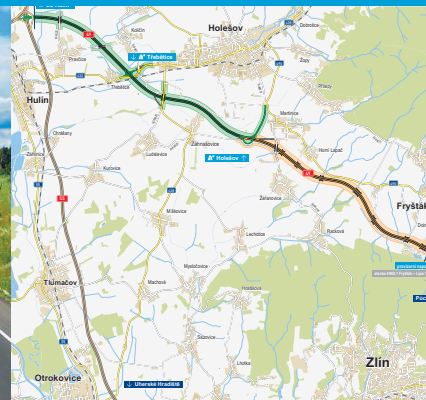


Dálnice D49

Hulín – Fryšták

stavba 4901

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby bylo vybudování kapacitní komunikace, která umožní převést vysoké intenzity silniční opravy z komunikací vedených zástavbou Zlína, Otrokovic, Holešova i Hulína na novou kapacitní komunikaci D49. Zprovoznění D48 se příznivě dotkne i všech obcí na stávající trase silnice I/49, I/55, II/490 a II/432 v okresech Kroměříž a Zlín.

Stávající silniční síť v zájmovém území nevyhovovala dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu. Částečné zlepšení situace přinesla dostavba dálnice D1 kolem Kroměříže (stavba 0135), která odvedla dopravu ze silnice I/47. K určitému odlehčení dopravy přispěla také dostavba dálnice D55 kolem Otrokovic, která odlehčila dopravě na silnici I/55 v centru Otrokovic, směrem na Kroměříž.

Zprovoznění první části stavby D49 4901 má příznivý efekt s přínosem především na zkldnění dopravní situace ve městech na průtazích stávajících blázkých silnic I. a II. třídy – konkrétně Hulína a Holešova. Nová trasa dálnice se stala důležitým přínosem pro životní prostředí obyvatel ze stávající zástavby.

Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice D1, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava a souvisejících tahů dálnic D55 a D49 je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury. S tím souvisí i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury EU.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 4901 dálnice D49 Hulín–Fryšták je řešena v úseku od křižovatky MÚK Hulín, stavba D1 0135 Kroměříž–východ–Říkovice, kde je počátek staničení km 0,000. Konec úpravy stavby je stanoven v km 17,300. Provizorní napojení na silnici II/490 za Fryštákem ve směru do Zlína vzniklo během stavby 4901. Odtud pokračuje tah dálnice D49 směrem na východ.

Celková délka nové dálnice je 17 300 metrů. Šířkové uspořádání je v kategorii D 24,5/120.

Stavba začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Hulín s dálnicí D1 a D55. Odtud vede zemědělskými pozemky a následuje pravostranný oblouk kolem Pravčic. Trasa vede dále na východ souběžně se silnicí II/432, kterou spolu s železniční tratí překonává u Třebětic mostem. V křížení vzniká MÚK Třebětice (deltovitá). Trasa levostranným obloukem pokračuje kolem Alexovic a Zahnašovic. V prostoru mezi Zahnašovicemi a Martinicemi je MÚK Holešov s přivaděčem Holešov (trubkovitá). Zde prozatím končí první část stavby (délky 9,5 km) zprovozněná v roce 2024.

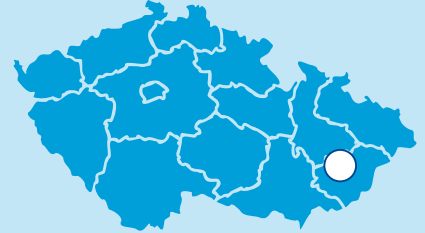
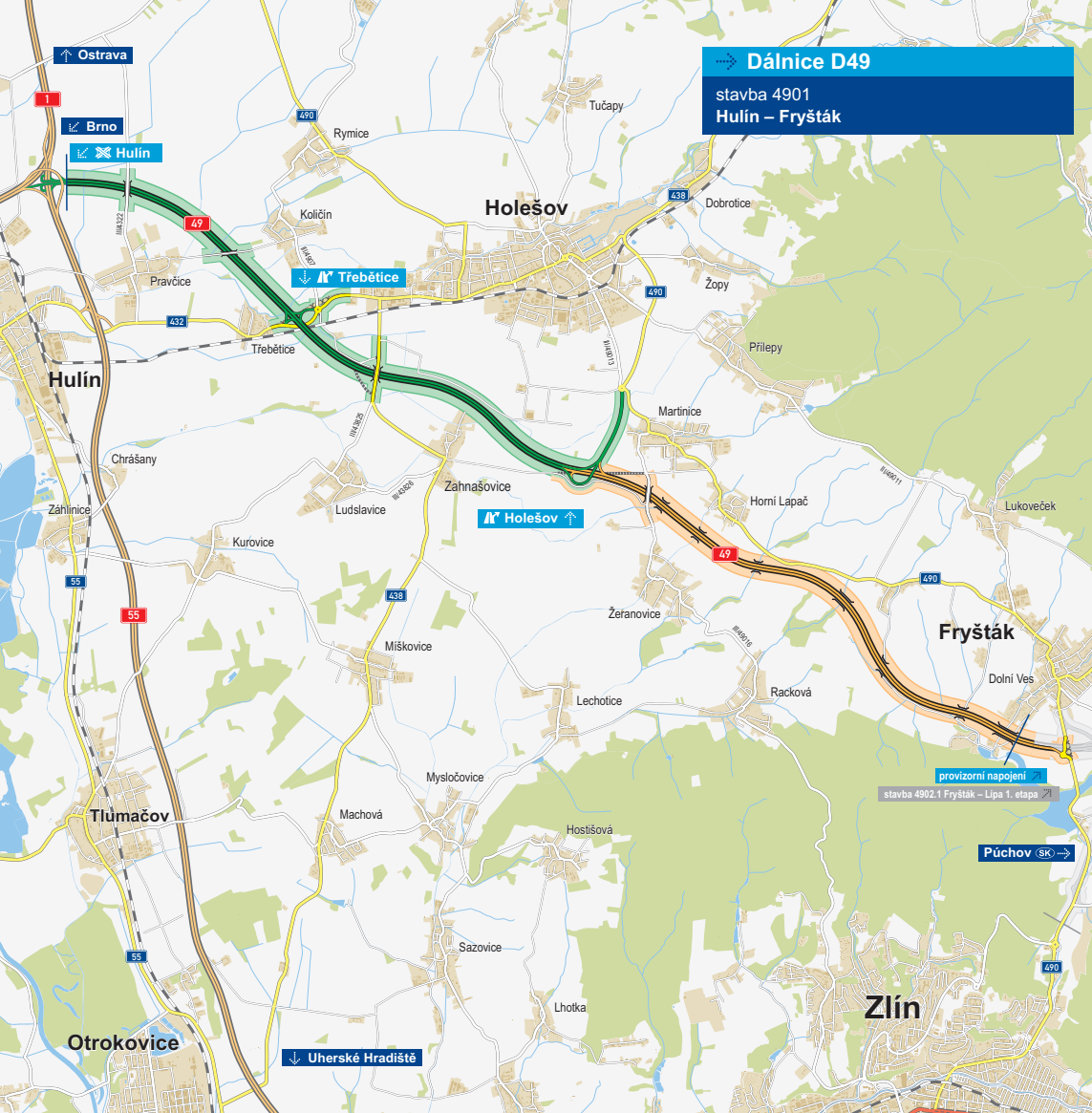
Následným pravotočivým obloukem prochází mezi obcemi Žeranovice a Horní Lapač. Trasa dále vede k Fryštáku. Levostranným obloukem přechází mostem přes Fryštácký potok (76 m). Osmipolovým mostem (297 m) prochází přes místní část Fryštáku Dolní Ves, za kterou stavba končí. Odtud je vedeno provizorní napojení v trase stavby 4902.1 na silnici II/490. Zde na přeložce II/490 vznikne okružní křižovatka, od níž bude na D49 vedeno provizorní napojení.




Významným prvkem vymezujícím polohu komunikací v zájmovém území byly trasy původních inženýrských sítí, poloha železničních tratí Hulín–Holešov a samozřejmě i další překážky, jako jsou vodoteče, silnice, polní cesty a ostatní inženýrské sítě. Z těchto uvedených podmínek a požadavků (a na základě koridoru tras vyšší sítě pozemních komunikací územního plánu velkého územního celku zlínské aglomerace) vychází trasa řešené stavby.

Řešený úsek dálnice D49 je dle posledního zařídění (specifikace a popisu jednotlivých tahů vyšší komunikační sítě) součástí hlavního silničního tahu ve směru Brno – Zlín – hranice ČR/SR – Púchov. Z tohoto důvodu je v souladu s potvrzenou kategorizací tah D49 řešen jako dálnice v návrhové kategorii D 24,5/120.

Křižované silnice I., II. i III. třídy byly navrženy v souladu s platnou kategorizací státní silniční sítě. Tato kategorizace byla zapracována do jednotlivých vyvo-laných úprav či přeložek těchto silnic.

Všechny ostatní dotčené pozemní komunikace byly vykřížené mimoúrovňově bez připojení na dálnici. Během výstavby byl v místě křížení zajištěn provoz po provizorní komunikaci pro minimalizaci dopadů výstavby na stávající dopravu. Převážná část stave-ništní dopravy byla vedena po trase dálnice nebo po souběžných manipulačních pruzích.



-  1. část zprovoznění 2024
-  2. část zprovoznění 2025
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla v zahájena v 09/2008 a v 07/2010 rozhodnutím MD zastavena. Jsou vykoupeny veškeré pozemky. Stavba získala jako první z prioritních staveb určených vládou souhlasné stanovisko EIA. Dokument ale stanovil podmínky, nezbytné byly protihlukové stěny a nízkohlučný asfalt.

MŽP v 05/2017 udělilo výjimku týkající se více než deseti druhů chráněných tvorů, kteří se v trase cesty nacházely. Soud na základě žaloby ekologických aktivistů na začátku 06/2017 pozastavil výjimku. Krajský soud na konci 05 a během 08/2018 zamítl všechny tři žaloby spolku Egeria. Na KÚ ale byla doručena odvolání proti

povolení drobnějších staveb, jež jsou součástí dálnice. Krajský úřad v 11/2018 zamítl odvolání ekologů směřované proti stavbám spojeným s D49 a postavil se tak za dřívější rozhodnutí MÚ v Holešově. Spolek Egeria podal proti rozhodnutí KS z 07/2018 kasační stížnost, které Nejvyšší správní soud v Brně přiznal odkladný účinek. Dne 4. 4. 2019 však rozhodl NSS o zamítnutí podané kasační stížnosti. Proti tomuto rozsudku se nelze dále odvolat. ŘSD získalo pravomocné SP na 23 stavebních objektů.

Dne 19. 5. 2020 vydal MÚ Holešov změnu ÚR č. 1 a 2. Změna č. 1 se týká 13 stavebních objektů, změna č. 2 celkem 10 SO. Změna ÚR č. 1 a 2 nabyla 5. 10. 2022 právní moci, ale v únoru 2024 rozhodnutím soudu byla vrácena k novému pojednání. Bylo nutné dořešit SP na předmětné SO. SP na hlavní trasu je pravomocné, bylo ovšem napadeno kasační stížností, kterou řešil NSS. SP na vodohospodářské objekty získaly nabytí právní moci v říjnu 2023. Dne 30. 1. 2024 vydal DESÚ stavební povolení na objekty provizorního napojení. V 05/2024 NSS zrušil rozhodnutí městského soudu v Praze (z 04/2022) a rozhodnutí ministra dopravy (z 11/2021), kterým byla potvrzena právní moc SP. Spis byl vrácen rozkladové komisi MD. Z hlediska stavby byl stanoven rozsah konzervačních prací pro minimalizaci škod plynoucích ze zastavení realizace akce.

Na konci 11/2024 ministr dopravy částečně změnil a ve zbytku potvrdil SP. SP tak po zrušení Nejvyšším správním soudem opět nabývá právní moci. **ŘSD tak mohlo pokračovat v realizaci stavby a částečně (cca 9,8 km) ji zprovoznilo 19. 12. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	12/2020	06/2008	09/2008 12/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 17 300 m

kategorie: D 24,5/120

počet všech stavebních objektů: 230

Mostní objekty:

na dálnici: 16, nad dálnicí: 9

na ostatních komunikacích: 5

celková délka mostů: 1773 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třebětice, MÚK Holešov

celková délka větví: 2600 m

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5626 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 27 (celková délka: 8320 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohosp. objekty: 29 179 m

objekty elektro: 99 500 m

přeložka plynovodu: 5260 m

Název stavby:

Dálnice D49 4901 Hulín–Fryšták

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Hulín, Pravčice, Količín, Všetuly, Holešov, Třebětice, Martinice, Žeranovice, Zahnašovice, Horní Lapač, Racková, Dolní Ves

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Viapont/Pragoprojekt

Zhotovitel:

Sdružení Hulín–Fryšták

Skanska DS a.s., Eurovia a.s.,

Metrostav a.s., DSP, a.s. Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy z roku

2008:

5 959 599 028 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.