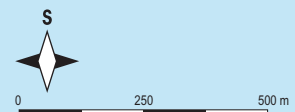
40 km/h s ohledem na prostorové možnosti. Větev je navržena jako jednopruhá s šířkou jízdního pruhu 3,5 metru, odstavného pruhu 2,0 metru, zpevněné krajnice 2x 0,5 metru a nezpevněné krajnice 2x 0,75 metru.


Z důvodů vysoké nehodovosti bude upravena i větev Brno–Vyškov, která je nově navržena na návrhovou rychlost 60 km/h. Větev bude vedena v nové poloze. Odpojení bude obloukem o větším poloměru R=135 metrů namísto dnešního R=50 metrů. Kvůli bezpečnosti dopravy bude na větví Olomouc–Vyškov zrušen hospodářský sjezd a přesunut na větev Vyškov–Brno, a dále budou odstraněny pevné překážky.

Dálnice D46
stavba
soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2013 byl zpracován záměr projektu, který byl na Ministerstvu dopravy ČR schválen v 04/2014. Vydané územní rozhodnutí nabylo právní moci 28. 6. 2016. Zpracovatel dokumentace pro stavební povolení byl vybrán. Rovněž byl zpracován koncept DSP. Zároveň začala inženýrská činnost související s vydáním SP. Koncept DSP byl předán k připomínkám ze strany ŘSD ČR. Připomínky byly zapracovávány a následně byla DSP předána. Proběhlo stavební řízení a následně bylo SP vydáno. Na konci 09/2020 pak nabylo právní moci. Majetkoprávní příprava je dokončena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2014	05/2016	09/2020	12/2022	2023	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Aby nedocházelo k opakovanému omezení dopravy v jednom místě, bylo rozhodnuto o společně realizaci s dalšími stavbami. Záměrem souboru staveb D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje (D46 MÚK Vyškov, D46 Rekonstrukce AB a CB vozovky v km 0,000 – 4,250, D46 Rekonstrukce AB vozovky v km 4,250 – 6,450, D46 Výstavba telematických systémů, D46 Vyškov – Olomouc nouzové zálvy, D46 PHS Pustiměř) je provést modernizaci celého úseku D46 v km 0,000 – 9,230 km (hranice JMK). Na akci „D46 soubor staveb km 0,000 – hranice kraje“ se aktuálně zpracovává celková PDPS. Dne 5. 12. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 6. 2. 2023.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: R 22,5/100

Mostní objekty:

na větvi křižovatky: 1
celková délka mostu: 29 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
celková délka větvi: 1014 m

Opěrné zdi:

počet: 7 (celková délka: 70 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 2 (celková délka: 278 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 4
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 7 496 m²
násypy: 6 257 m²

Název stavby:

D46 soubor staveb v km 0,000 –
hranice kraje

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Vyškov

Druh stavby:

Rekonstrukce křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

571 411 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.