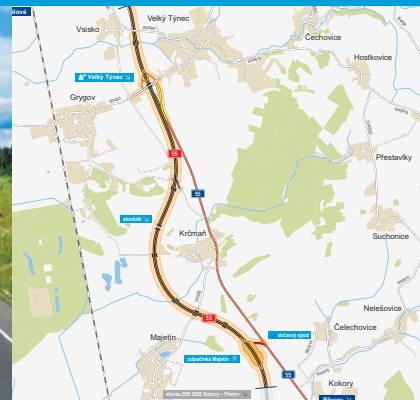


Dálnice **D55**

Olomouc–Kokory

stavba 5501

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek dálnice D55 je součástí tahu Olomouc–Přerov–Hulín–Otrokovice–Břeclav. Navržená trasa dálnice D55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova – a dvou významných komunikací – dálnice D1 a dálnice D55.

Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center, jako jsou Olomouc a Přerov kapacitní komunikací. Navržený úsek je i v souladu s územním plánem města Olomouce. V trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po dálnici D35, která tvoří další část obchvatu města.

Vlastní návrh trasy dálnice D55 i návrh mimoúrovňové křižovatky Velký Týnec zlepšuje distribuci dopravy v území a zajišťuje maximální využitelnost dálnice i pro regionální dopravu.

Trasa dálnice D55, která je vedena od severozápadu k jihovýchodu paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyhýbá osídleným celkům. Prakticky celá zájmová oblast v místě trasy D55 je zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo jako pastviny.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Olomouc–Kokory je navržena jako stavba dálnice v kategorii D 25,5/120, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry, volná šířka komunikace je 25,50 metru při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo dálnice je 100 metrů od osy přilehlého jízdního pásu na obě strany. Celková délka přeložky je 7623 metrů.

Trasa D55 navazuje na již vybudovaný zárodek tohoto úseku v rámci dálnice D35 stavby 3509 Slavonín–Přáslavice. Začátek osy je umístěn do průsečíku os D35 x D55 v mimoúrovňové křižovatce Holice. Z důvodu nedodržení vzdálenosti křižovatek MÚK Holice a MÚK Velký Týnec je tento úsek navržen s přídatnými pruhy pro průplety vozidel v obou směrech jízdy, tedy v šestipruhovém širkovém uspořádání. V úseku km 0,400–1,075 se úsek rozšíří na tři pruhy v každém směru. Od km 1,075 je trasa budována v navrženém profilu s využitím vybudovaného zárodku do km 1,234. Vybudovaný úsek dálnice D55 v rámci stavby 3509 je v kategorii D 22,5/120. V km 1,135 je začátek přechodu na navrhovanou kategorii D 25,5/120.

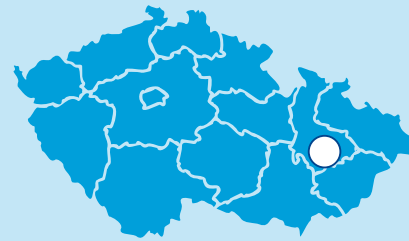
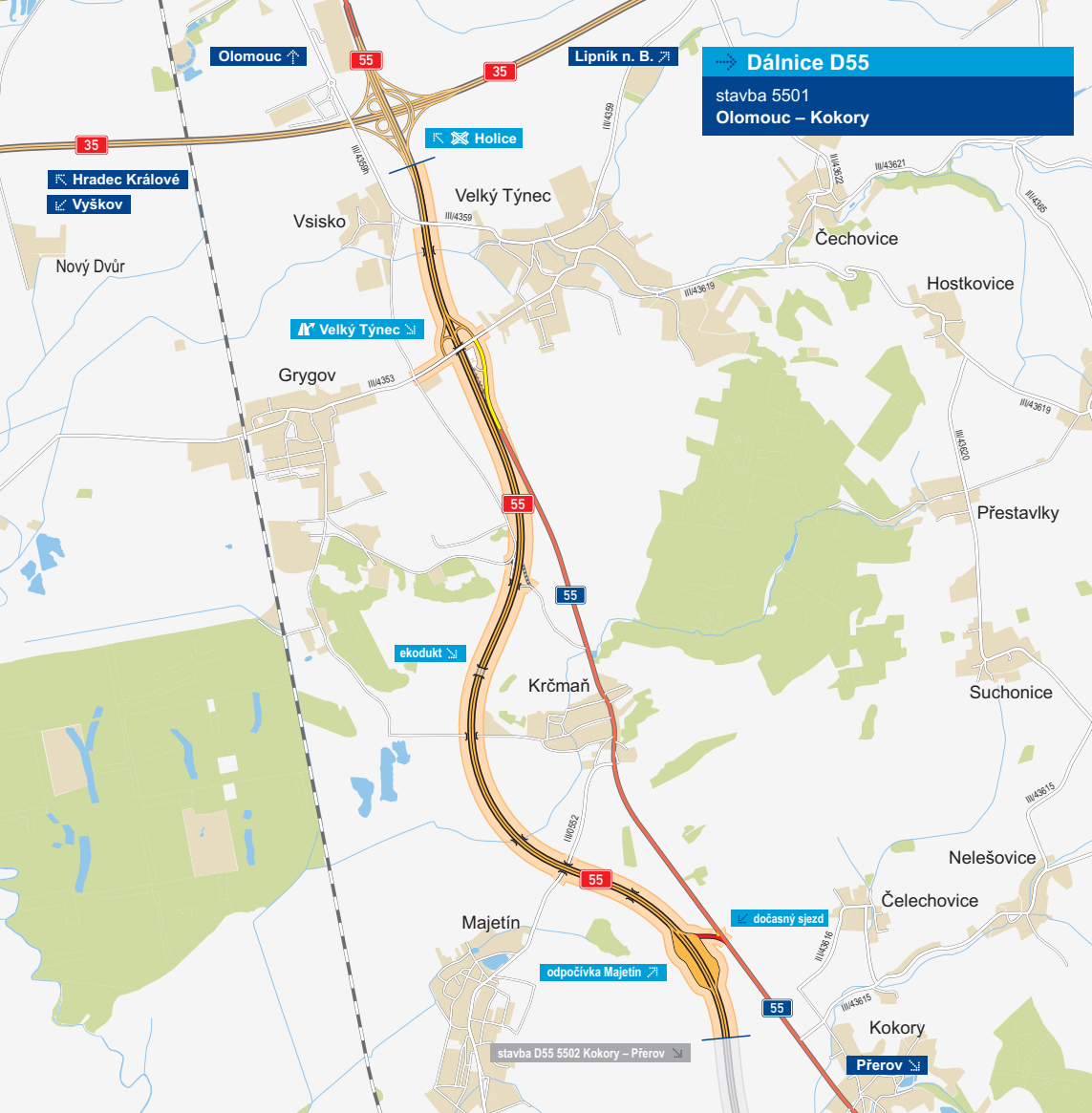
Z vybudovaného úseku pokračuje trasa D55 levostranným obloukem. V km 1,270 křížuje navrženou trasu průplavu Dunaj–Odra–Labe. Od křížení se silnicí III/4353 v km 1,838 trasa D55 opouští těleso stávající silnice I/55 a je vedena po novém, které se odklání doprava od tělesa silnice I/55. Na přímý úsek navazuje pravostranný oblouk. V km 3,500 je

rozhraní katastrálních území obcí Velký Týnec, Grygov a Krčmaň. Konec pravostranného oblouku se dostává do jediného zářezu na trase. Zářezem prochází trasa v blízkosti přírodní památky „U Strejčkova lomu“ a „Bílých hlín“. V km 4,400 trasa protíná regionální biokoridor, který přechází ekoduktem. Za zářezem trasa přechází do levostranného oblouku, kterým podchází obec Krčmaň.

V km 4,863 navržená trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci Krčmaň–Grygov. V km 5,740 přechází přes potok Loučka a v km 6,132 přechází mostním objektem silnicí III/0552 Krčmaň–Majetín. Následný levostranný oblouk přechází do pravostranného oblouku, který se přibližuje ke stávající silnici I/55 a odhaluje od obce Majetín. Trasa v km 6,700 přechází ještě přes významný biokoridor LBK 7.

Stavba 5501 dálnice D55 končí na rozhraní katastru obcí Majetín a Kokory v km 7,983. V km 7,000–7,500 je navržena plocha pro odpočívku vpravo a v km 7,100–7,450 je navržena plocha pro odpočívku vlevo.

Trasa dálnice také přechází v km 4,863 přes cyklistickou trasu Blatec–Grygov–Přestavky–Lipnany–Tršice. Dále kříží naplánované cyklotrasy v km 1,834, ve směru Velký Týnec–Grygov na silnici III/4353. V km 6,132, ve směru Krčmaň–Majetín, vede na silnici III/0552 další cyklotrasa, která podchází hlavní trasu. Navržené cyklotrasy jsou vedeny v samostatných koridorech.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vydané ÚR nabylo 23. 1. 2016 právní moci. V 04/2016 byla dokončena aktualizace ZP, kterou CK MD schválila 3. 8. 2016. Poté byl dokončen podrobný GT průzkum a DSP. V 02/2019 začaly výkupy pozemků, které jsou k 10/2023 kompletně dokončeny. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. 7. 2024.

Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání SP a 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 hlavních stavebních objektů a 15. 1. 2021 vydalo MD stavební povolení. SP ale nemohlo nabýt právní moci, protože proti němu bylo podáno odvolání. Svým rozhodnutím z 12. 5. 2021 MD rozklad zamítlo, a tak SP nabylo právní moci. Poté ale proběhlo řízení o přezkoumání rozhodnutí, načež KS v Ostravě svým rozsudkem z 12/2021 rozhodnutí MD zrušil a vrátil věc k dalšímu řízení. Proti tomuto rozhodnutí byla podána kasační stížnost, které NSS 17. 10. 2022 vyhověl a vrátil věc KS v Ostravě k dalšímu řízení. KS ale svým rozhodnutím z 15. 12. 2022 žádost zemědělské společnosti zamítl, takže SP je pravomocné. Začátkem roku 2022 byla zahájena skrývka ornice a kácení stromů. V 07/2022 byl vybrán zpracovatel ZAV. V 07/2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo nakonec možné podávat do 16. 1. 2023. Podáno bylo 7 nabídek. Dne 21. 3. 2023 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 25. 4. 2023.** V 10/2023 na stavbě probíhala příprava propustků, ukládání potrubí, bednění říms mostů, odbedňování nosných konstrukcí, návoz podloží + sanace. V 02/2024 pokračovaly např. zemní práce, bednění stěn opěr mostů a jejich následné betonáže.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	07/2022	04/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7623 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6, nad dálnici: 1

ekodukt: 1

celková délka mostů: 149 m

Mimóúrovňové křížovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka silnice III/4353: 670 m

přeložka silnice III/0550: 217 m

přeložka silnice I/55: 710 m

úpravy ostatních komun.: 4686 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krč-

maň, Majetín, Kokory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:

Viapont, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Eurovia CS a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 410 522 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 947 999 819 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)