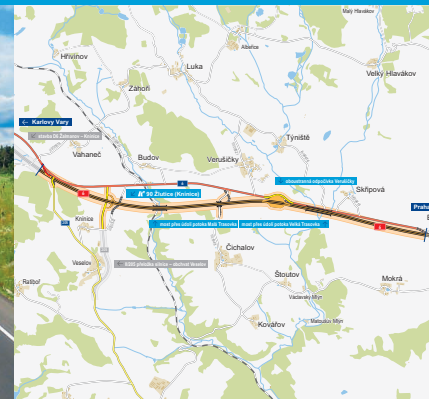
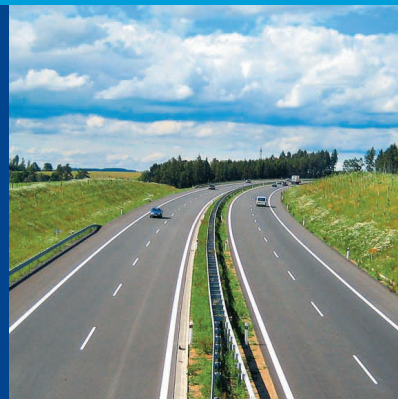


# Dálnice D6

## Knínice – Bošov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D6 Knínice–Bošov“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Hlavní náplní stavby je tedy zkapacitnění a úprava stávající dvoupruhové silnice I/6 v úseku mezi obcemi Knínice a Bošov. Ta je v současné době vedena po komunikaci v šířkách asi 8–10 m.**

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede dopravní zátěže. Vybudováním dálnice, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se sníží jak riziko havárií, tak i uniků látek do okolí.

Silnice I/6 v současnosti zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha – Karlovy Vary – Cheb – hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzátěženějších silničních úseků na území České republiky.

Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy navazuje na dokončenou stavbu „D6 Bošov–Lubeneč“ (zprovozněna v 11/2015). Na konci úseku navazuje na úsek „D6 Žalmanov–Knínice“. Délka komunikace je 7900 metrů a v celém úseku je trasa vedena po zemědělských půdách jižně od stávající silnice I/6. Připojení dálnice D6 na silniční síť je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou u obce Knínice v km 6,300. Obsluha území bude zajištěna sítí polních cest napojených na silnice II. a III. třídy.

Hlavní trasa je navržena v kategorii D 25,5/130. Její směrové a výškové poměry odpovídají normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku rozhledu pro zastavení. V řešeném úseku je jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK) deltovitého tvaru, která řeší napojení na silnici II/205 u obce Knínice.

Trasa úseku navazuje na zmíněný úsek „D6 Lubeneč–Bošov“, poté pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 3,000, kde se jižně odklání více od silnice I/6 a v km asi 7,000 se opět přibližuje ke stávající silnici I/6. Mimoúrovňové kříží biokoridor v km 2,200 a 5,400 a nadregionální biokoridor v km 2,000 a 2,450. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu, v nadmořské výšce asi 540–695 m n. m. Zájmové území není v kontaktu s ochrannými pásmy vodních zdrojů a nevztahují se na něj žádné omezující ochranné režimy.

Součástí úseku budou obousměrné odpočívky Verušičky v km 3,000. Typový návrh odpočívky na dálnicích jako střední odpočívka, jejíž součástí je čerpací

stanicí pohonných hmot, bez stravovacího obslužného zařízení. Na odpočívce je navrženo stání pro 31 (vpravo), respektive 48 (vlevo) osobních automobilů, 65 (vpravo) resp. 36 (vlevo) nákladních automobilů a 8 autobusů (4+4).

Na trase bude realizováno šest mostních objektů, z toho pět na hlavní trase přes vodoteče a silnice II. a III. tříd. V km 0,709 D6 kříží polní cestu mostem délky 39 m. Nejdelším mostním objektem překonává D6 v km 2,253 údolí potoka Velká Trasovka. Most o 14 polích bude mít pro každý směr samostatnou nosnou konstrukci. Délka pravého mostu je 485 m a levého 483 m. V km 4,171 dálnice překonává mostem délky 39 m silnici III/1948. Údolí potoka Malá Trasovka a ČD v km 5,358 překonává D6 pětipolovým mostem délky 250 m. Poslední most na D6 (délky 47) m je v km 6,424. Jediným nadjezdem je most na II/205 v km 7,577, jehož délka bude 60 m.

Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí. Odvodnění silnice I/6 bude separováno. Vody z komunikace jsou přes odvodňovací rigoly vedeny středovou kanalizací do odlučovačů ropných látek. Vody z okolního terénu jsou svedeny příkopy do vodotečí v přílehlém území.

Výstavbou D6 dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost karlovarského regionu.



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP. Dokončeny byly podrobné geologické průzkumy (květen 2020). V 05/2022 byl odevzdán čístopis DSP, čístopis DUSP k retenčním nádržím a čístopis DÚR k veřejnému osvětlení u odpočívky. Dokončuje se majetkoprávní vypořádání. K 02/2025 bylo vypořádáno 98,00 % (44 z 45 listů vlastnictví).

Dne 29. 6. 2023 byla podána žádost o vydání hlavních SP na MD ČR. Poté bylo řízení přerušeno do 30. 11. 2023 z důvodu doplnění podkladů. Dne 8. 11. 2023 zahájil KÚ KK stavební řízení na přeložku stávající sil. I/6 a rekultivace stávajících silnic.

Byly zahájeny práce na přeložkách ČEZ. Dne 5. 4. 2024 vydal KÚ KK stavební povolení na stavbu přeložky I/6 a rekultivace stávajících silnic. V 04/2024 byl zahájen tendr na realizaci ZAV (smlouva uzavřena v 08/2024). Dne 26. 4. 2024 oznámil DESÚ zahájení stavebního řízení na 24 hlavních stavebních objektech. DESÚ vydal SP dne 25. 10. 2024. Dne 4. 7. 2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 9. 2024. Nakonec termín vypršel 13. 11. 2024. Podány byly 4 nabídky. Dne 14. 2. 2025 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem. Dne 13. 8. 2024 byly zahájeny skryvkové práce pro ZAV (skryvky a ZAV jsou dokončeny). Je vytyčena ZVS a obvod staveniště. V 12/2024 byla uzavřena smlouva na provedení kácení lesní a mimolesní zeleně. Tyto práce jsou již dokončeny.

**Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 10. 3. 2025.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	12/2018	10/2024	07/2024	03/2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7900 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 70

### Mostní objekty:

na dálnici: 5 (celková délka: 857 m)

nad dálnicí: 1 (délka: 60 m)

### Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Žlutice (Knínice)

celková délka větví: 708 m

### Opěrné zdi:

počet: 4 (celková délka: 905 m)

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/205: 2 (celk. délka: 1122 m)

silnice III/1948: 1 (délka: 649 m)

přeložka I/6: 1 (délka: 646 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 795 m)

proviz. propojení D6 a I/6: 1 (700 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro a sdělovací: 12

### Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

### Místo stavby:

Karlovarský kraj

### Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřípová,

Týniště, Štoutov, Verušičky, Čichalov,

Knínice u Žlutic

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

### Zhotovitel:

Společnost D6 Knínice - Bošov,

EUROVIA CZ-BERGER BOHEMIA-

-Stavby mostů

### Předpokládaná cena stavby:

3 360 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

2 342 413 577 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.