

Dálnice D6

Karlovy Vary – Olšová Vrata

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice je v řešeném úseku dvoupruhová se stoupacím pruhem v délce přibližně 3000 metrů. Navíc směrové a spádové parametry v tomto úseku vyhovují pouze návrhové rychlosti 70 km/h. Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-šlechovskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení dopravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba silnice I/6 v úseku Karlovy Vary – Olšová Vrata – Andělská Hora. Silnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace do km 5,612 v kategorii S 22,5/80 (jen na počátku po km 1,000 v kategorii MS 4d-/20.0/80), odtud až na konec úseku v kategorii D 25,5/100. Délka novostavby D6 činí 2532 m. Celková délka úpravy je 8022 m. Od km 0,300 bude základní šířka středového dělicího pásu zvýšena ze 3,0 m na 3,5 m.

Stavba navazuje u Pražského mostu (most přes Ohři) na již zprovozněný úsek průtahu silnice I/6 Karlovy Vary a je řešena většinou rozšířením zpevněné krajnice. Před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Olšová Vrata v km 5,400 přechází v samostatnou trasu vpravo a až před koncem úseku se vrací na stávající silnici I/6 a končí jejím rozšířením na pravou stranu přibližně 400 metrů za stávajícím odbočením na Andělskou Horu a Šemnici.

Připojení na silniční síť je třemi mimoúrovňovými křižovatkami: MÚK Drahovice, Mattoniho nábr. v km 0,290, MÚK Drahovice, Stará Kysibelská v km 0,900 (řeší napojení Horních Drahovic) a v km 5,400 napojení Olšových Vrat a napojení doprovodné komunikace k silnici I/6. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest, napojením silnic II. a III. třídy.

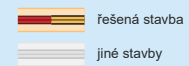
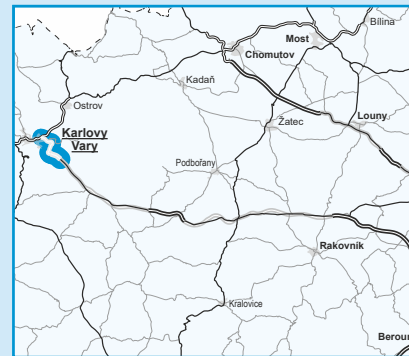
Na začátku úsek D6 přímo navazuje na konec silnice

I/6. Přechod mezi silniční a dálniční návrhovou kategorií je na levém a pravém jízdním pásu situován odlišně, a to s ohledem na nesymetrické uspořádání větví MÚK Olšová Vrata. Kvůli zajištění rozhledů v připojovacím pruhu ve směru Olšová Vrata – Karlovy Vary byla komplexně upravena severní polovina MÚK. Důsledkem je posun připojení větví 3 a 4 dále ve směru Praha a zvětšení počtu okružních křižovatek ze 2 na 3 v úrovněvé části. Konec stavby D6 je umístěn v km 8,022, přičemž přímo navazuje následující stavba „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ s identickým šířkovým uspořádáním.

Ke změně podoby došlo též v případě MÚK v 0,290. Původní útvarová MÚK se třemi úrovněmi se změnila na kosodélnou křižovátku s jednou velkou okružní křižovatkou (OK) v úrovněvé části. Tím dojde k celkovému zmenšení záboru a eliminace jednoho mostního objektu a jedné zdi.

Z obecného pohledu trasa prochází od Karlových Varů předměstím Drahovic se zástavbou odlehlelou od silnice I/6 a pokračuje lesním porostem lemujícím CHKO Slavkovský les vpravo, vlevo údolím Vratského potoka, který v km 4,430 přechází na pravou stranu. Od MÚK Olšová Vrata prochází trasa pozemky sloužícími jako pastviny, dále prochází lesem. Na konci úseku je trasa vychýlena do lesa na severní stranu tak, aby se vyhnula osadě.

V souladu s aktualizovanou hlukovou studií byl navýšen počet protihlukových stěn.



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví).

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020). Na konci 11/2021 byla odevzdána nová akustická studie.

Byla zpracována dokumentace změny DÚR (koncept odevzdán v 05/2021, čístopis v polovině 12/2021). V 01/2022 byla zahájena IČ ke změně ÚR.

Následně bude zpracována dokumentace DSP.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 08/2001 | 07/2008 | 2023 | 2023 | 2024 | 2027 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8054 m

kategorie: S 22,5/80, D 25,5/100

a MS 4d-/20.0/80

počet všech stavebních objektů: 187

Mostní objekty:

na dálnici: 10 (délka: 825 m)

na ostatních kom.: 4 (délka: 114 m)

ekodukt: 1 (délka: 38 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olšová Vrata, 2 bezejmenné

MÚK

celková délka větví: 1731 m

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 2802 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 2431 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/222: 1 (délka: 491 m)

budoucí sil. II/606: 2 (délka: 1495 m)

silnice III/20811: 1 (délka: 100 m)

silnice III/22224: 1 (délka: 109 m)

místní komun.: 5 (délka: 2833 m)

účelové komun.: 2 (délka: 4172 m)

polní a lesní cesty: 7 (délka: 3789 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37

objekty elektro a sdělovací: 36

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová

Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.