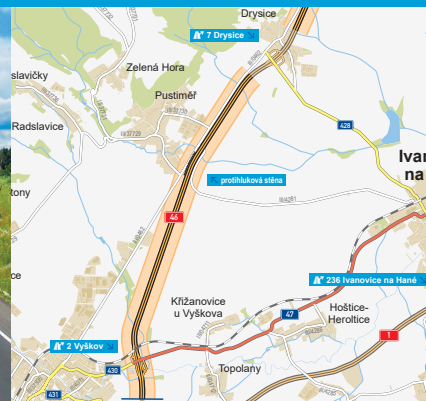


# Dálnice D46

## D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Ministerstvo dopravy



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice zajišťuje do doby kompletní dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou.**

Při výstavbě D46 byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů (D46 byla postavena v kategorii R22,5/100) to byla i absence připojovacích a odbočovacích pruhů. Připojení a odbočení se dělo a stále děje pomocí připojovacího, resp. odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Od roku 2011 proto je prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek a Kelčice. Následny byla přestavěny křižovatky MÚK Olšany a MÚK Drysice, která byla zprovozněna v roce 2022.

MÚK Vyškov byla v minulosti rozšířena a odbočovací a připojovací pruhy. Nejprve byly v letech 1994–1996 doplněny odbočovací pruhy, následně připojovací pruh ve směru na Brno. Připojovací pruh ve směru na Olomouc nebyl vybudován z technických a ekonomických důvodů (nutnost výstavby mostu přes Hanou a úprava nadjezdu). Chybějící odbočovací pruhy křižovatky MÚK Vyškov tvoří v současnosti bodovou závadu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nelze zvýšit v přilehlém úseku rychlost. Při najždění vozidel na D46 dochází ke konfliktním situacím mezi účastníky silničního provozu. Tento stav lze změnit jedně přestavbou.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje MÚK Vyškov“ se skládá ze šesti staveb, které zlepší parametry na D46. Komplex staveb řeší především rekonstrukci stávající dálnice D46 v km 0,000 – 6,452 a nové napojení MÚK Vyškov východ.

Stavba MÚK představuje doplnění připojovacího pruhu a přestavbu připojovacího pruhu křižovatky se silnicí I/47 (ulice Kroměřížská). Tvar křižovatky zůstane zachován. Z důvodů vysoké nehodovosti bude upravena větev Brno–Vyškov, která je nově navržena na rychlost 60 km/h. Větev bude vedena v nové poloze. Odpojení bude obloukem o větším poloměru R=135 metrů namísto dnešního R=50 metrů. Kvůli bezpečnosti dopravy bude na větvi Olomouc–Vyškov zrušen hospodářský sjezd a přesunut na větev Vyškov–Brno, a dále budou odstraněny pevné překážky.

Stávající zpevněná část krajnice D46 v mezi křižovatkových úsecích dosahuje šířky mezi 0,50 m až 1,85 m, což je pro odstavení vozidla mimo průběžné jízdní pruhy nedostatečné. Proto je nedílnou součástí stavby realizace nouzových zálivů. Vzdálenosti zálivů nebudou zcela pravidelné, doplňují stávající možnosti nouzového zastavení nebo opuštění dálnice, a to v rozmezí od 500 do 1000 m.

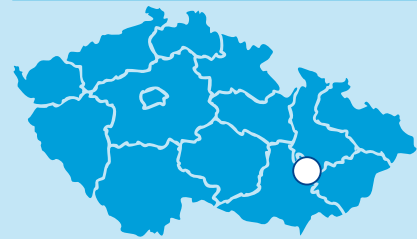
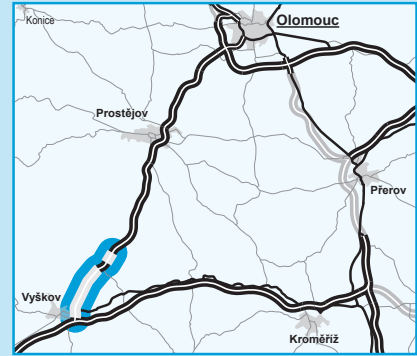
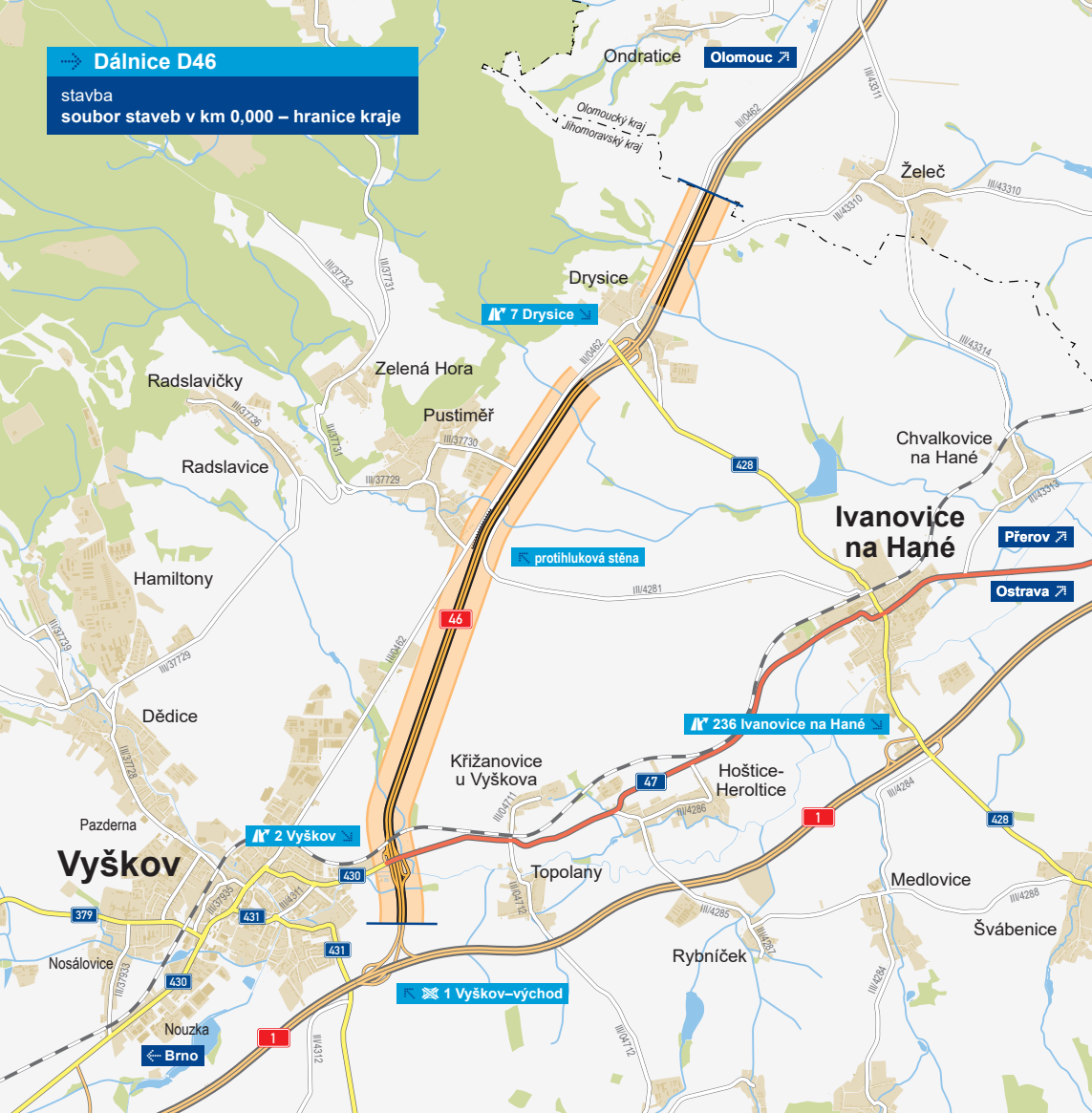
U obce Pustiměř byly zjištěny překročné limitní hodnoty zvukové zátěže. Proto vznikne 4m vysoká protihluková stěna, která se bude přimykát ke stávajícímu levému pásu dálnice D46, a to od km 4,20 do

km 4,62. PHS je umístěna podél zpevnění dálnice D46 vlevo ve směru od Brna.

Součástí stavby je nový telematický systém. Nyní není na dálnici D46 žádný systém schopný poskytnout komplexní potřebné služby. D46 není vybavena liniíovou komunikační trasou ani systémovými telematickými zařízeními pro zajištění odpovídající bezpečnosti provozu. Jednotlivá střediska údržby SSÚD Ivanovice a SSÚD Kocourovce nemají k dispozici dostatečné informace a obrazová data, ze kterých by bylo možné v dostatečném časovém předstihu detekovat blížící se rizika (dopravní ani povětrnostní) a dostatečně včas na ně reagovat. Proto nově navržený telematický systém začíná ještě před rekonstruovaným úsekem D46 na rampě z D1 a prochází celou zamýšlenou stavbou (tedy v délce 38 km).

Mezi km 0,00 až 4,250 bude opraven cementobetonový i asfaltový kryt vozovky D46, a to v rozsahu dle doporučení diagnostiky vozovky a dle návaznosti na MÚK Vyškov. Současně budou osazena nová svodidla. Dále bude provedena v dotčeném rozsahu obnova odvodňovacích prvků, oprava vozovky a příslušenství dálničních mostů. V rekonstruovaném úseku bude provedeno nové vodorovné dopravní značení a revize svislého dopravního značení. V rozsahu km 4,196 - 6,452 bude opraven asfaltový kryt vozovky dálnice D46 dle doporučení diagnostiky vozovky. Při rekonstrukci vozovky bude zachováno stávající šířkové uspořádání.

**Dálnice D46**  
stavba  
soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 2022 byl zpracován záměr projektu k akci D46 souboru staveb v km 0,000 – hranice kraje (zahnuje akce: D46 MÚK Vyškov, D46 Rekonstrukce AB a CB vozovky v km 0,000 – 4,250, D46 Rekonstrukce AB vozovky v km 4,250 – 6,450, D46 Výstavba telematických systémů, D46 Vyškov Olomouc nouzové zálivy, D46 PHS Pustiměř), který byl na CK Ministerstvu dopravy ČR schválen 21. 6. 2022. Součástí stavby je realizace úpravy MÚK Vyškov, na kterou bylo v květnu 2016 vydané územní rozhodnutí, jež nabylo právní moci 28. 6. 2016. Poté byla zpracována DSP, PDPS a proběhlo stavební řízení. Na všechny stavby souboru staveb jsou vydána SP. Majetkoprávní příprava je dokončena.

Dne 5. 12. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 6. 2. 2023. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 16. 5. 2023. Podáno bylo 6 nabídek v rozmezí od 438,38 po 595,17 mil. Kč (bez DPH). V 07/2023 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 3. 10. 2023 uzavřelo smlouvu s vítězným uchazečem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 13. 4. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2022	05/2016	09/2020 03/2022	12/2022	04/2024	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka rekonstrukce: 6452 m  
kategorie: R 22,5/100  
počet všech stavebních objektů: 56

### Mostní objekty:

most přes Hanou: 1 (délka: 30 m)  
na větví křižovatky: 1  
rekonstrukce mostů: 3

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vyškov (úprava větví: 214 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 420 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3  
objekty elektro: 22  
objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

D46 soubor staveb v km 0,000 – hranice kraje

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Vyškov, Pustiměř, Drysice

### Druh stavby:

rekonstrukce, změna dokončené stavby

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zhotovitel:

MI Roads, Doprastav, BERGER BOHEMIA a Berger Bau

### Předpokládaná cena stavby:

575 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

461 061 497 Kč (bez DPH)