

Dálnice D56

Frýdek-Místek, připojení na D48

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2022 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



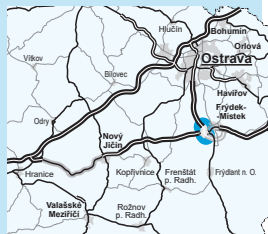
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Řešená stavba představuje dokončení jižního obchvatu Frýdku-Místku z hlediska dálnice D56 a pokračováním (navázáním) stavby „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a je plně v souladu s územním plánem velkého územního celku Beskydy.

Dálnice D56 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou severo-jihním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje Ostravu s atraktivní rekreační lokalitou v okolí vodní nádrže Šance v Moravskoslezských Beskydách a pohořím Beskydy obecně. Umožňuje rovněž spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva–Makov nebo Bílá–Klokočov. Silnice I/56 však byla v původní trase vedena souvislou městskou zástavbou města Frýdek-Místek s četnými křižovatkami a dopravními vazbami na přilehlé území.

Její průtah vyvolával negativní hlukové dopady na okolní bytovou zástavbu s občanskou vybaveností a byla zdrojem častých dopravních nehod. Neméně závažnou skutečností, která ovlivňovala negativně jak občany města, tak účastníky dopravního procesu projíždějící městem, byla její kapacitní vytíženost. Aby mohla být I/56 vnímána jako vysoce kvalitní i nadále a také aby se centrum města odlehčilo o tranzitní dopravu, bylo nezbytné vymístit provoz z centra města Frýdku-Místku mimo zastavěnou část na novou D56.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb obchvatu Frýdku-Místku. Jedná se o koncovou stavbu dálnice D56 s napojením na dálnici D48. Stavba se nachází západně od Místku. Stavba měří 2184 m a je vedena zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa je v předmětném úseku Sviadnov–D48 vedena ve společném koridoru s vedením VVN.

Začátek stavby je mezi křižovatkami Staříč a dnešní Frýdek-Místek, sever. V km 2,280–2,100 bylo původní dálniční těleso rozšířeno o přídatné pruhy a pod jízdniemi pruhy vyměněna obrusná a ložní vrstva AB vozovky. Přídatné pruhy mají novou konstrukci vozovky. Před podchodem pro pěší začíná směrový oblouk, kterým trasa opouští původní dálniční těleso. Od km 2,100 je došlo na výměnu celé konstrukce vozovky.

Pro severní napojení Frýdku-Místku vznikla rozštěpná MÚK Frýdek-Místek-sever. Pomocí této křižovatky a Příborské ulice je umožněno propojení z dálnice D56 západním směrem na D48 na Rychaltice a Příbor. Větev B Místek–Ostrava využívá původní dálniční těleso, zbytek byl reaktivován. Větev A Ostrava–Místek byla převedena v souběhu s přeložkou místní komunikace nadjezdem přes dálnici.

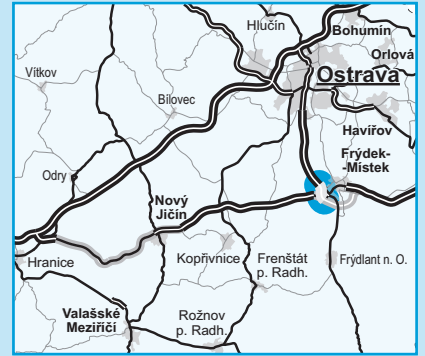
Dálnice pokračuje po násypu k dálničnímu mostu přes řeku Olešnou o jednom poli a dále je vedena v koridoru mezi vedením VVN a řekou Olešnou. Estakádou o osmi polích celkové délky 290 m kříží postupně řeku Olešnou, ulice 17. listopadu a Příborskou (silnice I/48). Následuje krátký násyp mezi estakádou



a mostem přes Kvapilovu ulici. Třípolový most je délky 73 m.

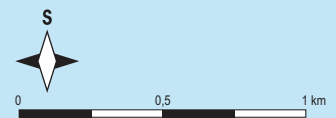
Za mostem končí hlavní trasa a dále pokračují větve křižovatky MÚK Frýdek-Místek, západ s dálnicí D48. Větve vznikly na samostatném tělese. Stavba končí před nadjezdem přes dálnici D48. MÚK Frýdek-Místek, západ byla postavena jako rozštěpná křižovatka, která umožňuje propojení ve směru Ostrava – Český Těšín a opačně. Pro propojení směru Ostrava–Příbor je nutné využít MÚK Frýdek-Místek, sever a dále Beskydské a Příborské ulice.


Pro ochranu obyvatel před hlukem byly zřízeny čtyři protihlukové stěny. První se nachází na MÚK Frýdek-Místek, sever vlevo jako ochrana přilehlé zástavby ve Sviadnově, další dvě jsou umístěny vpravo od dálničního mostu přes Olešnou za estakádu. Ochraňuje část Rusinec. Poslední je umístěna vlevo v úseku od estakády za most přes Kvapilovu ulici.

Výstavba běžela ve čtyřech fázích. V 0. fázi byla provedena příprava staveniště a přeložky IS. V 1. fázi byly zrealizovány stavební objekty podmiňující další výstavbu. Na hlavní trase probíhala sanace podloží násypů, založení mostů a zemní práce a budování pravé poloviny MÚK Sviadnov. Ve 2. fázi pokračovaly práce na hlavních stavebních objektech či výstavba levé poloviny MÚK Sviadnov. Ve 3. fázi probíhaly dokončovací práce na hlavních stavebních objektech a dokončovací práce na souvisejících stavebních objektech. MÚK Sviadnov je v provozu.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Slavnostní zahájení stavby „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“ a stavby „D48 Frýdek-Místek, I. etapa“ se uskutečnilo 22. 5. 2018. Od

06/2019 bylo stanoveno omezení provozu na stávající D56 před Frýdkem-Místkem (ve směru od Ostravy), kde došlo k uzavírcce levého jízdního pásu a převedení veškeré dopravy na pravou polovinu vozovky. V 02/2020 byly hotové ocelové výztuže pilířů mostu přes Kvapilovu ulici. Začala montáž bednění mostovky pravé poloviny estakády přes silnici I/48 (Příborská ul.), silnici 17. listopadu a řeku Olešnou. Spodní stavba mostu přes řeku Olešnou v km 1,234 byla dokončena. Nadjezd místní komunikace přes budoucí D56 má již mostovku vybetonovanou. Na sousedním mostu na MÚK Sviadnov se budovala nosná konstrukce mostovky. V 04/2020 probíhala betonáž prvních polí estakády přes silnici I/48. Pokračovaly i práce na navážce spodních vrstev násypů u MÚK Sviadnov. Oba mosty na této MÚK byly v 09/2020 vybetonované. V 10/2020 došlo kvůli betonáži mostu nad Příborskou ulicí (I/48) k omezení provozu na této komunikaci. Také pokročily práce na budování nové okružní křižovatky, která je součástí přeložky silnice II/473 a místních komunikací. Dne 20. 12. 2020 došlo k převedení provozu, který byl nově veden obousměrně po budoucí přímé výjezdové větvi nově zřizované MÚK Sviadnov vpravo (v režimu 1+1). Chystala se betonáž levého mostu nad ulicí Kvapilova. U pravého mostu nad I/48 se dokončovala betonáž posledních polí. V 10/2021 byly vybetonovány mostovky všech mostních objektů a probíhala na nich betonáž říms. Na velké části trasy byl položen cementobetonový kryt vozovky a došlo i na pokládku asfaltového povrchu (na pravém jízdním pásu na konci úseku). Byly připraveny sloupy na instalaci výplní protihlukových stěn. Průběžně byly připravovány portály pro osazení tabulí svislého dopravního značení. V 05/2022 probíhala např. instalace svodidel, výplní PHS či stavba okružní křižovatky. Ke zprovoznění stavby v polovičním profilu došlo 30. 6. 2022. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby v plném profilu došlo 2. 9. 2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004	07/2013	09/2006	05/2010	09/2016 06/2017	04/2018	09/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2184 m

kategorie: R 25,5/80

počet všech stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

na dálnici: 3

nad dálnicí: 2

na ostatních komunikacích: 2

úprava podchodu: 1

celková délka mostů: 956 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sviadnov (délka větví: 1022 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1350 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 194 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (délka přeložek: 2829 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 31

přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 106 620 m³

násypy: 299 120 m³

Název stavby:

D56 Frýdek-Místek, připojení na D48

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Místek, Sviadnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Porr, Habau CZ, Berger Bohemia

Cena stavby dle smlouvy:

2 169 232 817 Kč (bez DPH) – včetně I. etapy stavby D48 Frýdek-Místek, obchvat
Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.