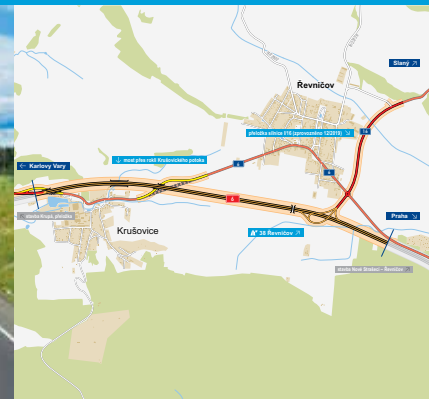


Dálnice D6

Řevničov, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2020 UVEDENO DO PROVOZU



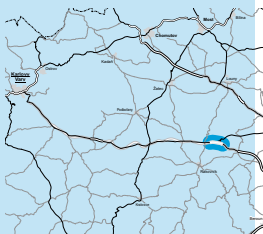
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Řevničov, obchvat“ je druhou stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudování obchvatu mimo obec Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Řevničov, obchvat“ patří do souboru staveb dálnice D6 mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 u obce Petrohrad ve Středočeském kraji. Ve své podstatě stavba řeší obchvat obce Řevničov, kudy v současné době prochází silnice I/6. Stavba „D6 Řevničov, obchvat“ na začátku navazuje na souběžně budovaný 1. stavební úsek (stavba D6 Nové Strašecí – Řevničov) a na svém konci na připravovaný 3. stavební úsek (stavba D6 Krupá, přeložka). Velká část trasy je vedena po zemědělských pozemcích, jen velmi malá část je na pozemcích lesních. Délka obchvatu je 4200 metrů v kategorii R 25,5/100.

Trasa je vedena jižně od Řevničova a severně od Krušovic. Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty a vodoteče. Stavba si nevyžádá žádné demolice.

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii R 25,5/100, pro stanovení příčného sklonu v oblocích bylo přihlédnuto ke směrodatné rychlosti. V oblasti mimoúrovňové křižovatky Řevničov jsou navrženy odbočovací a připojovací pruhy.

Výškové řešení je ovlivněno zejména snahou o přiblížení nivelety okolnímu terénu a zachování plynulosti trasy. Výškové vedení ovlivnily geologické podmínky, možnosti odvodnění, křížení se stávajícími komunikacemi a jejich přeložkami.

Na trase jsou navrženy jen dva směrové oblouky s přechodnicemi, zbývající části obchvatu jsou navrženy v přímé trase.

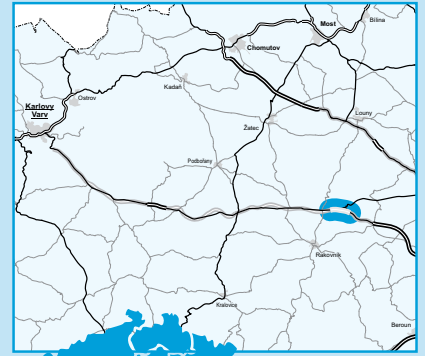
V předstihu bude nutné uvést do provozu obě přeložky silnice I/6, aby se mohla realizovat hlavní trasa. V předstihu do provozu již byla (v 12/2019) předána podstatná část přeložky silnice I/16, čímž se vyloučil průtah původní I/16 vedoucí Řevničovem. Předem je nutné zprůjezdnit i všechny polní cesty, aby byly zajištěny příjezdy na pozemky.



Současná silnice I/6 bude převedena do silniční sítě jako II. třída s označením II/606 a zůstane plně funkční komunikací jako doprovodná komunikace, která nebude zpoplatněna.

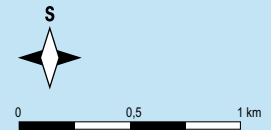
Navržený obchvat zkracuje dosavadní délku trasy a dává předpoklady pro rychlou, bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Ve druhém stavebním úseku je řešeno i napojení silnice I/16, která na D6 začíná.


Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Dálnice D6
stavba
Řevničov, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Vydané stanovisko EIA obsahuje závazné podmínky, které přispějí k dalšímu snížení vlivů budoucího úseku dálnice na životní prostředí a veřejné zdraví.

ŘSD v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení a v říjnu 2017 byla stavební povolení MD vydána. ŘSD se podařilo vykoupit všechny pozemky, které byly potřeba k zahájení výstavby.

Stavba byla slavnostně zahájena 12. 12. 2017 současně se stavbou „D6 Nové Strašecí – Řevničov“.

Dne 20. 12. 2019 došlo ke zprovoznění přeložky silnice I/16, která se napojuje na silnici I/6 cca 150 m od obce Řevničov směrem na Prahu (na nové okružní křižovatce). Přeložka vede východně od obce a po cca 1,35 km je napojena na stávající I/16 ve směru na Slaný. Nadále probíhaly práce na mostních objektech, které byly v pokročilé fázi výstavby. Dne 8. 5. 2020 byla zprovozněna přeložka silnice I/6 (budoucí II/606) mezi Řevničovem a Krušovicemi, která nově podchází D6. **Ke slavnostnímu zprovoznění hlavní trasy stavby došlo 30. 11. 2020.** Následovat budou dokončovací práce na dalších stavebních objektech (např. výstavba okružní křižovatky na křížení současné I/6 a nové přeložky I/16).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4200 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stav. objektů: 65

Mostní objekty:

na dálnici: 4

přes dálnici: 2

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 473 m

Mimovárovňové křižovatky:

MÚK Řevničov

délka větví: 1510 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 621 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 109 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (1462 m)

doprovodná sil. II/606: 2 (1569 m)

provizorní napojení: 2 (673 m)

polní cesty: 5 (2406 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro a sdělovací: 11

přeložky plynovodu: 1

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	10/2017	09/2016	12/2017	11/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 791 102 m³

násypy: 529 584 m³

Název stavby:

D6 Řevničov, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Řevničov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VPÚ DECO Praha a.s.

Zhotovitel:

Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.,

Swietelsky stavební s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

1 073 958 778 Kč (bez DPH)

Stavba byla spolufinancována z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.