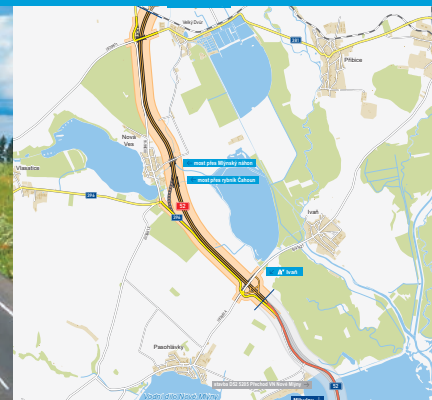
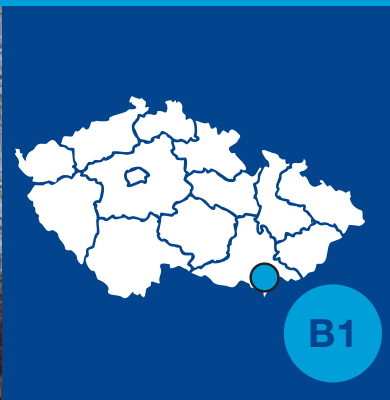


Dálnice **D52**

Pohořelice – VN Nové Mlýny

stavba 5204

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem. Důležitá je rovněž pro spojení Brna se Znojmem. Trasa měří 45,2 km a je rozdělena do osmi staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. V úseku Brno–Rajhrad je dálnice navržena v kategorii R 25,5/120, v úseku Rajhrad–Pohořelice v kategorii R 26,5/120 a ve zbývajícím úseku Pohořelice – st. hranice je navržena v kategorii R 25,5/120.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu v roce 1996. Navazující úsek Pohořelice – VN Nové Mlýny je ve stádiu společného územního a stavebního řízení. Počáteční úsek byl prováděn technickou studií. Investiční přípravu v nedávné minulosti komplikovaly především neschválené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.

D52 je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru, tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která povede až na připravovaný vídeňský okruh S1.

Při výstavbě obchvatu Nové Vsi v polovině 90. let byla vozovka realizována jako pravá polovina budoucí D52 v kategorii S 11,5/80 s rozšířenými odstavnými pruhy. Do doby dalšího pokračování výstavby byla trasa provizorně napojena na stávající silnici I/52.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny měří 6776 m a je projektována v kategorii D 25,5/130.

Úsek začíná těsně za železničním mostem, kde navazuje na obchvat Pohořelice. V dalším úseku až k dnešní křižovatce se silnicí II/381 byla vybudována neúplná čtyřpruhová vozovka, která bude doplněna o chybějící odstavný pruh levého jízdního pásu. Dnešní křižovatka silnic I/52 a II/381 bude zrušena. Přeložka silnice II/381 bude nově křížit nadjezdem trasu D52 a přeložku silnice II/395. Pro propojení silnic II/395 a II/381 je navržena spojka. V dalším úseku až po most přes Mlýnský náhon bude stávající silnice I/52 rozšířena o levou polovinu, pravá polovina bude upravena s ohledem na dodržení maximálních a minimálních podélných sklonů a s ohledem na výsledné sklony v místech překlápění vozovek.

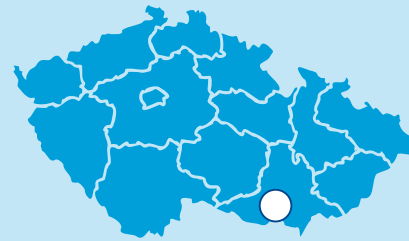
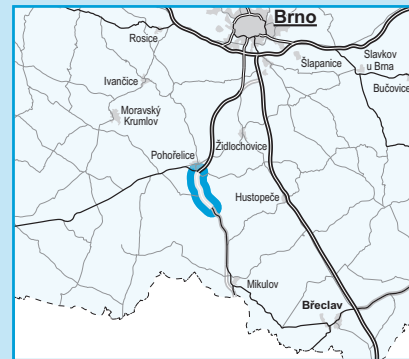
Pro účely ochrany proti hluku vznikne v blízkosti zástavby obce Nová Ves protihluková stěna délky 700 m (v km 18,500 až 19,200). Na zbytku úseku vzniknou ještě další tři PHS. V rámci stavby budou vybudovány přeložky silnic nižších tříd. Po pravé straně od D52 (západně) povede přeložka silnice II/395 (v kategorii S 7,5/90), která povede od Pohořelice do Nové Vsi a bude sloužit pro potřeby místní dopravy.

Úsek D52 dále pokračuje a za prvním mostem přes Mlýnský náhon se odklání od trasy dnešní silnice a napřimuje nevyhovující směrový oblouk R=460 m na R=1240 m. Nadjezd cesty mezi Novou Vsí a Vilémovem (nad nynější I/52) zůstane zachován. Mezi km cca

19,6 až 20,3 trasa D52 opouští nynější silniční těleso, a proto dojde k demolici stávajícího druhého mostu (ev. č. 52-058) přes Mlýnský náhon. V blízkosti Nové Vsi bude nově rozšířen chovný rybník Čahoun, do něhož zasahuje budovaný most. Zhruba v km 21,00 se trasa D52 vrací zpět do stopy silnice I/52, která bude doplněna o levou polovinu vozovky. Čerpací stanice ležící vlevo i vpravo vedle nynější I/52 nebudou zachovány.

V místě dnešní průsečné křižovatky silnic I/52 a III/41221 je navržena deltovitá MÚK Ivaň, kterou nadjezdem délky 73 m překonává právě přeložka silnice III/41621. Ta je poté připojena do pětiramenné okružní křižovatky se silnicí III/39614 a II/396. Do OK je dále napojena výjezdová a nájezdová větev na D52 ze směru od Brna a na Mikulov. Pátý paprsek slouží pro připojení účelové komunikace, která bude po dobu výstavby napojena na I/52 a poslouží k převedení veřejné dopravy mimo prostor výstavby MÚK Ivaň. Poté bude toto připojení na I/52 odstraněno a účelová komunikace bude zaslepena. K jejímu trvalému zprovoznění dojde po výstavbě navazujícího úseku D52 5205, kdy bude v jejím rámci trvale připojena na těleso dnešní I/52 (opuštěné po jejím přeložení jako D52 do nové polohy) a bude sloužit pro připojení oblasti aquaparku Pasohlávky. Na severní straně MÚK vznikne úrovnňová průsečná křižovatka silnic III/41621 a větve C MÚK.

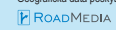
Úsek končí za MÚK Ivaň provizorním napojením na stávající I/52. Děje se tak v místě, kde bude navazovat úsek „D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny“.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Začátkem roku 2022 došlo ke sloučení staveb 5204.1 a 5204.2 do jedné stavby 5204, pro kterou byl vybrán zhotovitel DUSP a IČ. Aktuálně probíhají práce na konceptu DUSP.

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52, probíhá zjišťovací řízení a zpracování dokumentace EIA.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení Záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6776 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 3; nadjezdy: 2

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Ivaň

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2460 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1
přeložka silnice II/381: 1

přeložka silnice III/39611: 1
přeložka silnice II/396: 1
přeložka silnice III/41621: 1
přeložka silnice III/39614: 1
úprava silnice III/39616: 1
okružní křižovatka na II/396: 1
účelové komun., sjezdy a úpravy
připojení: 12
polní a lesní cesty: 3
cyklostezka: 1
provizorní komunikace: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37
objekty elektro: 42
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

D52 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic, Nová Ves

u Pohořelic, Pasohlávky, Mušov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 508 301 897 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.