

Dálnice D48

MÚK Nošovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba průmyslové zóny v katastrálním území obce Nošovice zcela změnila charakter dopravy v přilehlém území. Vzhledem k přerušení některých místních komunikací ve směru na obce Nižní a Vyšní Lhota bylo nutné zřídit novou silnici III. třídy, která bude napojena novou mimoúrovňovou křižovatkou „MÚK Nošovice“ na dálnici D48.

Silnice III. třídy byla součástí stavby Průmyslové zóny Nošovice a je spolu s obslužnou komunikací kolem průmyslové zóny zaústěna na mimoúrovňovou křižovátku D48–MÚK Nošovice okružní křižovatkou, která však není v náplni této stavby.

Připravovaná stavba umožní přímé napojení z dálnice D48 do průmyslové zóny Nošovice mimoúrovňovým křížením a dále zlepší dopravní obslužnost okolního území v jižní části od dálnice D48.

Zásah připravované stavby do území je minimální. Stavba se nachází v ochranném pásmu dálnice D48 (100 metrů) a ochranném pásmu železniční trati (60 metrů). Veškerá dešťová voda je vedena do silničních příkopů a svedena do stávajících silničních kanalizací nebo vodotečí. Okolí stavby bude chráněno protihlukovými stěnami, které jsou navrženy v rozsahu zajišťujícím ochranu okolní zástavby před účinky hlukových emisí pro denní i noční dobu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba přímo navazuje na dálnici D48, která je postavena v kategorii R 22,5/100. Stavba si mimo jiné vyžádá úpravu místních komunikací zajišťujících zpřístupnění pozemků.

Navržené umístění je jediné možné z hlediska stávajících staveb a omezení v zájmových územích. Jedná se zejména o stávající trasu dálnice D48 (mostní objekty), železniční trať, Žermanický přivaděč a areál průmyslové zóny. Připravovanou stavbou dojde k záboru pozemků zemědělského a lesního půdního fondu. Zábory jsou však minimalizovány navrženým technickým řešením MÚK. Křižovatka je navržena s křížnými body a jedná se o trubkovitou křižovátku s malou okružní křižovatkou. Okružní křižovatka však není součástí stavby, jedná se pouze o související stavbu. Mimoúrovňová křižovatka se nachází v km 7,960–km 9,090 pracovního staničení D48.

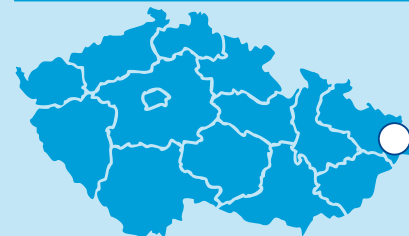
Na mimoúrovňovou křižovátku jsou navrženy dle ČSN 73 6102 připojovací a odbočovací pruhy. Připojovací pruhy jsou v délce 255 metrů, odbočovací pruh ve směru Frýdek-Místek–silnice III. třídy je délky 124 metrů a v opačném směru pak délky 123 metrů. Vzdálenost od nejbližší křižovatky (MÚK Dobrá) je ve směru na Český Těšín 1295 metrů a v opačném směru na Frýdek-Místek je vzdálenost mezi odbočovacím a připojovacím pruhem 1732 metrů. Vzdálenosti jsou dostatečné pro umístění svislého orientačního dopravního značení.

MÚK Nošovice je svým návrhem atypická a kvůli stísněným místním podmínkám vyžaduje realizaci čtyř mostních objektů, z nichž jeden je navrhován jako mostní estakáda. Kromě základního mimoúrovňového křížení s dálnicí je třeba mimoúrovňově křížit jednokolejnou železniční trať a vodní tok (Žermanický přivaděč).

V rámci stavby bude vybudována nová obslužná komunikace v délce 340 metrů, která nahradí stavbou přerušenu komunikaci propojující stávající objekty v katastru obce Nošovice.

Součástí stavby jsou dále opěrné zdi zajišťující zemní těleso křižovatkové větve C, která stoupá v prostoru mezi přílehlou částí dálnice a železniční tratí, kde není dostatek místa na vytvoření svahu násypového tělesa. Opěrné zdi jsou navrženy na obou stranách této větve. V místě křížení s přemostněním pro větev B je do opěrné zdi vložena mezilehlá podpora mostního objektu. V místě navázání na mostní objekt větve C tvoří opěrné zdi křídla mostního objektu.

Výstavba mimoúrovňové křižovatky bude probíhat za částečného omezení dopravy dálnicí D48. V rámci uvolnění staveniště dojde k demolicí jednoho objektu určeného k bydlení – jedná se o objekt na katastrálním území Nošovice (č.p. 194). Dále dojde k vykácení části lesa v blízkosti přivaděče Morávka–Žermanice.



řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 10. 7. 2019 vydal Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Platnost byla dle zákona prodloužena o 5 let, tedy do 10. 7. 2024. Následně ŘSD opět podalo žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA.

Na stavbu je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí DÚR, která byla aktualizovaná 03/2019. K vydání územního rozhodnutí došlo 15. 10. 2021. Proti ÚR však bylo podáno odvolání, a tak nemohlo ihned nabýt právní moci. Dne 3. 2. 2025 ale vydal KÚ MSK rozhodnutí, kterým částečně změnil a ve zbytku potvrdil vydané ÚR. ÚR tak nabýlo právní moci 20. 2. 2025.

Je vysoutěžená a podepsaná smlouva se zpracovatelem podrobného GTP (včetně expertízy GTP). Na začátku 05/2025 bya uzavřena smlouva se zpracovatelem DPS (včetně IČ a majetkoprávního vypořádání).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	12/2006	10/2021	2026	2026	2027	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



DATA O STAVBĚ

Hlavní objekt:

délka: 1200 m
kategorie D48: R 22,5/100
délka větví MÚK: cca 2350 m
počet souvisejících objektů: 40

Mostní objekty:

počet celkem: 4
celková délka mostů: 448 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (délka: 2128 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 180 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1160 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 10
plynovod: 1

Název stavby:

D48 MÚK Nošovice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Nošovice, Vojkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

TRANSCONSULT spol. s r.o.

Zpracovatel DPS:

PK OSSENDORF s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

291 089 000 Kč (bez DPH)