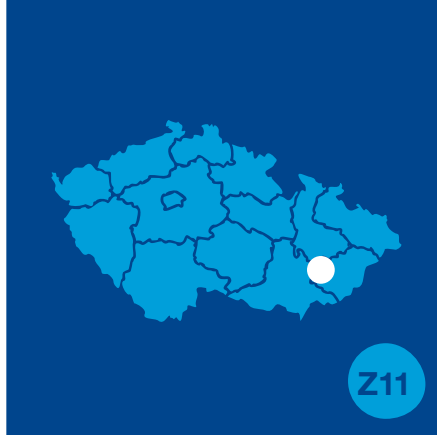




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



stavba 5503



# rychlostní silnice **R55**

## Skalka–Hulín

12/2010 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dokončená stavba je součástí souboru staveb rychlostní silnice R55 Olomouc–Břeclav. Stávající silnice I/55 je důležitým dopravním spojením vedeným ve směru Olomouc, Přerov, Hulín, Tlumačov, Otrokovice, Napajedla, Uherské Hradiště, Hodonín a Břeclav.

V některých úsecích přesáhlo dopravní zatížení již dávno únosnou mez. Ve některých sídelních oblastech je současná doprava vedena středem města nebo obce, což má negativní vliv na život a zdraví obyvatel ve zmiňovaných městech a obcích (velká nehodovost – často se smrtelnými zraněními – hluk, exhalace, rozdělení obce).

Realizací stavby rychlostní silnice R55 v úseku Skal-ka–Hulín (stavba 5503) došlo k dopravnímu uvolnění současné silnice I/55 a tím ke zmírnění negativních vlivů dopravy na život v řadě obcí, kterými procházel hlavní tah I/55.

Po vybudování stavby 5503 rychlostní silnice R55 došlo k propojení s dálnicí D1 a tím i rychlostní silnicí R35. Zlepšilo se tím spojení mezi moravskými kraji, urychlila se osobní a nákladní doprava mezi Českou republikou a Polskem a došlo k napojení průmyslových zón na vyšší komunikační síť.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Rychlostní silnice R55, úsek Skal-ka–Hulín, stavba 5503, navazuje na severovýchodní obchvat Otrokovice, který je v provozu od roku 2006. Konec stavby R 5503 rychlostní silnice R55 v km 10,800 tvoří rozhraní se stavbou D1 0135 Kroměříž–Říkovice.

Stavba je postavena v kategorii R 24,5/120 v celkové délce 10 8000 metrů – třída dopravního zatížení I, s asfaltobetonovým krytem.

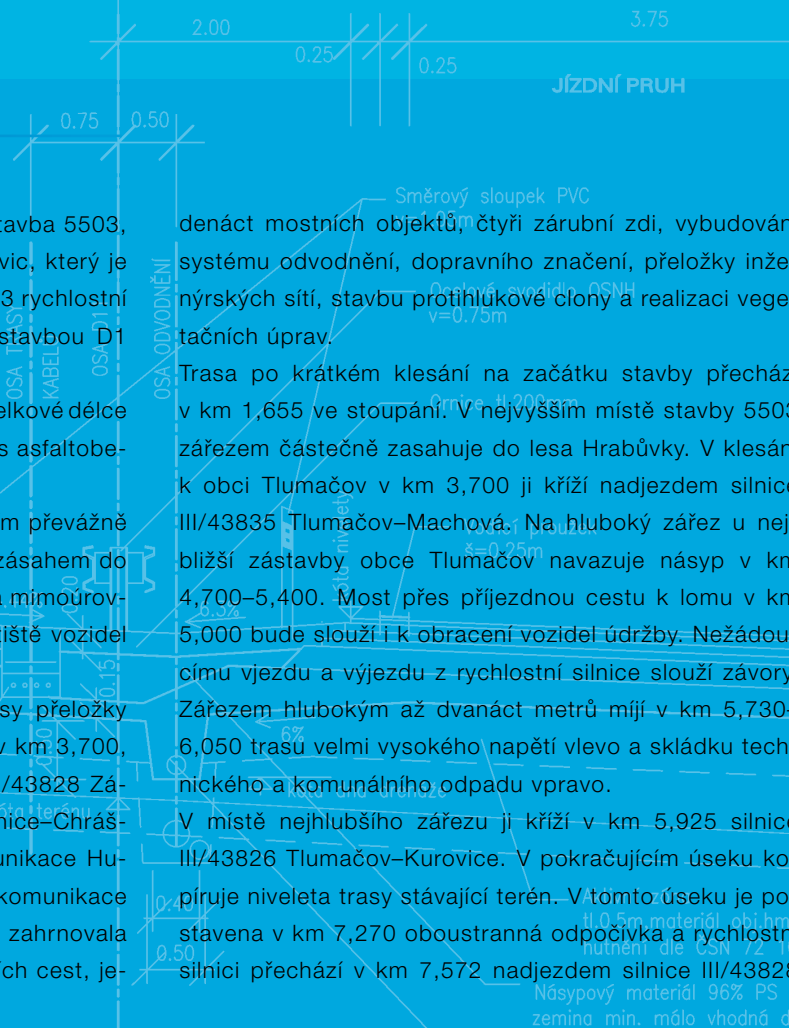
Trasa je vedena volným nezastavěným územím převážně po zemědělských pozemcích, s minimálním zásahem do lesních porostů. V trase není situována žádná mimoúrovňová křižovatka. V km 4,8 je umístěno obratiště vozidel údržby a v km 7,27 oboustranná odpočívka.

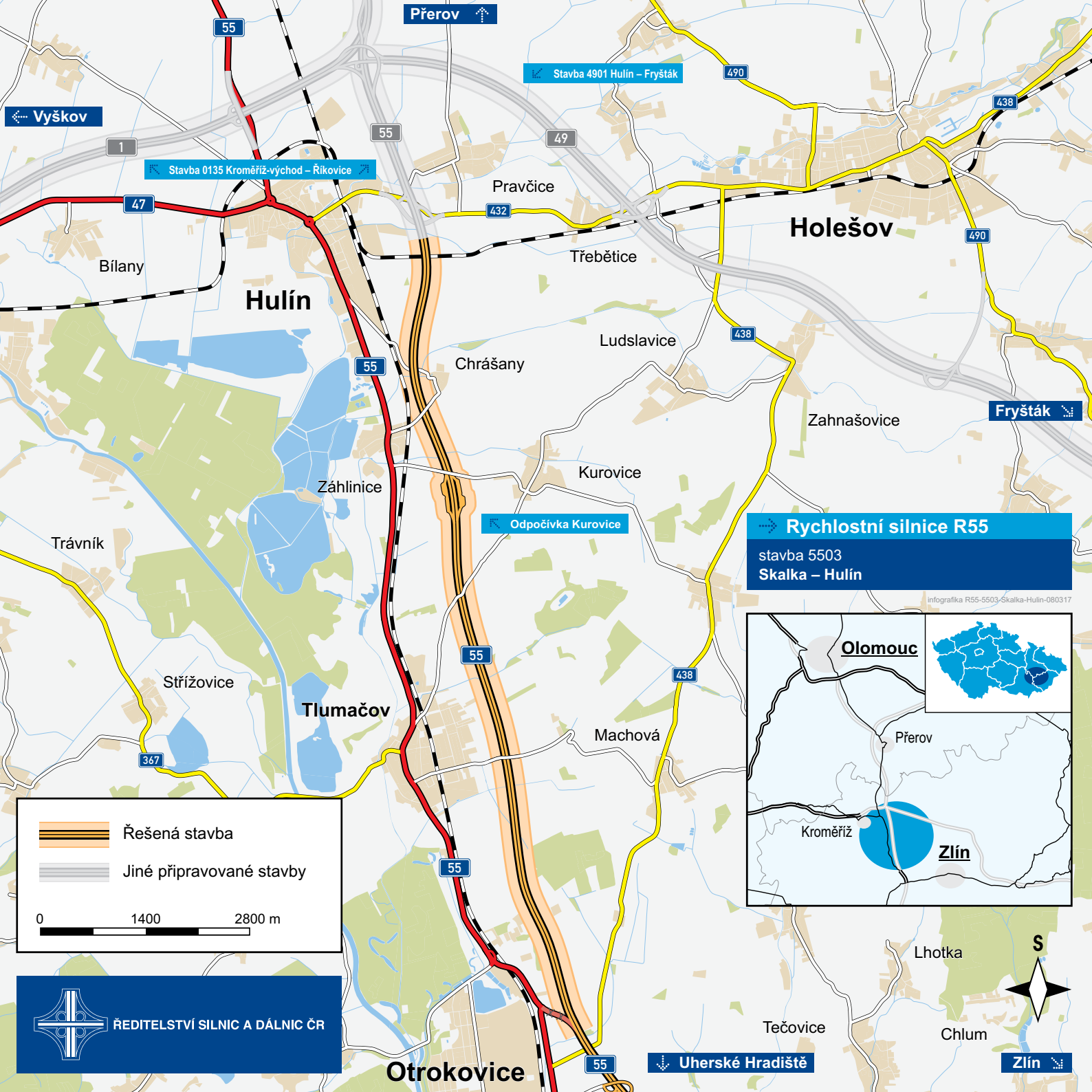
Stavba R5503 zahrnovala kromě hlavní trasy přeložky silnic III. třídy III/43835 Tlumačov–Machová v km 3,700, III/43826 Tlumačov–Kurovice v km 5,925, III/43828 Záhlínice–Kurovice v km 7,572, III/05511 Záhlínice–Chráš-tany v km 8,428, dále přeložku místní komunikace Hulín–Chráš-tany v km 9,017 a úpravu místní komunikace Skály–Peškov v km 1,655. Výstavba také zahrnovala deset přeložek účelových komunikací a polních cest, je-

denáct mostních objektů, čtyři zárubní zdi, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, stavbu protihlukové clony a realizaci vegetačních úprav.

Trasa po krátkém klesání na začátku stavby přechází v km 1,655 ve stoupání. V nejvyšším místě stavby 5503 zářezem částečně zasahuje do lesa Hrabůvky. V klesání k obci Tlumačov v km 3,700 ji kříží nadjezdem silnice III/43835 Tlumačov–Machová. Na hluboký zářez u nejbližší zástavby obce Tlumačov navazuje násyp v km 4,700–5,400. Most přes příjezdnou cestu k lomu v km 5,000 bude sloužit k obracení vozidel údržby. Nežádoucím vjezdu a výjezdu z rychlostní silnice slouží závory. Zářezem hlubokým až dvanáct metrů míjí v km 5,730–6,050 trasu velmi vysokého napětí vlevo a skládku technického a komunálního odpadu vpravo.

V místě nejhlubšího zářezu ji kříží v km 5,925 silnice III/43826 Tlumačov–Kurovice. V pokračujícím úseku kopíruje niveleta trasy stávající terén. V tomto úseku je postavena v km 7,270 oboustranná odpočívka a rychlostní silnici přechází v km 7,572 nadjezdem silnice III/43828





Stavba 0135 Kroměříž-východ – Říkovice

Stavba 4901 Hulín – Fryšták

Vyškov

Přerov

55

55

49

490

438

47

432

Holešov

490

Bílany

Hulín

Třebětice

438

Ludslavice

Chrášany

Zahnašovice

Fryšták

55

Záhlnice

Kurovice

Odpočívka Kurovice

**Rychlostní silnice R55**  
stavba 5503  
Skalka – Hulín

Infografika R55-5503-Skalka-Hulín-080317

Trávník

Střížovice

Tumačov

Machová

55

438

367

Přerov

Kroměříž

Zlín

Olomouc



- Řešená stavba
- Jiné připravované stavby

0 1400 2800 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Otrokovice

Uherské Hradiště

Zlín

S

Lhotka

Tečovice

Chlum

Záhlinice–Kurovice a v km 8,428 III/05511 Záhlinice–Chrástřany.

Hluková studie prokázala nutnost protihlukových opatření pro obec Chrástřany. Obec Chrástřany je chráněna proti hluku stěnou, která probíhá bez přerušení pod nadjezdem silnice III/05511 v km 8,428 a překračuje mosty přes říčku Mojenu v km 8,936 a přes místní komunikaci Hulín–Chrástřany v km 9,017.

Trasa R5503 přibližně od km 9,650 mírně stoupá a mimoúrovňově kříží v km 10,553 železniční trať Hulín–Valašské Meziříčí a končí v km 10,800 před MÚK Hulín–východ.

## STAV REALIZACE

Stavba byla oficiálně zahájena 2. července 2008. Zhotovitelem stavby je Sdružení Skalka–Hulín–R55, tvořené společnostmi EUROVIA CS a.s. STRABAG, a.s., OHL ŽS, a.s. a PSVS, a.s.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 3. prosince roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
05/1999	06/2006	01/2001	10/2007	03/2008	07/2008	12/2010

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 10 800 m

kategorie: R 24,5/120

plocha vozovky: 221 994 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 123

### Mostní objekty:

počet mostů: 11

- z toho

na hlavní trase: 7

přes hlavní trasu: 4

celková plocha mostů: 7069 m<sup>2</sup>

zárubní zdi: 4

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

délka stěny: 1066 m

### Přeložky silnic:

počet objektů: 16

plocha vozovky: 30 721 m<sup>2</sup>

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 31

objekty elektro: 22

objekty plynovody: 13

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 983 519 m<sup>3</sup>

násypy: 1 078 456 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Rychlostní silnice R55, úsek Skalka–Hulín (stavba 5503)

**Místo stavby:** Zlínský kraj

**Katastrální území:** Otrokovice, Tlumačov, Kurovice, Záhlinice, Chrástřany, Hulín

**Druh stavby:** novostavba, liniová

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77, Brno

**Projektant:** Sdružení R55 (Dopravoprojekt Brno, VPÚ DECO PRAHA)

**Zhotovitel:** Sdružení Skalka–Hulín–R55 (EUROVIA CS, STRABAG, OHL ŽS, PSVS)

**Gena stavby dle smlouvy bez daně:**

2 814 999 761 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

