

# Dálnice D46

## MÚK Prostějov-střed

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2022 UVEDENO DO PROVOZU



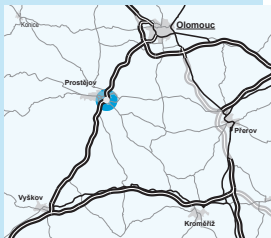
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice, zajišťuje do doby dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou. Při výstavbě dálnice D46 Vyškov–Olomouc byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavňových pruhů to byla též absence přípojovacích a odbočovací pruhů.**

Připojení a odbočení se dělo a ještě stále děje pomocí přípojovacího, resp. odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Postupně probíhá příprava a realizace doplnění odbočovací a přípojovací pruhů křižovatek na této dálnici (dříve rychlostní silnici R46). Od roku 2011 je proto prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek a Kelčice. K tomu ještě byly zintenzivněny práce na přípravě přestaveb křižovatek. Přestavbou již prošla MÚK Olšany a MÚK Drysice (dokončena v 10/2022).

Chybějící pruhy MÚK Prostějov-střed tvořily bodovou zá vadu a překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nešlo zvýšit v přilehlém úseku maximální povolenou rychlost. Při najždění vozidel na D46 docházelo ke konfliktním a rizikovým situacím.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 MÚK Prostějov-střed“ je jednou z několika staveb na doplnění přípojovacích a odbočovací pruhů na D46 Vyškov–Olomouc, které jsou postupně doplňovány.

Stavba představuje zřízení chybějících přípojovacích a odbočovací pruhů v křižovatce Prostějov-střed se silnicí II/367. Tvar křižovatky zůstal zachován. MÚK Prostějov-střed byla zprovozněna v letech 1991 až 1992 v rámci souboru staveb „Přeložka sil. I/46 Prostějov-obchvat“ jen s přípojovacími a odbočovacími klíny s výjimkou větve Prostějov–Olomouc, u které byl v rámci stavby vybudován přípojovací pruh.

Původní záměr počítal se zrušením jižní poloviny křižovatky a vybudování nové přímé větve pro směr Prostějov–Vyškov v nové poloze za sjezdem Olomouc–Prostějov. S ohledem na vysoké stavební náklady vyvolané vybudováním nového mostu přes železniční trať (délka 173 metrů) a k zahlcení komunikací za sjezdem Vyškov–Prostějov 2 nebyla přímá větev realizována.

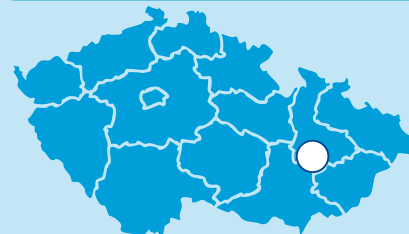
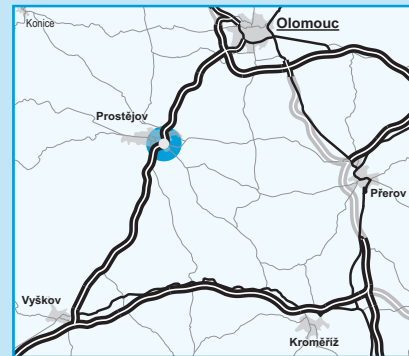
Při zrealizované přestavbě byly vybudovány nové odbočovací pruhy pro větve Vyškov–Prostějov 2 a Olomouc–Prostějov a přípojovací pruh pro větve Prostějov–Vyškov. Přídavné pruhy jsou široké 3,25 metru.

Jelikož se větev Vyškov–Prostějov 1 blížila k normovanému stavu, byla ponechána bez úprav. Vzhledem k blízké zástavbě nešlo provést žádné větší změny.

Vybudování přípojovacího pruhu pro větve Prostějov–Vyškov bylo omezeno protihlukovou stěnou, jejichž posunutí s ohledem k obytné zástavbě bylo nemožné. Nový přípojovací pruh je v zájmu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Přípojovací pruh je zřízen v prostoru stávající komunikace. Z tohoto důvodu bylo nutné lokálně zúžit střední dělicí pás, průběžné jízdní pruhy a upravit zádržné systémy a povrchové prvky odvodnění.


Pro vybudování odbočovací pruhů pro větve Vyškov–Prostějov 2 a Olomouc–Prostějov bylo nutné rozšířit most přes silnici II/367. V rámci stavby byla provedena jeho demolice a výstavba nového mostu s vyhovujícím šířkovým uspořádáním. Na silnici II/367 byla provedena obnova konstrukčních vrstev vozovky pod mostem D46.

Po doplnění přípojovacích a odbočovací pruhů se výrazně zlepšila bezpečnost a plynulost silničního provozu na MÚK.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly dokončeny výkupy pozemků. Dne 9. 3. 2020 bylo vyspáno výběrové řízení na realizaci stavby formou Design & Build. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanovený termín 4. 5. 2020. ŘSD obdrželo dne 7. 5. 2020 nabídky, jejichž hodnocení poté proběhlo multikriteriálním způsobem. ŘSD vybralo nejvýhodnější nabídku. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 10. 8. 2020. Posléze došlo k předání staveniště. Pokyn k zahájení prací byl od 24. 8. 2020. Zhotovitel poté předložil podrobný harmonogram prací.

**Slavnostní zahájení se uskutečnilo 29. září 2020.** K zahájení prací v roce

2021 došlo cca v polovině března. V etapě od 13. 3. do 8. 4. 2021 byly otevřeny všechny sjezdy a výjezdy v rámci MÚK Prostějov-střed. Od 8. 4. 2021 byl uzavřen levý jízdní pás dálnice D46 a doprava byla svedena do pravého pásu. Byl tak uzavřen sjezd do Prostějova ve směru od Olomouce a výjezd z Prostějova ve směru na Brno. V 05/2021 pokračovala (po dubnové demolici mostu) příprava stavby opěrné zdi a bedněním. Došlo také na zřízení podkladních vrstev k plánovanému rozšíření komunikace. Poté byly vybudovány nové pilíře a úložné prahy spodní stavby. V 06/2021 byly osazeny prefabrikované nosníky a v 07/2021 zhotovena monolitická spřažená deska. V 09/2021 probíhala u mostu montáž bednění, výztuže říms a mostovky. Pokračovala i pokládka izolace spodní stavby, vrtání římsových kotev, zemní práce u odbočovacího pruhu či pokládka elektrických kabelů. Následovala pokládka konstrukce vozovky a instalace svodidel. Na počátku 11/2021 byl kompletně zprovozněn zmodernizovaný levý jízdní pás D46. Práce na modernizaci pravého jízdního pásu začaly 4. 4. 2022. Provoz na D46 byl opět veden v režimu 1+1. V 06/2022 probíhaly např. práce na mostních závěrech či u opěr. **Ke zprovoznění stavby došlo ve druhé polovině 10/2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2014	11/2014	08/2019	03/2020	09/2020	10/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: R 22,5/100

### Mostní objekty:

na dálnici D46: 2

celková délka mostů: 308 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 595 m)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 60 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 30 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 7

objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

D46 MÚK Prostějov-střed

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Prostějov

### Druh stavby:

rekonstrukce křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Sudop Praha, a.s.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

145 500 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

196 460 246 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.