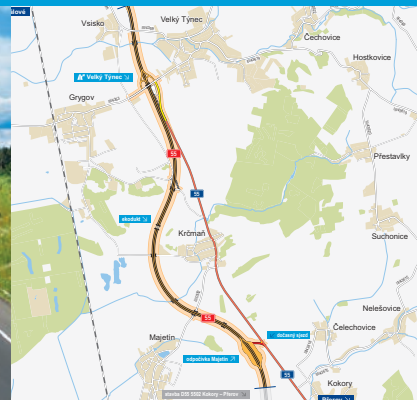


Dálnice **D55**

Olomouc–Kokory

stavba 5501

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

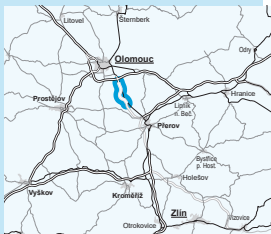
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek dálnice D55 je součástí tahu Olomouc–Přerov–Hulín–Otrokovice–Břeclav. Navržená trasa dálnice D55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova – a dvou významných komunikací – dálnice D1 a dálnice D55.

Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center, jako jsou Olomouc a Přerov kapacitní komunikací. Navržený úsek je i v souladu s územním plánem města Olomouce. V trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po dálnici D35, která tvoří další část obchvatu města.

Vlastní návrh trasy dálnice D55 i návrh mimoúrovňové křižovatky Velký Týnec zlepšuje distribuci dopravy v území a zajišťuje maximální využitelnost dálnice i pro regionální dopravu.

Trasa dálnice D55, která je vedena od severozápadu k jihovýchodu paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyhýbá osídleným celkům. Prakticky celá zájmová oblast v místě trasy D55 je zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo jako pastviny.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Olomouc–Kokory je navržena jako stavba dálnice v kategorii D 25,5/120, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry, volná šířka komunikace je 25,50 metru při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo dálnice je 100 metrů od osy přílehlého jízdního pásu na obě strany. Celková délka přeložky je 7623 metrů.

Trasa D55 navazuje na již vybudovaný zárodek tohoto úseku v rámci dálnice D35 stavby 3509 Slavonín–Přáslavice. Začátek osy je umístěn do průsečíku os D35 x D55 v mimoúrovňové křižovatce Holice. Z důvodu nedodržení vzdálenosti křižovatek MÚK Holice a MÚK Velký Týnec je tento úsek navržen s přídatnými pruhy pro průplety vozidel v obou směrech jízdy, tedy v šestipruhovém šířkovém uspořádání. V úseku km 0,400–1,075 se úsek rozšíří na tři pruhy v každém směru. Od km 1,075 je trasa budována v navrženém profilu s využitím vybudovaného zárodku do km 1,234. Vybudovaný úsek dálnice D55 v rámci stavby 3509 je v kategorii D 22,5/120. V km 1,135 je začátek přechodu na navrhovanou kategorii D 25,5/120.

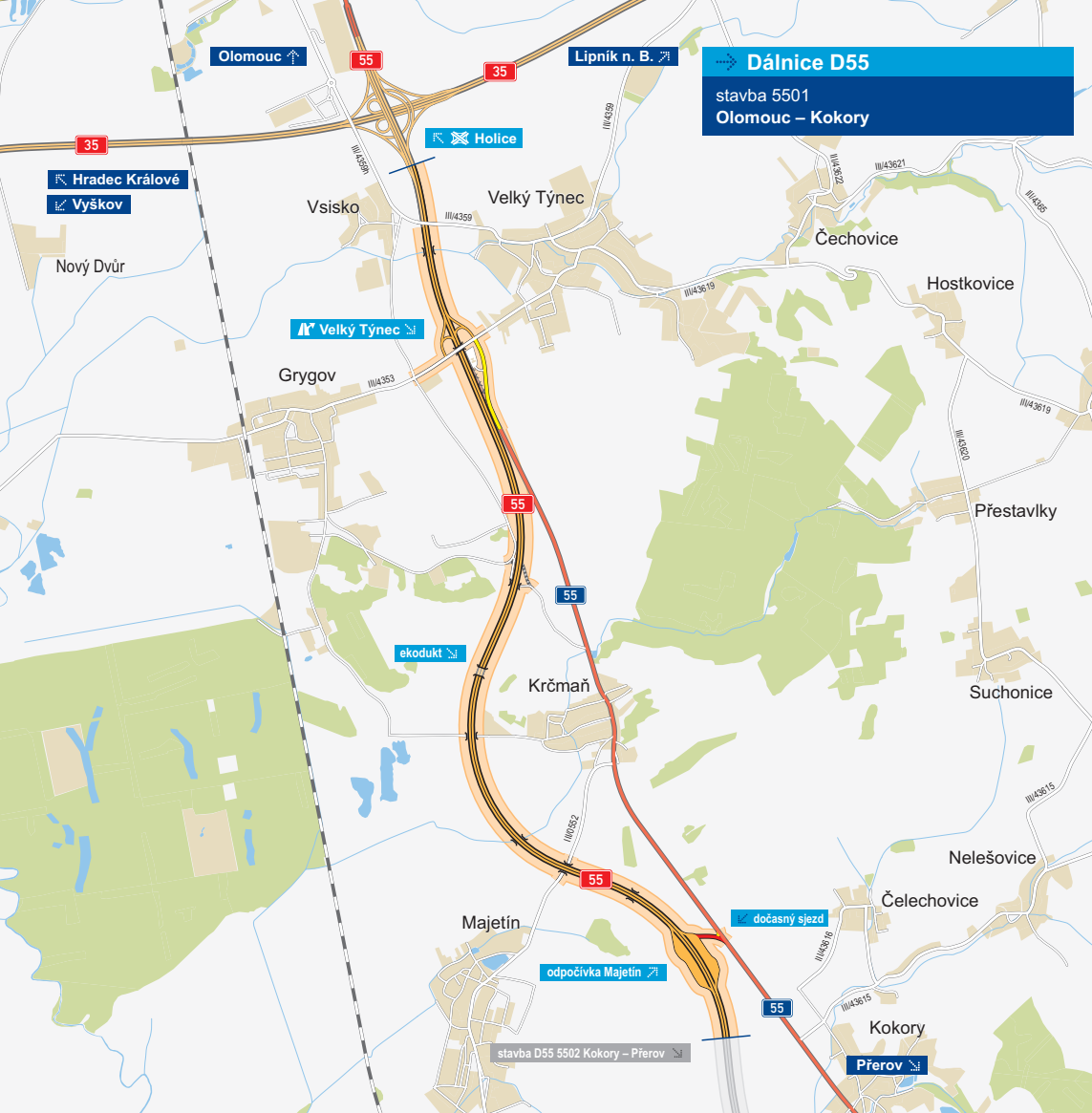
Z vybudovaného úseku pokračuje trasa D55 levostranným obloukem. V km 1,270 křížuje navrženou trasu průplavu Dunaj–Odra–Labe. Od křížení se silnicí III/4353 v km 1,838 trasa D55 opouští těleso stávající silnice I/55 a je vedena po novém, které se odklání doprava od tělesa silnice I/55. Na přímý úsek navazuje pravostranný oblouk. V km 3,500 je

rozhraní katastrálních území obcí Velký Týnec, Grygov a Krčmaň. Konec pravostranného oblouku se dostává do jediného zářezu na trase. Zářezem prochází trasa v blízkosti přírodní památky „U Strejčkova lomu“ a „Bílých hlín“. V km 4,400 trasa protíná regionální biokoridor, který přechází ekoduktem. Za zářezem trasa přechází do levostranného oblouku, kterým podchází obec Krčmaň.

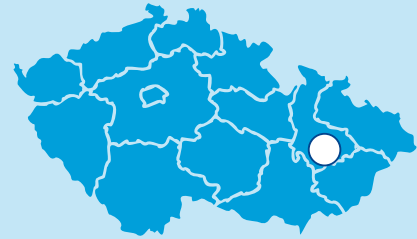
V km 4,863 navržená trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci Krčmaň–Grygov. V km 5,740 přechází přes potok Loučka a v km 6,132 přechází mostním objektem silnici III/0552 Krčmaň–Majetín. Následný levostranný oblouk přechází do pravostranného oblouku, který se přibližuje ke stávající silnici I/55 a odhaluje od obce Majetín. Trasa v km 6,700 přechází ještě přes významný biokoridor LBK 7.


Stavba 5501 dálnice D55 končí na rozhraní katastru obcí Majetín a Kokory v km 7,983. V km 7,000–7,500 je navržena plocha pro odpočívku vpravo a v km 7,100–7,450 je navržena plocha pro odpočívku vlevo.

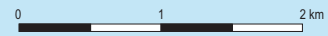
Trasa dálnice také přechází v km 4,863 přes cyklistickou trasu Blatec–Grygov–Přestavky–Lipnany–Tršice. Dále kříží naplánované cyklotrasy v km 1,834, ve směru Velký Týnec–Grygov na silnici III/4353. V km 6,132, ve směru Krčmaň–Majetín, vede na silnici III/0552 další cyklotrasa, která podchází hlavní trasu. Navržené cyklotrasy jsou vedeny v samostatných koridorech.



Dálnice D55
stavba 5501
Olomouc – Kokory



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vydané ÚR nabylo 23. 1. 2016 právní moci. Proběhlo zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V 04/2016 byla dokončena aktualizace ZP, kterou CK MD schválila 3. 8. 2016. V rámci další přípravy stavby byl dokončen podrobný geotechnický průzkum a DSP. V 02/2019 začaly výkupy pozemků. Celkem je nutné vypořádat 195 listů vlastnictví. K 07/2022 bylo vypořádáno cca 98%. Zbývající pozemky se vyvlastňují. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. 7. 2024.

Jsou uzavírány smlouvy na uložení věcných břemen a nájemní smlouvy. Začala příprava projektové dokumentaci k veřejné zakázce. Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání SP. Dne 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 stavebních objektech (zahrnují např. hlavní trasu, MÚK, mosty, retenční nádrže, kanalizaci či protihlukové stěny) a 15. 1. 2021 vydalo MD stavební povolení na zmíněných 35 SO. SP ale nemohlo nabýt právní moci, protože proti němu bylo podáno odvolání. Svým rozhodnutím z 12. 5. 2021 MD rozklad zamítlo, a tak SP nabylo právní moci. Poté ale proběhlo řízení o přezkoumání rozhodnutí, načež KS v Ostravě svým rozsudkem z 12/2021 rozhodnutí MD zrušil a vrátil věc k dalšímu řízení. Proti tomuto rozhodnutí byla podána kasační stížnost. Dne 17. 2. 2021 vydal KÚ OK stavební povolení na tři SO (zahrnuje např. i přeložku silnice I/55). Na konci 11/2021 byl odevzdán koncept ZDS a již byl dokončen i čístopis. Na základě archeologické prospekce bude proveden v roce 2022 záchranný archeologický výzkum (ZAV). Začátkem roku 2022 se zahájila skryvka ornice a kácení stromů. Dne 14. 4. 2022 byla zahájena soutěž na zpracování ZAV a v 06/2022 byl vybrán zpracovatel ZAV. V 07/2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 21. 9. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021*	07/2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7623 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6, nad dálnicí: 1

ekodukt: 1

celková délka mostů: 149 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/4353: 670 m

přeložka silnice III/0550: 217 m

přeložka silnice I/55: 710 m

úpravy ostatních komun.: 4686 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 229 000 m³

násypy: 955 400 m³

Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň,

Majetín, Kokory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR+DSP:

Viapont, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 410 522 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.