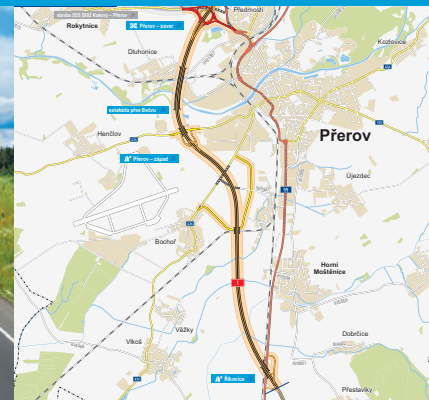


Dálnice D1

Říkovice – Přerov

stavba 0136

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice–Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0136 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín–Kroměříž-západ, 0134.3 Kroměříž-západ–Kroměříž-východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž-východ–Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou (v provozu od 12/2019), kde se napojuje na D1 (dříve D47) Lipník–Ostrava.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby 0135 u Říkovic, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest–Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Kory–Přerov, kde navazuje následující již dokončený úsek dálnice (0137 Přerov–Lipník nad Bečvou) zprovozněný v prosinci 2019.

Na začátku úseku je dálnice vedena severozápadním směrem, jedním mostním objektem překračuje šikmo přeloženou silnici I/55 (do souběhu s železniční tratí Přerov–Břeclav). Za železniční tratí se trasa dálnice dostává do chráněné oblasti přirozené akumulace vod, pravostranným obloukem se vyhýbá křížení s nadzemním vedením velmi vysokého napětí (VVN) a pokračuje podél nadzemního vedení VVN severním směrem.

V prostoru mezi železniční tratí Přerov–Břeclav na východě, obcemi Vlkoš, Věžky u Přerova na západě a železniční tratí Brno–Přerov na severu překračuje dálnice řeku Moštěnku. V dalším průběhu překračuje dálnice Mlýnský náhon, přeloženou Svodnici (Lověšice) a přeloženou silnicí II/436 Kojetín–Přerov. Mezi Bochoř a Lověšicemi překračuje dálnice jedním mostním objektem železniční trať Brno–Přerov a přeložku silnice Bochoř–Lověšice, dále se levostranným obloukem jižně od Přerova vyhýbá letišti Bochoř.

Západní obchvat Přerova je tvořen složeným pravostranným obloukem tak, aby se dálnice vyhnula areálu Přerovských strojíren v jižní části Přerova. V oblasti křížení se silnicí II/434 je navržena dálniční estakáda. Stíněným prostorem mezi odkališti sádrovce A2 a B–jih prochází dálnice již v násypu. V tomto prostoru dojde ke křížení dálničního tělesa s nadzemními vedeními VVN a VN, tyto sítě bude nutno v rámci stavby přeložit.

Další estakádou dálnice překračuje postupně řeku Bečvu, areál Prechazy a.s. Přerov včetně skládky zelené skalice a železniční trať Olomouc–Přerov. Za železniční tratí se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice, kde bude zasaženo pouze několik nemovitostí.

Řešený úsek dálnice „D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov“, vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník nad Bečvou.

Kvůli stavbě je nutné přemístit sportovní areál TJ Sokol Dluhonice. Smlouva s firmou, která zajistí vybudování nového areálu (za 49,40 mil. Kč bez DPH) byla podepsána v polovině 03/2022.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Změna ÚR nabyla právní moci 23. 6. 2020, K 23. 9. 2021 KS Ostrava definitivně zamítla veškeré žaloby a potvrdil platnost vydané změny ÚR. K 08/2020 byla dokončena IČ k DSP a byly podány žádosti o vydání SP. V 05/2021 zahájilo MD stavební řízení, SP na hlavní trasu bylo vydáno 30. 7. 2021. Proti SP bylo podáno sedm rozkladů. Dne 5. 12. 2022 MD jako odvolací orgán, potvrdil právní moc vydaného hlavního SP a následně 20. 12. 2022 došlo k předání staveniště a zahájení prací. Zbývající SP (DÚ Olomouc a KÚ OK, MMOL) byla vydána postupně v 09/2021. K těmto SP byly též podány námítky občanskými sdruženími a fyzickými osobami, příslušné SÚ řešily v roce 2022 jejich odvolání. K 31. 3. 2023 investor postupně obdržel zbývající SP v PM, respektive odvolací orgány potvrdily jejich platnost. Aktuálně se dokončuje majetkoprávní vypořádání, probíhají poslední vyvlastňovací řízení na výkupu pozemků v trvalém záboru a zbývající věcná břemena, kde nedošlo k dohodě s vlastníky pozemků. Ve 12/2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo celkem pět nabídek. Smlouva s vítězným uchazečem byla podepsána 6. 12. 2022. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 20. 12. 2022.** Doba realizace stavby do zprovoznění je 39 měsíců. Dokončují se sanační opatření na hlavní trase dálnice, probíhá realizace konsolidačních násypů u zbývajících mostních objektů, které byly v kolizi se stávajícími sítěmi a které bylo nutno přeložit. V 07/2023 byly dokončeny technicky náročné přeložky VVN a VN v prostoru MUK Přerov-západ. V 08-09/2023 byly realizovány přeložky telekomunikačních vedení Cetin. Přeložka VTL plynovodu DN700 Hrušky-Děhylov v MUK Říkovice je uvedena do zkušebního provozu. V rámci zakládání mostů SO201 a SO207 a prací v OP železnice, bylo na trati Přerov-Břeclav a Přerov-Brno vybudováno nulové pole a zajištěny pomalé jízdy. Dále jsou realizovány objekty meliorací, některé přeložky vodovodů a části kanalizačního sběrače A. V rámci přeložky sil. II/436 Přerov-Bochoř se dokončila pokládka asfaltových vrstev a stabilizace svahů zatravnovacími tvárniciemi. K otevření této přeložky sil. II/436 Přerov-Bochoř došlo 15. 1. 2024. Původní silnice poslouží chodcům či cyklistům nebo jako obslužná komunikace. V areálu Prechezy je odvrtná většina pilot a probíhá betonáž základů pilířů pro estakádu SO209. Rovněž tak byly zahájeny práce na sanaci podloží po bývalé části meziskladu zelené skalice, kde vznikne nová izolovaná plocha, zohledňující průchod mostní estakádou tímto územím. V prostoru MUK Přerov sever se dokončují sanace podloží, probíhá realizace konsolidačních násypů a běží příprava přeložek sítí (včetně obslužné komunikace kolem stávajících zahrádek v Předměstí).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	07/2021	12/2020	12/2022	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 100 (km 75,300–85,400)
kategorie: D 26,5/120
počet všech stavebních objektů: 228

Mostní objekty:

na dálnici: 9, nad dálnici: 3
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 1907 m

Mimóúrovňové křižovatky:

počet: 3 (celk. délka větví: 7089 m)

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 4099 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 408 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 3 (celková délka: 3955 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 50
objekty elektro: 60
přeložky plynovodu: 7

Úpravy drážních objektů:

trať Říkovice–Přerov: 7

trať Přerov–Věžky: 5

Dluhonice: 13

Název stavby:

D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Říkovice, Přestavilky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předměstí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zhotovitel:

Společnost Říkovice - Přerov (sdruž. Strabag, Doprastav a IDS)

Předpokládaná cena stavby:

6 750 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

6 922 222 222 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.