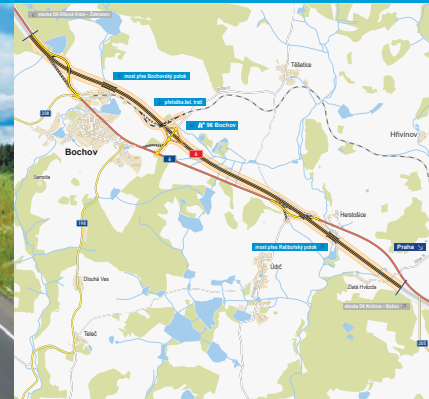


# Dálnice D6

## Žalmanov – Knínice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2022



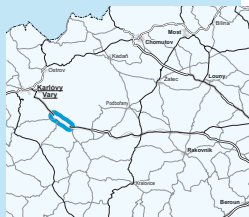
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby „D6 Žalmanov–Knínice“ je nahrazení stávající dvoupruhové silnice I/6 čtyřpruhovou komunikací. Protože je téměř v celém úseku vedena mimo stávající trasu, jedná se z hlediska druhu stavby o liniovou novostavbu. Stavba je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6.**

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající širkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním účelem přeložky je nahrazení stávající silnice I/6 dálnicí, která převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním dálnice se podstatně sníží riziko havárií a kolizí s chodci, zejména v obci Bochov, kudy stávající silnice I/6 prochází.

Stavba zahrnuje 6950 metrů dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25,5/130, procházející v blízkosti obcí Knínice, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice a Bochov. Součástí stavby je rovněž jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Bochov – několik přeložek silnic II. a III. třídy a devět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží a množství přeložek inženýrských sítí. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolicí stávajících objektů.

Navržená trasa dálnice D6 jde tedy v celém úseku stavby v nové trase mimo stávající silnici I/6, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro jízdu po dálnicích. Původní silnice I/6 přejde po dokončení D6 pod označení II/606.

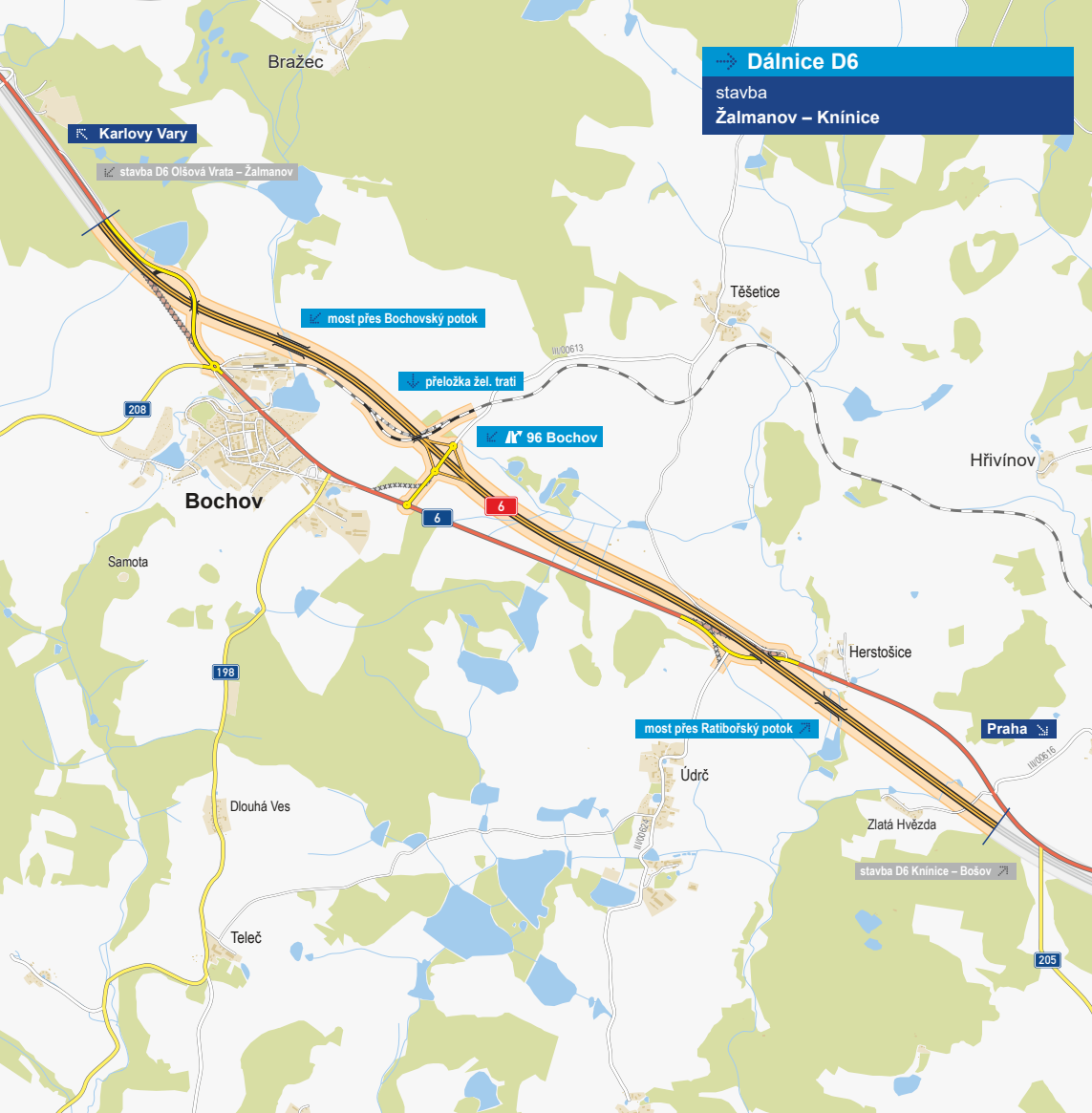
Staničení hlavní trasy dálnice D6 je orientováno ve směru Knínice–Žalmanov. V začátku úseku navazuje hlavní trasa na stavbu úseku „D6 Bošov–Knínice“. Na obou koncích řešeného úseku (u Knínice i u Bochova) je navrženo dočasné napojení na stávající I/6. Na začátku úseku bude za tímto účelem vybudován provizorní nájezd, který by byl realizován v případě rozdílného termínu zprovoznění předchozího úseku.

V počátečním úseku jde navržená trasa D6 vlevo od stávající silnice I/6 – budoucí II/606. Křížení se stávající příjezdovou cestou k lokalitě Zlatá Hvězda je řešeno kratším mostem. Údolí Ratibořského potoka překlenuje dálnice D6 estakádou v km 1,300. Vykřížení dálnice s budoucí silnicí II/606 u Herstošic je řešeno v km 1,840 mostem na D6 přes přeložku původní silnice I/6. Obě komunikace zde nejsou propojeny křižovatkou, jedná se pouze o křížení.

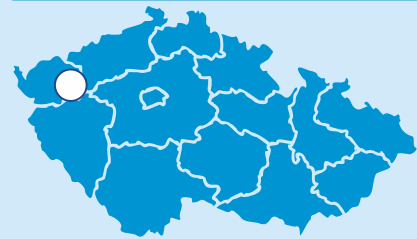
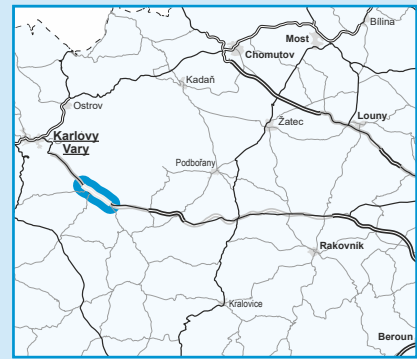
V dalším úseku jde navržená trasa vpravo od stávající silnice I/6 a pokračuje v poloze severovýchodního obchvatu obce Bochov. Na křížení s přeložkou silnice II/198 mezi Bochovem a Těšeticemi je v km 4,260 navržena jediná MÚK tohoto úseku (MÚK Bochov). Následné křížení s železniční tratí bude v km 4,460 novým železničním mostem na přeložce trati. Za tímto mostem jde trasa v souběhu s železniční tratí až k údolí Bochovského potoka, které překlenuje estakádou v km 5,500.



V závěrečném úseku severně od Bochova trasu D6 překonává nadjezdem v km 6,152 přeložka původní silnice I/6 (nově II/606). Hlavní trasa dálnice se v tomto závěrečném úseku stáčí zpět k trase původní silnice I/6. Nová doprovodná komunikace II/606 vede dále v souběhu vpravo od koncové části úseku D6.

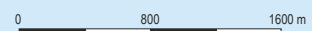
Ochrana nejbližší zástavby bude řešena pomocí dvojice protihlukových stěn (v km 1,200-1,770 vpravo a 5,350-5,680 vlevo). Také je navržena trojice ochranných bariér proti ptactvu.



**Dálnice D6**  
stavba  
Žalmanov – Knínice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52% pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví - stav k 05/2022). Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy). Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v 11/2019. Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

V rámci snahy o urychlení procesu přípravy bylo po dohodě se zástupci MD a GR ŘSD (na základě účinnosti novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby...) přistoupeno k tomu, že příprava této stavby půjde cestou tzv. společného povolení (postup dle § 2j novely zákona 416), kdy jedním stupněm projektové dokumentace (dokumentace DÚR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit. Namísto tradičního postupu, v tomto případě změny ÚR a SP, kdy tyto procesy probíhají postupně v návaznosti jeden na druhou. Koncept DÚR byl odevzdán 20. 8. 2021, poté proběhlo zapracování připomínek a 25. 5. 2022 byl odevzdán čistopis DÚR+ a zahájena majetková a inženýrská činnost.

| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 10/2004 | 07/2014 | 2022 | 2023 | 2024 | 2027 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6950 m  
kategorie: D 25,5/130  
počet všech stav. objektů: 101

### Mostní objekty:

na dálnici: 6 (celk. délka: 533 m)  
nad dálnici: 2 (celk. délka: 137 m)  
železniční most: 1 (délka: 74 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bochov (kosodélníková)  
celková délka větví: 1063 m

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 2  
stykové: 2

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 44 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 883 m)

### Ochranná bariéra proti ptactvu:

počet: 3 (celková délka: 1841 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka II/606: 2 (délka: 2055 m)  
přeložka II/198: 1 (délka: 448 m)  
přeložka III/00624: 1 (délka: 143 m)  
polní a lesní cesty: 6 (délka: 1761 m)  
provizorní komun.: 3 (délka: 847 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30

objekty elektro a sdělovací: 23  
přeložka plynovodu: 1

### Drážní objekty:

přeložka železniční trati: 1

### Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

### Místo stavby:

Karlovarský kraj

### Katastrální území:

Knínice u Žlutic, Vahaneč, Hershovice, Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Sudop Praha a.s.

### Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 775 432 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.