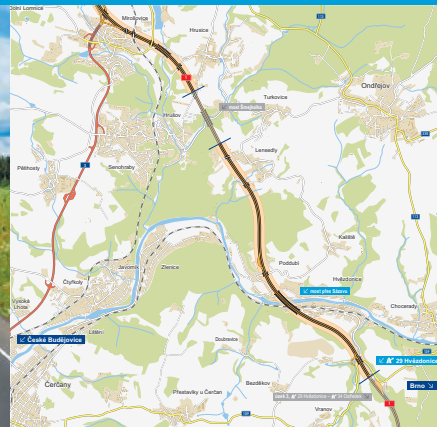


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 02, EXIT 21 Mirošovice–EXIT 29 Hvězdonic

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

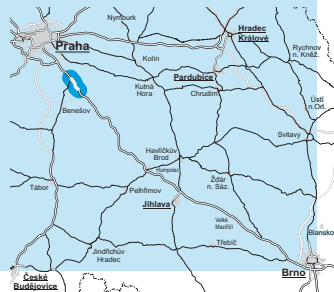
# Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice–EXIT 29 Hvězdovice

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka byl zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovky v obou směrech jízdy.**

Potřeba modernizace byla patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovickými a Kývalkami. Cementobetonový kryt vozovky vykazoval poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráželo v nepříjemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevovaly vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný byl také technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejužitečnější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání mezi Prahou a Mirošovickými. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu byla ale dálnice na konci plánované životnosti, proto bylo nutné přistoupit k její celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řešila modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Mirošovice km 20,800 po MÚK Hvězdovice km 29,500 na kategorii D 28/120. Stavba nezahrnuje úsek km 23,350–24,350 (most Šmejkalka), který je samostatnou investiční akcí. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby byla 7700 metrů.

Realizace stavby byla prováděna v šesti etapách. V nulté etapě byla provedena oprava vozovky před stavbou, byly zřízeny či upraveny přejezdy středního dělicího pásu v km 21,1; 21,7; 22,2; 22,7; 27,0; 27,8; 28,9 a 29,3. V 1. etapě byl zbourán nadjezd D1-026 a provedeny práce ve středním dělicím pásu, tj. oprava kanalizace a přeložky kabelových vedení. Ve 2. etapě bylo provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky včetně mostů. Ve 3. etapě proběhla rekonstrukce pravé poloviny vozovky. Ve 4. etapě byly provedeny práce na rekonstrukci levé poloviny vozovky. V 5. etapě byly realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Doprava byla po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích, zcela výjimečně 2+1 při demolici nadjezdů a při pokládce provizorních betonových svodidel.

Směrové ani výškové poměry nebyly zásadně měněny, došlo pouze k omezenému vyrovnání, které bylo vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice. Původní šířkové uspořádání 10,75 m neumožňovalo vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírcích dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky

o 0,75 m převážně na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

Úprava spočívala v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. V úsecích se stoupacím pruhem byla šířka zpevnění sjednocena na 11,75 m. Rozšíření bylo provedeno převážně na vnější strany s výjimkou úseku u protihlukových stěn, kde došlo na rozšíření do středního dělicího pásu. Šířka středního dělicího pásu zůstala v převážné části zachována – 4,0 metry, kromě úseku v okolí protihlukových, kde byl střední dělicí pás zúžen na 3,5 m.


V rámci řešeného úseku byla opraven povrch větvy mimoúrovňových křižovatek Mirošovice a Hvězdovice. Upravena byla také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. V rámci modernizace proběhla oprava odpočívky Poddubí spočívající v rekonstrukci povrchu, kanalizace a veřejného osvětlení. Dále se modernizace dotkla osmi mostních objektů (z toho jeden nadjezd nad dálnicí) a sedm propustků. Další tři nadjezdy šířkové vyhovovaly a zůstaly bez úprav.

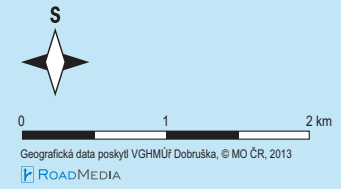
Opravy mostů respektovaly výsledky provedeného diagnostického průzkumu. Jednalo se především o opravu vrchní stavby a sanaci nosné konstrukce při zachování stávajících technických parametrů, včetně jejich světlosti. Z důvodů havarijního stavu byl most D1-035 v km 29,161 realizován v předstihu.



**Dálnice D1**  
 Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka  
 Úsek 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice



-  řešený úsek
-  jiné úseky



# Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl dokončen čistopis projektové dokumentace pro provádění stavby. V červnu 2017 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby a nyní probíhá hodnocení nabídek. V červenci 2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu, proti kterému podala organizace Děti Země rozklad. Tím se zahájení stavby výrazně oddálilo. Dne 26. 7. Ministerstvo dopravy zamítlo rozklad Děti Země, vydané SP tak nabylo právní moci.

Stavba začala přípravnými pracemi v polovině října 2018. V roce 2018 proběhly v rámci tohoto úseku práce na přejezdech středního dělicího pásu, kanalizacích, kabelových vedeních a menší opravy před zimou. V roce 2019 pokračovaly práce dle schváleného harmonogramu.

Úsek (včetně mostu přes Sázavu) bude zprovozněn v celé délce v průběhu roku 2021. V průběhu 11/2020 ještě probíhaly práce v úseku u mostu přes Sázavu, kde také pokračovalo omezení provozu. V předstihu se podařilo vyrobit atypické protihlukové panely. Ty byly osazeny (oproti původnímu plánu) už před zimou a před modernizací tohoto pásu, a tím se snížil hluk v obci už v průběhu zimy. Na mostu i celém úseku skončilo letošní omezení provozu 6. 12. 2020. V zimních měsících byl veden provoz v běžném režimu v obou jízdních pásích. Modernizace v roce 2021 byla zahájena přípravnými pracemi o posledním únorovém víkend. Následující víkend 6. a 7. března došlo k postupné uzavírci levého jízdního pásu ve směru na Prahu a v celém modernizovaném úseku byl provoz převeden do jízdního pásu ve směru na Brno, kde je veden v režimu 2+2. Na mostě přes řeku Sázavu (vpravo) začaly v 03/2021 práce na instalaci protihlukových stěn. Taktéž byl odstraněn původní cementobetonový kryt (za pomoci tzv. gilotiny). V 05/2021 probíhalo např. vrtání kotevního systému pro novou ochranou síť (v km 23,7). Původní musela být demontována kvůli rozšíření dálničního tělesa a odvodnění. V 07/2021 došlo k dokončování protihlukových stěn na trase či na mostě přes Sázavu. Na trase také probíhala instalace vnějších svodidel. **Ke zprovoznění úseku v celé šíři došlo na počátku 08/2021.**

| EIA | ZP      | UR | SP      | VŘ      | ZS      | UP      |
|-----|---------|----|---------|---------|---------|---------|
| –   | 12/2013 | –  | 08/2018 | 06/2017 | 10/2018 | 08/2021 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7700 m  
km 20,800 – 29,500  
kategorie: D 28/120  
počet všech stavebních objektů: 37  
**Mostní objekty:**  
na hlavní trase: 7  
nadjezdy: 1  
opravy mostů: 7  
celková délka mostů: 751 m

### Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 2641 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
přeložka sil. II/508: 1 (délka: 281 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodohospodářské objekty: 1  
objekty elektro: 2  
dálniční systém SOS: 10

### Název stavby:

D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

### Místo stavby:

Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Mirošovice u Řičan, Hrusice, Turkovice u Ondřejova, Lensedly, Kalíšťe u Ondřejova, Hvězdonice, Vranov u Čerčan

### Druh stavby:

modernizace

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPS:**  
Sdružení Sudop Group  
(Sudop Praha a.s. – vedoucí člen)

### Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s. +  
Eurovia Beton GmbH  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
1 077 731 601 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.