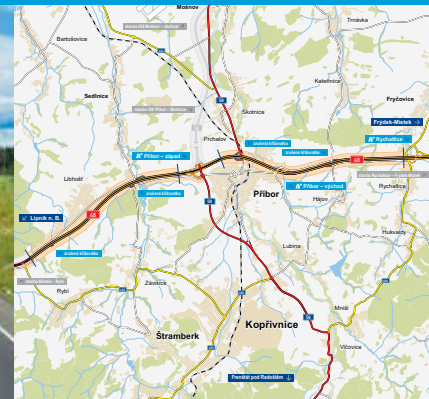


Dálnice D48

Rybí–MÚK Rychaltice

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2020 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba dálnice D48 Rybí – MÚK Rychaltice řeší rekonstrukci stávající silnice I/48, která byla vybudována jako směrově nedělený čtyřpruh, na komunikaci směrově rozdělenou. Ze silnice I. třídy se tak stane dálnice v kategorii R 25,5/120. Po dokončení stavby bude v provozu ucelený úsek Rybí – Frýdek-Místek.

Dálnice D48 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou západο-východním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje jižní část Moravskoslezského kraje se střední Moravou na jedné straně, a na druhé straně s Polskem. Dálnice D48 je součástí mezinárodní silnice E462 Brno – Český Těšín – Krakov.

Potřeba rekonstrukce silnice I/48 je nezbytná především z hlediska vysokého nárůstu intenzity dopravy na této komunikaci. Růst dopravy je tak nepřímo úměrný bezpečnosti dopravy a plynulosti silničního provozu, vlivem růstu dopravy je proto komunikace na hranici své kapacity. Absence středního dělicího pruhu má za následek, že zde dochází k velmi častým dopravním nehodám s těžkými následky na zdraví a vysokým počtem smrtelných úrazů.

V rámci stavby dojde též ke sjednocení šířkového uspořádání v celém úseku od Bělotína až po Český Těšín, což lze z nadregionálního dopravního hlediska chápat jako homogenizaci mezinárodního tahu E 462, zajišťující severojižní propojení Polska s Moravou a Rakouskem.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek začíná za Novým Jičínem, za křižovatkou se silnicí II/482 a končí před stávajícím mostem přes Ondřejnici, za kterým se nachází MÚK Rychaltice. Součástí stavby není úsek v místě MÚK Příbor – západ, který byl vybudován v rámci stavby obchvatu Příbora.

Celková délka úseku Rybí – MÚK Rychaltice je 12 975 km (vč. úseku délky 1447 m, který byl realizován stavbou Příbor – obchvat). Stavba přímo navazuje na připravovanou stavbu „D48 MÚK Bělotín – Rybí“. Na konci se napojuje na hotový úsek „D48 Rychaltice–Frýdek-Místek“.

Ze silnice I. třídy se stane dálnice v kategorii 25,5/120, tedy směrově dělená středním dělicím pásem, jízdními pruhy šířky 3,75 m, zpevněnou krajnicí v šířce 2,50 m. Rozšíření vozovky je o zhruba 10 m. S ohledem na kategorii dálnice bylo navrženo i směrové a výškové řešení a mimoúrovňové křižovatky.

V rámci stavby dojde ke zrušení MÚK Libhošť, Borovec, Příbor – sever a Hájov. Mimoúrovňové křižovatky byly posuzovány z pohledu jejich vzájemné vzdálenosti a dopravního významu. Vzdálenost křižovatek má vliv především na bezpečnost silničního provozu.

Hlavní trasa je rozdělena do dvou částí přerušovaných úsekem dálnice D48 v okolí MÚK Příbor-západ, který byl vybudován v rámci stavby

„Silnice I/58 Příbor – obchvat“. Předpokládá se pokud možno maximální využití stávající silnice I/48 a všech mostních objektů, pokud nebudou přímo dotčeny stavebními pracemi při rozšiřování koruny silnice.

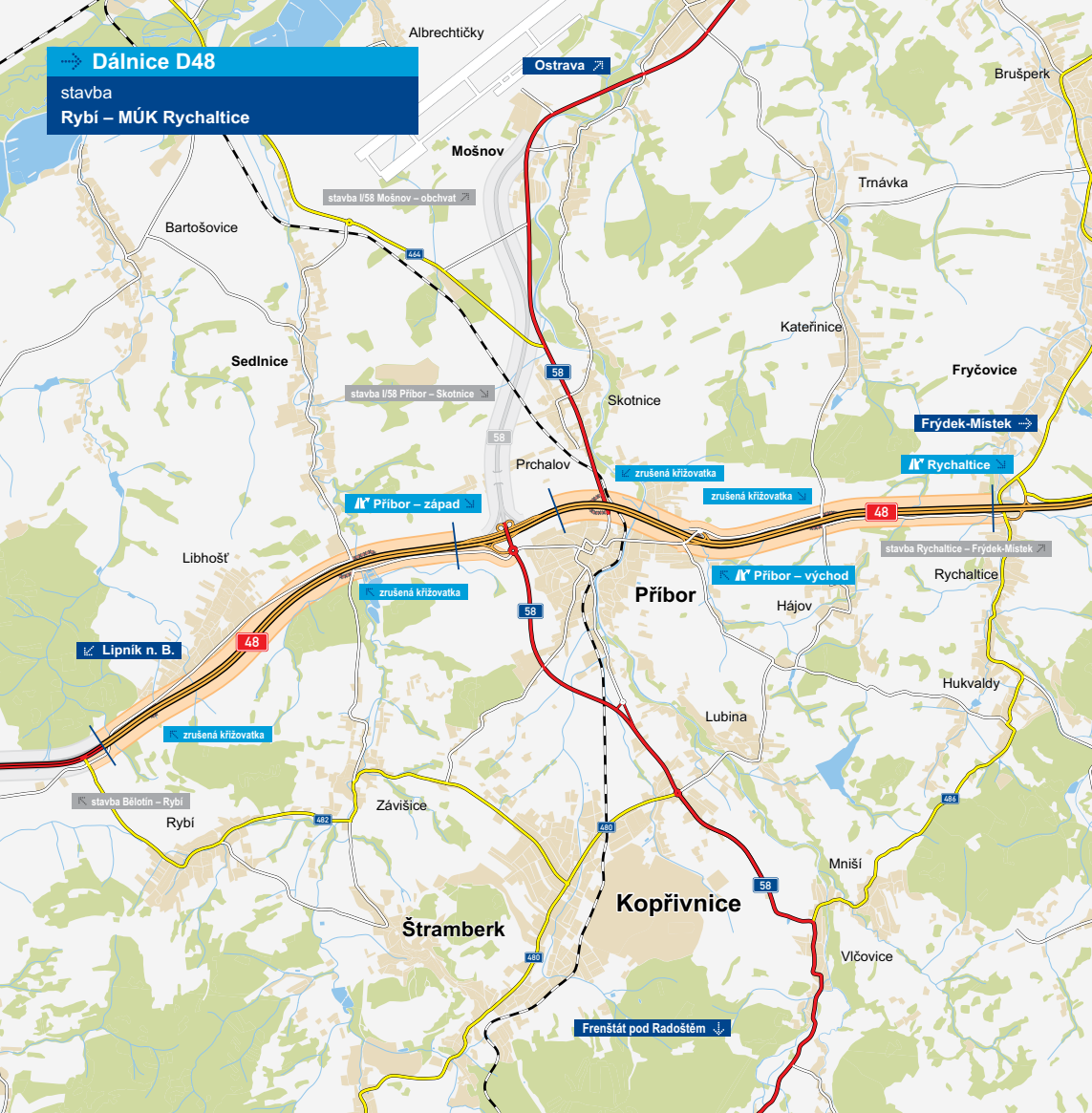
Způsob výstavby vychází z požadavku na zachování provozu na stávající silnici I/48. To znamená provoz ve dvou jízdních pružích a postupné budování mostních objektů a silnice po polovinách. Stavba bude prováděna postupně. Nejprve budou provedeny přeložky inženýrských sítí, doprovodné komunikace, přeložky polních cest a pak teprve vlastní rozšíření silnice I/48 a mostních objektů, silniční kanalizace a protihlukové stěny.



Nové doprovodné komunikace:

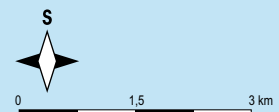
- Souběžná silnice III. třídy – propojení silnic II/482 a III/46433 – mezi Novým Jičínem a obcí Libhošť.
- Souběžná silnice III. třídy – propojení silnic III/4825 a III/4806. Nová silnice v úseku od MÚK Příbor – východ po napojení na silnici III/4806.
- Souběžná silnice III. třídy – propojení silnic II/4863 a II/486. Silnice navazuje stávající stykovou křižovatkou v Hájově, využívá větvu MÚK a dále přechází do stopy stávající polní cesty. Objekt končí v Rychalticích navázáním na MK, která je napojena na silnici II/486.
- Souběžná silnice III. tř. – propojení silnice III/4822 se silnicí III/04823.


Dálnice D48

stavba
Rybí – MÚK Rychaltice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je realizována za provozu. V 06/2019 se pracovalo např. na betonáži odvodňovacích žlabů u středního děličního pásu u Příbora. Také začala příprava na rozšíření opačné strany D48 u Příbora. V místech bývalé MÚK Hájev byly zahájeny zemní práce a pracovalo se také na mostech u Příbora, kde došlo k osazování výplní protihlukových stěn. V 07/2019 probíhaly finální práce na doprovodné komunikaci Hájev–Příbor. K převedení provozu na dokončenou polovinu dálnice došlo 1. srpna 2019 a pokračovaly práce na druhé polovině. Koncem 03/2020 byla provedena betonáž nosné konstrukce mostu ev. č. 48-022 u Libhoště. Dne 3. 7. 2020 byla zprovozněna pravá polovina mostu u Libhoště v délce 257 m a přilehlé části dálnice D48. V 09/2020 byl na trase položen cementobetonový kryt. U většiny asfaltobetonových částí zbývala položit již jen obrusná vrstva. Také došlo na demontáž mobilní betonárky u Příbora. Ke konci 11/2020 probíhaly dokončovací práce (osazení svodidel, instalace vodorovného dopravního značení, rekultivace původních sjezdů, stavba oplocení, výsadba nové zeleně). **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 15. 12. 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2004	07/2014	07/2008	05/2010	07/2016	05/2017	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 528 m
 kategorie: R 25,5/120
 počet stavebních objektů: 147
Mostní objekty:
 na dálnici: 16
 nad dálnicí: 1
 na doprovodné komunikaci: 2
 na ostatních komunikacích: 8
 celková délka mostů: 1043 m
Mimoúrovňové křížovatky:
 MÚK Příbor-východ
 celková délka větví: 1168 m

Protihlukové stěny:

počet: 13 (celková délka: 5205 m)
Opěrné / zárubní zdi:
 počet: 3/10 (délka: 409/2865 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 doprovodná silnice: 4 (7647 m)
 oprava silnice III/46433: 3341 m
 místní komunikace: 1 (142 m)
 opravy MK: 2 (délka: 283 m)
 polní cesty: 1 (délka: 2489 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodo hospodářské objekty: 5
 objekty elektro: 51
 přeložky plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 594 879 m³
 násypy: 377 537 m³
Název stavby:
 D48 Rybí–MÚK Rychaltice
Místo stavby:
 Moravskoslezský kraj
Katastrální území:
 Rybí, Libhošť, Sedlnice, Klokočov
 u Příboru, Příbor, Rychaltice
Druh stavby:
 rekonstrukce a novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP + DZS:
 Sdružení silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice (DOPRAVOPROJEKT Ostrava; SHB, a.s.)
Zhotovitel:
 Společnost Metrostav+Swietelsky+Colas, D48 Rybí – MÚK Rychaltice
Cena stavby dle smlouvy:
 2 069 023 420 Kč (bez DPH)
 Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.