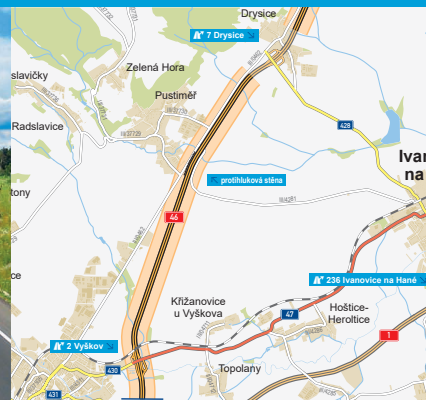


# Dálnice D46

## D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice zajišťuje do doby kompletní dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou.**

Při výstavbě D46 byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů (D46 byla postavena v kategorii R22,5/100) to byla i absence připojovacích a odbočovacích pruhů. Připojení a odbočení se dělo a stále děje pomocí připojovacího, resp. odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Od roku 2011 proto je prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek a Kelčice. Následny byla přestavěny křižovatky MÚK Olšany a MÚK Drysice, která byla zprovozněna v roce 2022.

MÚK Vyškov byla v minulosti rozšířena a odbočovací a připojovací pruhy. Nejprve byly v letech 1994–1996 doplněny odbočovací pruhy, následně připojovací pruh ve směru na Brno. Připojovací pruh ve směru na Olomouc nebyl vybudován z technických a ekonomických důvodů (nutnost výstavby mostu přes Hanou a úprava nadjezdu). Chybějící odbočovací pruhy křižovatky MÚK Vyškov tvořily v minulosti bodovou závadu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nešlo zvýšit v přilehlém úseku rychlost. Při najíždění vozidel na D46 docházelo ke konfliktním situacím mezi účastníky silničního provozu. Tento stav šlo změnit jedině přestavbou.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje MÚK Vyškov“ se skládala ze šesti staveb, které zlepšily parametry na D46. Komplex staveb řešil především rekonstrukci stávající dálnice D46 v km 0,000 – 6,452 a nové napojení MÚK Vyškov východ.

Stavba MÚK spočívala v doplnění připojovacího pruhu a přestavbě připojovacího pruhu křižovatky se silnicí I/47 (ulice Kroměřížská). Tvar křižovatky zůstal zachován. Z důvodů vysoké nehodovosti byla upravena větev Brno–Vyškov, která je nově zřízena na rychlost 60 km/h. Větev je vedena v nové poloze. Odpojení je obloukem o větším poloměru R=135 metrů namísto původních R=50 metrů. Kvůli bezpečnosti dopravy byl na větví Olomouc–Vyškov zrušen hospodářský sjezd a přesunut na větev Vyškov–Brno. Dále byly odstraněny pevné překážky.

Původní zpevněná část krajnice D46 v mezi křižovatkových úsecích dosahovala šířky mezi 0,50 m až 1,85 m, což bylo pro odstavení vozidla mimo průběžné jízdní pruhy nedostatečné. Proto byla nedílnou součástí stavby realizace nouzových zálivů. Vzdálenosti zálivů nejsou zcela pravidelné, doplňují možnosti nouzového zastavení nebo opuštění dálnice, a to v rozmezí od 500 do 1000 m.

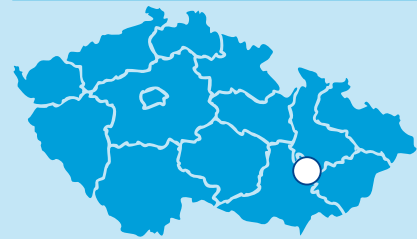
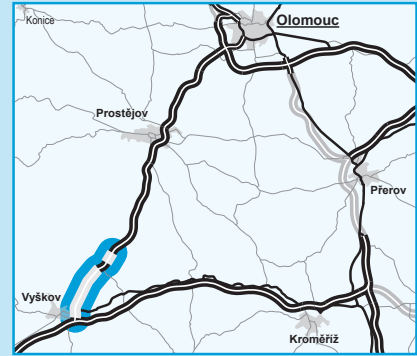
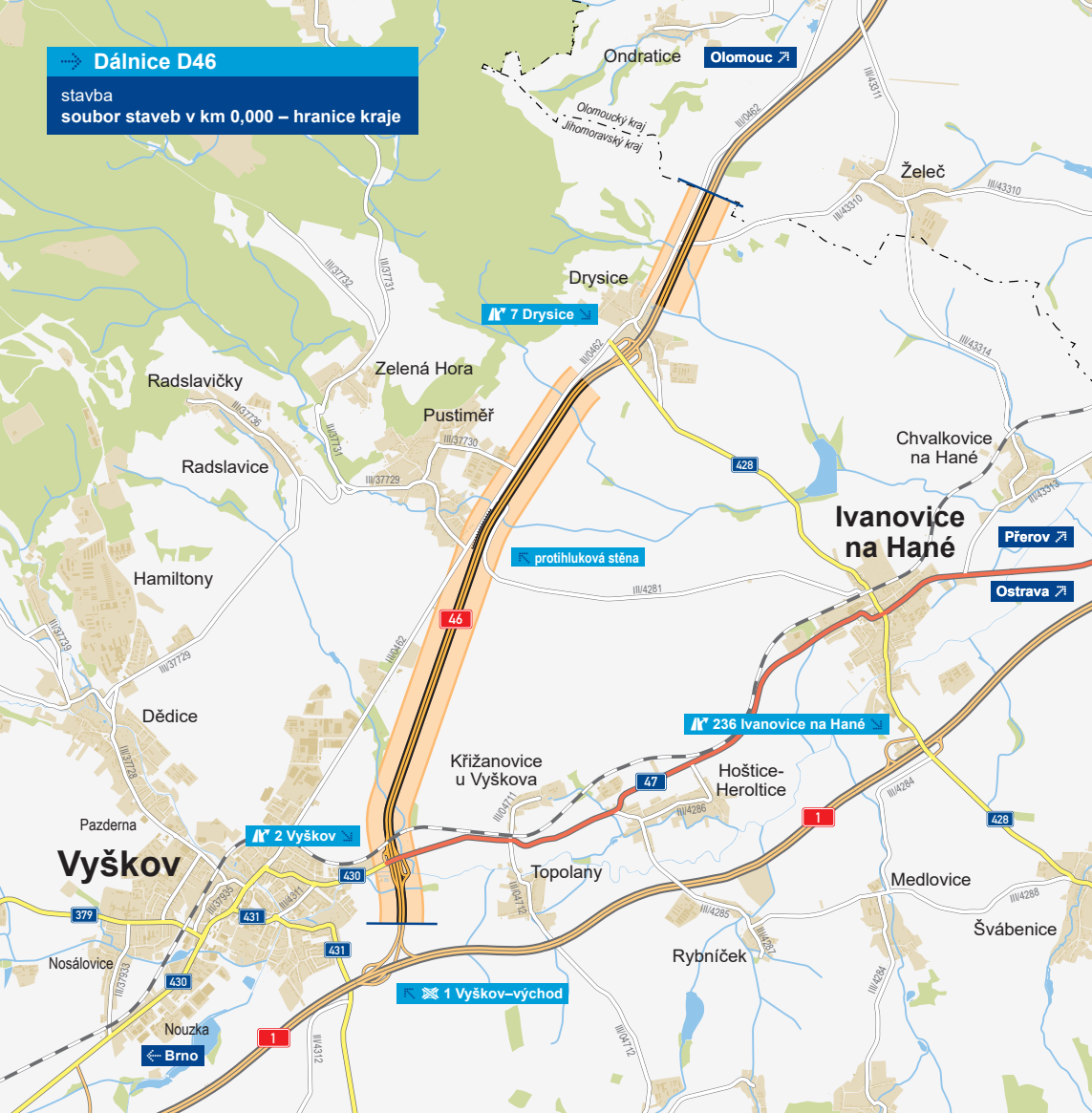
U obce Pustiměř byly zjištěny překročné limitní hodnoty zvukové zátěže. Proto vznikla 4 m vysoká protihluková stěna, která se přimyká ke stávajícímu levému pásu dálnice D46, a to od km 4,20 do km 4,62. PHS délky 420 m je umístěna podél zpevnění

dálnice D46 vlevo ve směru od Brna.

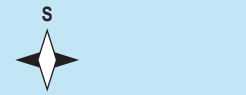
Součástí stavby byl i nový telematický systém. Původně nebyl na D46 žádný systém schopný poskytnout komplexní potřebné služby. D46 nebyla vybavena liniíovou komunikační trasou ani systémovými telematickými zařízeními pro zajištění odpovídající bezpečnosti provozu. Jednotlivá střediska údržby SSÚD Ivanovice a SSÚD Kocourovce neměla k dispozici dostatečné informace a obrazová data, ze kterých by bylo možné v dostatečném časovém předstihu detekovat blížící se rizika (dopravní ani povětrnostní) a dostatečně včas na ně reagovat. Proto nový telematický systém začíná ještě před rekonstruovaným úsekem D46 na rampě z D1 a prochází celou zamýšlenou stavbou (tedy v délce 38 km).

Mezi km 0,00 až 4,250 byl opraven cementobetonový i asfaltový kryt vozovky D46, a to v rozsahu dle doporučení diagnostiky vozovky a dle návaznosti na MÚK Vyškov. Také byla osazena nová svodidla. Dále byla provedena v dotčeném rozsahu obnova odvodňovacích prvků, oprava vozovky a příslušenství dálničních mostů. V rekonstruovaném úseku bylo provedeno nové vodorovné dopravní značení a revize svislého dopravního značení. V rozsahu km 4,196 - 6,452 byl opraven asfaltový kryt vozovky dálnice D46 dle doporučení diagnostiky vozovky. Při rekonstrukci vozovky bylo zachováno stávající šířkové uspořádání. Mezi km 1,400 až 4,200 je (proti standardní betonové dálniční vozovce) vozovka zesílená, jelikož jde o záložní přistávací dráhu pro stíhačky.

**Dálnice D46**  
stavba  
soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
 ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 2022 byl zpracován Záměr projektu k akci „D46 souboru staveb v km 0,000 – hranice kraje/ (zahrnuje akce: D46 MÚK Vyškov, D46 Rekonstrukce AB a CB vozovky v km 0,000 – 4,250, D46 Rekonstrukce AB vozovky v km 4,250 – 6,450, D46 Výstavba telematických systémů, D46 Vyškov-Olomouc nouzové zálvy, D46 PHS Pustiměř), který byl na CK Ministerstvu dopravy ČR schválen 21. 6. 2022. Součástí stavby byla i realizace úpravy MÚK Vyškov, na kterou bylo v 05/2016 vydané územní rozhodnutí, jež nabylo právní moci 28. 6. 2016. Poté byla zpracována DSP, PDPS a proběhlo stavební řízení. Na všechny stavby souboru staveb byla vydána SP. Majetkoprávní příprava byla dokončena.

Dne 5. 12. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 6. 2. 2023. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 16. 5. 2023. Podáno bylo 6 nabídek v rozmezí od 438,38 po 595,17 mil. Kč (bez DPH). V 07/2023 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 3. 10. 2023 uzavřelo smlouvu s vítězným uchazečem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 13. 4. 2024.** V 07/2024 probíhalo např. frézování původního povrchu vozovky v jízdním pásu ve směru na Brno. Také probíhalo budování protihlukové stěny u Pustiměře, připojovacího pruhu na MÚK Vyškov a mostu přes řeku Haná. Na konci 08/2024 byla dokončena stavba PHS u Pustiměře. V 10/2024 se dokončovala pokládka asfaltových vrstev, montáž svodidel a dopravních značek a také se prováděl nástřík vodorovného dopravního značení. **Od 9. 11. 2024 je provoz veden opět bez omezení.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2022	05/2016	09/2020 03/2022	12/2022	04/2024	11/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka rekonstrukce: 6452 m  
kategorie: R 22,5/100  
počet všech stavebních objektů: 56

### Mostní objekty:

most přes Hanou: 1 (délka: 30 m)  
na větví křižovatky: 1  
rekonstrukce mostů: 3

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vyškov (úprava větví: 214 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 420 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3  
objekty elektro: 22  
objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
Katastrální území:  
Vyškov, Pustiměř, Drysice

### Druh stavby:

rekonstrukce, změna dokončené stavby

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zhotovitel:

MI Roads, Doprastav, BERGER BOHEMIA a Berger Bau

### Předpokládaná cena stavby:

575 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

461 061 497 Kč (bez DPH)